

AÑO  
1982

DESDE

HASTA

CONTENIDO

MENSAJES  
CEOPECON  
(CH RYA)

MENSAJES  
CAE TRANSMI  
10/ABRIL al  
22/MAYO/1982

Nº DE ORDEN

C52/3

SECTOR	
A	ARMARIO
B	ESTANTERIA
C	FICHERO
D	ESTANTE
E	CARPETA
F	BIBLIORATO
G	CAJA/ON
H	
I	ALFABETICO
J	EJEMPLAR
OBSERV C52/3	





MENSAJES      CEOPECON  
(Comodoro Rivadavia)

C52 / 3A

# LECCIONES DE LA GUERRA DEL ATLANTICO SUR

GENERAL  
-ICIA  
RIOR

SECTOR		OBSERV.
A	ARMARIO	
B	ESTANTERIA	
C	FIGHERO	
D	ESTANTE	
E	CARPETA	
F	BIBLIORATO	
G	CAJA/ON	
H		
I	ALFABETICO	
J	EJEMPLAR	











((OO))

- PROMOTOR: GEOPECON (C. RIVADAVIA)
- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRE

DPTO III OP (DIV PL) NRO 278/82. INFORME DE NOVEDADES AL 141200 JUN 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO

DIECINUEVE (19) PAC, ALGUNAS INDIVIDUALES. INCREMENTO DE VUELOS POSTERIOR ATAQUE AVIONES A-4B.

2) PROPIAS FUERZAS: SIN NOVEDAD.

b. NAVAL

SIN VARIACIONES.

c. TERRESTRE

EL 132230 JUN 82 EL ENEMIGO REINICIO EL ATAQUE SOBRE LA POSICION DE PUERTO ARGENTINO DESDE TRES DIRECCIONES: MONTE HARRIET - TAMBLEDOWN, MONTE LONGDON - WIRESS RIDGE, MURRELL - CORTLEY HILL.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREA

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 13 JUN 82

- a) OCHO (8) AVIONES A-4B OBJETIVOS MILITARES AL E DE MONTE KENT, AL N CORDON RIVADAVIA Y PROXIMO DOS HERMANAS, VISUALIZARON:
  - HELICOPTEROS QUE NO ERAN SEA KING.
  - HELICOPTEROS SEA KING.
  - TROPA.
  - MODULOS DE GRAN TAMAÑO Y COLOR VERDE OSCURO.
- b) DOCE (12) AVIONES M-5 FUERON INTERCEPTADOS, TUVIERON PROBLEMAS DE METEOROLOGIA Y PERDIERON EL OBJETIVO.
- c) DOS (2) AVIONES M-III EN COBERTURA AEREA.
- d) PUENTE AEREO: DOS (2) AVIONES C-130 A MALVINAS, A LAS 0600 Y 2100 HORAS.
- e) EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO.
- f) DOS (2) MK-62 BOMBARDEO NOCTURNO.

////





2) PROPIAS BAJAS

- UN (1) MK-62 DESTRUIDO.

3) OPERACIONES PREVISTAS

- a) ATAQUE A FFTT.
- b) TRANSPORTE AEREO.
- c) EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO.

b. NAVAL

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 13 JUN 82

- a) UN VUELO EXPLORACION SECTOR NORTE MALVINAS CON S 2E.
- b) DOS VUELOS EXPLORACION SECTOR S MALVINAS CON AVION EMB 111.
- c) BUQUE HOSPITAL IRIZAR FINALIZADA INSPECCION, MIEMBROS CRUZ ROJA INTERNACIONAL MANIFESTARON BUQUE HOSPITAL CUMPLE REQUISITOS.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- a) VUELOS EXPLORACION CON AVIONES S 2E Y EMB 111.
- b) ATAQUE CON AVIONES A 4Q SOBRE BLANCOS A DESIGNAR.
- c) BUQUE HOSPITAL PUERTO DESEADO - BUENOS AIRES - PUERTO BELGRANO.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 13 JUN 82

- a) ARTILLERIA PROPIA COMBATIO INTENSAMENTE POR EL FUEGO SOBRE CONCENTRACIONES Y ARTILLERIA ENEMIGA DURANTE TODO EL DIA.
- b) DURANTE LA TARDE EFECTIVOS ENEMIGOS DEL ORDEN DE UNA Ca (+) FUERON BATIDOS POR EL FUEGO, Y RECHAZADOS EN LA ZONA DEL BIM 5 Y AL S DE HARRIET.
- c) A PARTIR 132230 JUN 82 INICIACION DE LA DEFENSA DE PUERTO ARGENTINO.

////







2) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) EJECUCION DEFENSA PUERTO ARGENTINO.

COMODORO RIVADAVIA  
14 Jun 82

FIRMADO: GEOPECON.

JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Cte TOAS



OSVALDO JORGE GARCIA  
Gr1 Div  
Cte Cpo Ej V

HELMUTH CONRADO WEBER  
Brig My  
CAE













8772

SECRETO  
13 Jun 82

(((((0000000))))))

- PROMOTOR: CEOPECON - C RIVADAVIA.
- EJECUTIVO: ESMACON (COMIL) - BAIRE.

DPTO III - OP DIV PL NRO 277 /82.- INFORME DE NOVEDADES AL 131200 JUN 82.

## 1. SITUACION

### a. AEREA

#### 1) DEL ENEMIGO

OPERA CON TREINTA (30) PAC DE 0400 A 1700 HS.

#### 2) PROPIAS FUERZAS

MISMAS NOVEDADES ANTERIORES.

### b. NAVAL

SIN VARIACIONES.

### c. TERRESTRE

- 1) ENO CONTINUA ORGANIZANDOSE EN EL SECTOR MONTE LONGDON Y ALTURAS S DE MONTE TWO SISTERS.
- 2) PROPIA FUERZA SE ENCUENTRA REORGANIZANDO EL DISPOSITIVO Y REESTRUCTURANDO LAS POSICIONES, HABIENDOSE ESTABILIZADO EL FRENTE EN LA LINEA GENERAL WIRELESS RIDGE - TUMBLEDOWN - MONTE WILLIAM.

## 2. INFORME DE OPERACIONES

### a. AEREA

#### 1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 12 JUN 82

- a) EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO.
- b) ATAQUE ZONA DE COMBATE.
- c) PUENTE AEREO.
- d) EVACUACION SANITARIA.

#### 2) RESULTADOS

- a) SE EXPLORO LA ZONA DEL LITORAL ATLANTICO Y LOS PUNTOS FOCALES.
- b) SE ORDENO LA SALIDA DE TRES (3) ESCUADRILLAS (12 AVIONES). POR DISTINTAS CAUSAS (TECNICAS, OPERATIVAS, ETC) SOLO ENTRO UN (1) AVION.
- c) ENTRARON DOS (2) C-130 A MALVINAS.
- d) SE COORDINO EVACUACION SANITARIA DESDE SANTA CRUZ A ESPORA.

////////





//////////

3) OPERACIONES EN DESARROLLO

- a) ATAQUE A LAS FTTT.
- b) EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO.

4) OPERACIONES PREVISTAS

- a) PUENTE AEREO.
- b) INTERDICCION NOCTURNA.

b. NAVAL

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 12 JUN 82

- a) DOS VUELOS DE EXPLORACION SECTOR NORTE Y SUR MALVINAS CON S2E.
- b) DOS VUELOS DE EXPLORACION SECTOR NORTE Y SUR MALVINAS CON EMB 111.
- c) BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO, ORDENADO DESTACARSE SANTA CRUZ A DESEMBARCAR HERIDOS, LUEGO ZARPA PUERTO MALVINAS.
- d) BUQUE IRIZAR ZARPO PUERTO MALVINAS.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- a) VUELOS EXPLORACION CON AVIONES S2E y EMB 111.
- b) ATAQUE CON AVIONES A49 SOBRE BLANCO A DESIGNAR.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 12 JUN 82

- a) A PARTIR DEL 120255 JUN 82 SE COMBATE EN LA ZONA DE MONTE TWO SISTERS Y MONTE LONGDON, SECTOR RI 4.
- b) 120430 JUN 82 SE INICIA REPLIEGUE DE PROPIA TROPA HASTA ALCANZAR LA LINEA GENERAL INDICADA EN 1. c..
- c) APROXIMADAMENTE 121130 JUN 82 HABRIA FINALIZADO EL COMBATE, CONTINUANDOSE CON FUEGOS DE MORTEROS Y ARTILLERIA.  
BAJAS: SE INFORMARA OPORTUNAMENTE.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- a) REESTRUCTURACION SECTOR RI 7 (LA A/RI 4(-) ES AGREGADA A ESTA UNIDAD).
- b) CONTINUACION DE LA PREPARACION DE LA POSICION DEFENSIVA EN PUERTO ARGENTINO.

//////////





//////////

c) EJECUCION DE LA DEFENSA.

COMODORO RIVADAVIA  
13 Jun 82

FIRMADO: CEOPECON

JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Cte TOAS



OSVALDO JORGE GARCIA  
Gr1 Div  
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER  
Brig My  
CAE











8714

SECRETO  
121030 Jun 82

((00))

- PROMOTOR: CEOPECON (C. RIVADAVIA)
- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRE

DPTO III OP (DIV PL) NRO 272/82. INFORME DE NOVEDADES AL 121200 JUN 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO

- OPERO CON TREINTA Y CINCO (35) PAC.

2) PROPIA FUERZA

- SIN NOVEDAD.

b. NAVAL

1) SIN VARIACIONES.

c. TERRESTRE

1) ENO CAÑONEO CON FUEGO NAVAL LA CIUDAD DE PUERTO ARGENTINO A PARTIR DEL 112300 JUN 82, PRODUCIENDO BAJAS ENTRE POBLACION CIVIL.

2) SE APRECIA QUE EL 120250 JUN 82 SE INICIA FUERTE ATAQUE A PROPIAS POSICIONES; A LAS 120545 JUN 82 SE RECIBE EN CEOPECON MMC NRO 216 INFORMANDO QUE EL ENEMIGO CAPTURÓ MONTE TWO SISTERS Y PARTE MONTE HARRIET, CON EFECTIVOS APRECIADOS EN DOS BATALLONES. CTE CONJUNTO MALVINAS SOLICITA APOYO AEREO INMEDIATO Y MASIVO A PARTIR PRIMERAS LUCES.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREA

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 11 JUN 82

- a) PUENTE AEREO.
- b) EXPLORACION CERCANA Y LEJANA.
- c) ATAQUE A FFSS CON AVIONES MK-62.

2) RESULTADOS

- a) UN AVION C-130 ARRIBO A MALVINAS, OTROS DOS (2) REGRESARON POR SITUACION TACTICA DESFAVORABLE.

////



- b) EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO SIN NOVEDAD.
- c) AVIONES MK-62 ATACARON ZONA MONTE KENT SIN CONOCERSE EL RESULTADO.

3) OPERACIONES EN DESARROLLO

- CONTROL TRANSITO MARITIMO.

4) OPERACIONES PREVISTAS

- APOYO FFSS.
- PUENTE AEREO.

b. NAVAL

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 11 JUN 82

- a) DOS VUELOS DE EXPLORACION SECTOR S DE MALVINAS CON AVION S 2E.
- b) UN VUELO EXPLORACION SECTOR S DE MALVINAS CON AVION EMB 111.
- c) BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO ZARPO PUERTO ARGENTINO 111530 JUN 82 CON DESTINO FINAL PUERTO BELGRANO. RESCATADOS 36 HERIDOS PROPIOS Y 5 CIVILES. ATACADO POR AERONAVE ENEMIGA, UN MISIL CORTO 200 MTS, OTRO MISIL SE DESVIO HACIENDO IMPACTO EN UNA CASA DE LA LOCALIDAD.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 11 JUN 82

- a) SE EJECUTO FUEGO DE CONTRABATERIA EN ZONA SO MONTE HARRIET.
- b) SE EJECUTO FUEGO DE A SOBRE MONTE KENT Y NORTE MONTE KENT.
- c) CHOQUE DE PATRULLAS DEL RI 5 CON EFECTIVOS DEL ENEMIGO EN PROXIMIDADES DE HOWARD, Y DEL RI 8 CON PATRULLA ENEMIGA EN PROXIMIDADES ZONA PUERTO STEPHENS.

BAJAS PROPIAS

- MUERTOS: DOS (2) GA AEROT 4; DOS (2) CA CDO Y SER BR I X; DOS (2) CA COM 10 Y UNO (1) RI 5: TOTAL SIETE (7).
- HERIDOS: UNO (1) RI 4, UNO (1) BIM 5: TOTAL DOS (2).

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- a) EJECUCION DEFENSA PUERTO ARGENTINO.
- b) EJECUCION DE FUEGOS DE A SOBRE MONTE TWO SISTERS Y MONTE HARRIET.

//////





c) TRASLADO MODO AEREO ELEMENTOS REQUERIDOS POR EL  
GOBERNADOR MILITAR, SEGUN SITUACION. EL DIA 11  
JUN SOLO SE CONCRETO UN VUELO CON C-130.

COMODORO RIVADAVIA

12 Jun 82

FIRMADO: CEOPECON.

JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Cte TOAS



OSVALDO JORGE GARCIA  
Gr1 Div  
Cte Cpo Ej V

HELMUTH CONRADO WEBER  
Brig My  
CAE









((00))

- PROMOTOR: GEOPECON (C. RIVADAVIA)
- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRE

DPTO III OP (DIV PL) NRO 265/82. INFORME DE NOVEDADES AL 101200 JUN 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO

OPERO CON QUINCE (15) PAC Y UN TOTAL DE 29 SALIDAS DE AVIONES HARRIER.

2) PROPIAS FUERZAS

MISMAS NOVEDADES QUE EL DIA 09 JUN 82.

b. NAVAL

SIN VARIACIONES EXCEPTO QUE SE APRECIA PORTAAVIONES LIVIANO ENEMIGO OPERANDO A 150 MN DE PUERTO ARGENTINO CON MENOR ESCOLTA DE SUPERFICIE.

c. TERRESTRE

SIN VARIANTES RESPECTO AL INFORME ANTERIOR.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREA

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 09 JUN 82

- a) CONTROL TRAFICO MARITIMO (BUQUE HERCULES).
- b) ATAQUES MULTIPLES A OBJETIVOS EN ZONA FITZ ROY, CON SIETE (7) SALIDAS (3 DE A-4B Y 4 DE A-4C).
- c) ATAQUE A OBJETIVO NAVAL UBICADO AL SUR DEL EXTREMO INFERIOR DEL ESTRECHO SAN CARLOS, CON TRES (3) SALIDAS DE M-V.
- d) DESPLAZAMIENTO DE HELICOPTEROS CHINOOK DE MLV A GAL.
- d) PUENTE AEREO.

2) RESULTADOS

- a) SE COMPROBO QUE BUQUE HERCULES NO LLEVA RUMBO A PUERTO BRASILEÑO; APARENTEMENTE CON DESTINO A ISLA ASCENSION.
- b) ATAQUES MULTIPLES ZONA FITZ ROY, CON RESULTADOS INCIERTOS. PUDO COMPROBARSE DAÑOS OPERACION DIA ANTERIOR SOBRE BUQUES.

////





- c) AVIONES M-V NO ENCONTRARON BLANCO NAVAL DONDE LA EXPLORACION PREVIA LO ESTIMO.
- d) PUENTE AEREO: NO SE CUMPLIMIENTO POR FALLAS TECNICAS.

3) OPERACIONES EN DESARROLLO

CONTROL TRAFICO MARITIMO.

4) OPERACIONES PREVISTAS

PUENTE AEREO.  
INTERDICCION NOCTURNA.

b. NAVAL

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 09 JUN 82

- a) DOS VUELOS EXPLORACION SECTOR N Y S MALVINAS CON AVION S 2E.
- b) DOS VUELOS EXPLORACION SECTOR S MALVINAS CON AVION EMB 111.
- c) ATAQUE CON AVIONES A 4Q NO EJECUTADO POR FALLAS AVION
- d) BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO DESIGNADO COORDINADOR PARA ENCUENTROS CON BUQUES HOSPITALES BRITANICOS.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- a) VUELOS DE EXPLORACION CON AVIONES S 2E Y EMB 111 A REQUERIMIENTO.
- b) ATAQUE SEGUN SITUACION.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 09 JUN 82

- a) EJECUCION DE FUEGOS DE CONTRABATERIA SOBRE A ENEMI GA QUE ATACO POSICION RI 4.
- b) EJECUCION DE FUEGOS DE A EN ZONA DE MONTE KENT SOBRE PERSONAL Y HELICOPTEROS ENEMIGOS QUE SE DESPLAZABAN EN DICHO SECTOR.
- c) SE ESTABLECIERON PATRULLAS DE OBSERVACION EN LOS SECTORES REQUERIDOS POR LA FZA AEREA.

BAJAS PROPIAS

RI 4: 1 MUERTO Y 12 HERIDOS.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- a) EJECUCION DE EXPLORACION E INCURSIONES CON ELEMENTOS COMANDOS.

//////





- b) EJECUCION DE FUEGOS DE PERTURBACION.
- c) CONTINUACION REORGANIZACION POSICION DEFENSIVA EN PTO ARGENTINO.
- d) TRASLADO MODO AEREO DE ELEMENTOS REQUERIDOS POR EL GOBERNADOR MILITAR, QUE NO FUERON EFECTUADOS EL 08 Y 09 JUN POR RAZONES METEOROLOGICAS Y TECNICAS.

COMODORO RIVADAVIA  
10 Jun 82

FIRMADO: CEOPECON

JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Cte TOAS.



OSVALDO JORGE GARCIA  
Gr1 Div  
Cte Cpo Ej V

HELMUTH CONRADO WEBER  
Brig My  
CAE









7776

SECRET

((00))

- PROMOTOR: GEOPECON (C. RIVADAVIA)
- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRE

DPTO III OP (DIV PL) NRO 262/82. INFORME DE NOVEDADES AL 091200 JUN 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO

OPERO CON VEINTICUATRO (24) PAC Y UN TOTAL DE CUARENTA Y SIETE (47) SALIDAS DE AVIONES HARRIER, OBSERVANDOSE UN ACENTUADO INCREMENTO A PARTIR DE LAS 1400 HORAS.

2) PROPIAS FUERZAS

- a) EN EL LAPSO CORRESPONDIENTE DESDE EL 01 MAY HASTA EL 08 JUN 82 INCLUSIVE, LA FAA HA SUFRIDO LA PERDIDA DE CUARENTA Y NUEVE (49) AVIONES, SIENDO DE ELLOS CUARENTA Y SIETE (47) DE COMBATE.
- b) DICHAS PERDIDAS MATERIALES SIGNIFICARON UN TREINTA Y UN POR CIENTO (31%) DE LA DOTACION INICIAL.

b. NAVAL

SIN VARIANTES.

c. TERRESTRE

1) ENEMIGO

LOS ELEMENTOS QUE ESTARIAN OPERANDO EN MALVINAS SERIAN EFECTIVOS DE LA BR III DE ROYAL MARINES, BR I V Y 2 BB DE PARACAJDISTAS. LA MASA DE LOS ELEMENTOS CON LOS CUALES SE HA TOMADO CONTACTO EN PROXIMIDADES DE PTO ARGENTINO SERIAN DE LA BR III ROYAL MARINES - RIM CDO 42.

2) PROPIAS FUERZAS

SIN VARIANTES RESPECTO A LO INFORMADO.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREA

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 08 JUN 82

- a) INTERDICCION MARITIMA A BUQUE BANDERA LIBERIANA "HERCULES".

////



- b) ATAQUES MULTIPLES A OBJETIVOS NAVALES EN ZONA DE PUERTO PLEASANT CON TRECE (13) SALIDAS (5 DE M-5 Y 8 DE A-4B) ENTRE LAS 1307 Y 1655 HORAS.
- c) OPERACIONES DE DIVERSION CON SEIS (6) M-5 (1350 HORAS).
- d) ATAQUE A OBJETIVOS TERRESTRES ZONA ESTABLECIMIENTO FITZ ROY CON CUATRO (4) SALIDAS DE A-4C (1705 HORAS).
- e) COBERTURA AEREA CON CUATRO (4) SALIDAS DE M-3 ENTRE LAS 1650/1655 HORAS.

## 2) RESULTADOS

- a) SOBRE LOS OBJETIVOS NAVALES, DE ACUERDO A LA INFORMACION DISPONIBLE, SE HA LOGRADO EL HUNDIMIENTO DE UNA FRAGATA TIPO LEANDER; AVERIADO CON INCENDIO SEVERO A BORDO DOS (2) BUQUES TIPO SIR LANCELOT Y UN CUARTO BUQUE TAMBIEN AVERIADO.
- b) SOBRE LA CABECERA DE PLAYA PROXIMA AL ESTABLECIMIENTO FITZ ROY, SE LOGRO AFECTAR EN FORMA CONSIDERABLE AL PERSONAL Y MATERIAL DESEMBARCADO.

### BAJAS PROPIAS

- TRES (3) AVIONES A-4B.

## 3) OPERACIONES EN DESARROLLO

- CONTROL DE TRAFICO MARITIMO.

## b. NAVAL

### 1) OPERACIONES REALIZADAS EL 08 JUN 82

- a) DOS VUELOS DE EXPLORACION SECTOR N Y SO MALVINAS CON AVION S 2E.
- b) UN VUELO DE EXPLORACION SECTOR S MALVINAS CON AVION EMB 111.
- c) ATAQUE CON AVIONES A 4Q A ISLA BROKEN.
- d) BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO ZARPO 081245 PARA REUNION CON BUQUE HOSPITAL UGANDA, ENTREGA MEDICAMENTOS SOLICITADOS POR ESE BUQUE Y TRANSFERENCIA DE HERIDOS.

### 2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- a) VUELOS EXPLORACION CON AVIONES S 2E SECTOR S MALVINAS Y SECTOR N CON AVION EMB 111.

## c. TERRESTRE

### 1) OPERACIONES REALIZADAS EL 08 JUN 82

- a) SE EFECTUO EXPLORACION DE COMBATE, CON PATRULLAS DE COMANDO, EN MONTE WALL Y MURRELL BRIDGE.

////





- b) SE EJECUTO FUEGO DE A SOBRE BUQUES DEL ENO, QUE ATACARON PTO ARGENTINO, MONTE KENT Y PROXIMIDADES DE Ea HOUSE.
- c) SE DESTACARON PATRULLAS DE OBSERVACION A SECTORES REQUERIDOS POR LA FZA AEREA.

BAJAS PROPIAS

- 1 MUERTO, 2 HERIDOS RI 4.
- 3 MUERTOS, 1 HERIDO RI 7.
- 2 SOLDADOS HERIDOS DEL DEST EXPL C BL 181, AGREGADOS AL ESC EXPL C BL 10.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- a) EJECUCION DE EXPLORACION EN DIRECCION A ESTABLECIMIENTO FITZ ROY.
- b) EJECUCION DE INCURSIONES CON ELEMENTOS COMANDO.
- c) EJECUCION DE PATRULLAS EN SECTOR S DEL BIM 5 (DURANTE LA NOCHE 08/09 JUN HUBO INTENTO DESEMBARCO ENEMIGO).
- d) TRASLADO MODO AEREO DE ELEMENTOS REQUERIDOS POR GOBERNADOR MILITAR DE MALVINAS, DE ACUERDO A PRIORIDADES ESTABLECIDAS.

COMODORO RIVADAVIA  
09 Jun 82

FIRMADO: CEOPECON.

JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Cte TOAS



OSVALDO JORGE GARCIA  
Gr1 Div  
Cte Cpo Ej V

HELMUTH CONRADO WEBER  
Brig My  
CAE









((00))

- PROMOTOR: GEOPECON (C. RIVADAVIA)
- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRE

DPTO III OP (DIV PL) NRO 254/82. INFORME DE NOVEDADES AL COM2CO JUN 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO

OPERO CON VEINTE (20) PAC Y UN TOTAL DE CUARENTA (40) SALIDAS DE AVIONES HARRIER, EN UN LAPSO DE APROXIMADAMENTE 16 HORAS.

2) PROPIAS FUERZAS

EN EL LAPSO CORRESPONDIENTE AL 01 MAY HASTA EL 07 JUN INCLUSIVE, LA FUERZA AEREA ARGENTINA HA SUFRIDO LA PERDIDA DE CUARENTA Y SEIS (46) AVIONES, A SABER:

- CUARENTA Y CUATRO (44) AVIONES DE COMBATE.
- UN (1) C-130.
- UN (1) LJ-35.

DICHAS PERDIDAS MATERIALES SIGNIFICAN UN TREINTA POR CIENTO (30%) DE LA DOTACION INICIAL.

HASTA EL PRESENTE HAN CAIDO EN COMBATE CUARENTA Y TRES (43) OFICIALES, COMO ASIMISMO DOCE (12) SUBOFICIALES Y CINCO (5) HOMBRES DE TROPA AERONAUTICA.

b. NAVAL

- 1) PRESENCIA DE UNIDADES NAVALES EN CANTIDADES SIGNIFICATIVAS EN PROXIMIDADES DE PTO HOWARD INDICARIA INTENCION EJECUTAR OPERACION ANFIBIA LIMITADA SOBRE PUNTOS DE LA COSTA CERCANOS A ESA POSICION.
- 2) SE APRECIA QUE ACTIVIDAD UNIDADES NAVALES, ACOMPAÑADA DE FUEGO NAVAL EN AREA AL SUR DE PTO ARGENTINO CORRESPONDERIA A OPERACION DESEMBARCO POR SUPERFICIE DE EFECTIVOS LIMITADOS; ABASTECILIENTOS EN ZONA BAHIA AGRADEBLE - PTO FITZ ROY Y TRASLADO POR HELITRANSPORTE ABASTECILIENTO A POSICIONES SOBRE PENINSULA DE SAN LUIS.

c. TERRESTRE

SIN VARIANTES RESPECTO A LO EXPRESADO EN EL INFORME ANTERIOR.

////



## 2. INFORME DE OPERACIONES

### a. AEREA

#### 1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 07 JUN 82

- a) SE VERIFICO EL TRASLADO CON HELICOPTEROS DE FA DE CIENTO TREINTA Y UN (131) PERSONAS EVACUADAS DEL BUQUE HOSPITAL B. PARAISO DE LA ARA.
- b) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE FOTO RECONOCIMIENTO DE COMBATE.
- c) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO LEJANO.
- d) SE REALIZARON TRES (3) SALIDAS CONTRA OBJETIVOS NAVALES ENEMIGOS.
- e) TRANSPORTE AEREO DE ABASTECIMIENTO PARA PUERTO ARGENTINO CON DOS (2) C-130.

#### RESULTADOS

- ATAQUE OBJETIVOS NAVALES: NO FUERON AVISTADOS LOS BLANCOS.
- EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO: BUQUE GRAN DESPLAZAMIENTO A 630 LN AL E DE MAR DEL PLATA.
- AVIONES C-130 NO PUDIERON ENTRAR A PUERTO ARGENTINO POR ACCION ANTIAEREA NAVAL ENEMIGA.

#### BAJAS PROPIAS

- UN (1) AVION LJ-35, TRES (3) OFICIALES Y DOS (2) SUBOFICIALES.

#### 2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- a) OPERACIONES DE TRANSPORTE AEREO.
- b) OPERACIONES DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO LEJANO.

### b. NAVAL

#### 1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 07 JUN 82

- a) DOS VUELOS DE EXPLORACION SECTOR NORTE Y SUR MALVINAS CON AVION S 2E.
- b) UN VUELO DE EXPLORACION SECTOR SUR MALVINAS CON AVION EMB 111.
- c) EVACUACION SANITARIA PERSONAL MILITAR Y CIVIL TRASLADADO POR BAHIA PARAISO.
- d) BUQUE IRIZAR ZARPO 071645 JUN 82, POSTERIOR REUNION CON BUQUE BRITANICO UGANDA ZONA MALVINAS, TRANSPORTA MEDICAMENTOS SOLICITADOS POR UGANDA.

#### 2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- a) VUELOS EXPLORACION SECTOR NORTE MALVINAS.
- b) RECONOCIMIENTO ARMADO CON AVIONES A 4Q, HORARIO A CONFIRMAR POR REABASTECIMIENTO.

////



c. TERRESTRE

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 07 JUN 82

- a) PATRULLA COMANDO ENVIADA A IUREL BRIDGE TUVO ENFRENTA MIENTO CON PATRULLA ENEMIGA; ESTA SE REPLEGO ABANDONAN DO EN LA ZONA LATERAL Y EQUIPO QUE FUE CAPTURADO.
- b) FUEGOS DE A DE HOSTIGAMIENTO EN ZONA DE MONTE LENT, SECTOR SO Y MONDONADA AL E DE Ea HOUSE.
- c) EVACUACION DE 25 CIVILES DE PTO HOWARD A MANY BRANCH HOUSE.

BAJAS PROPIAS

- 1 SOLDADO MUERTO DEL BIM 5, AGREGADO AL RI 7.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- a) EJECUCION DE INCURSIONES CON ELEMENTOS COMANDOS.
- b) ACTIVIDADES DE PATRULLAJE EN PTO HOWARD Y BAHIA FOX.
- c) EJECUCION DE FUEGOS DE A DE PERTURBACION.
- d) SE REALIZA INTELIGENCIA TECNICA SOBRE MATERIAL CAPTURA DO AL ENEMIGO.

COMODORO RIVADAVIA  
08 Jun 82

FIRMADO: CEOPECON

JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Cte TOAS



OSVALDO JORGE GARCIA  
Gr1 Div  
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER  
Brig My  
CAE









((00))

- PROMOTOR: CEOPECON (C. RIVADAVIA)
- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRE

DPTO III OP (DIV PL) NRO 251/82. INFORME DE NOVEDADES AL 071200 JUN 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO

REALIZO SEIS (6) PAC CON AVIONES HARRIER.

2) DE PROPIAS FUERZAS

SIN NOVEDAD.

b. NAVAL

SIN VARIANTES.

c. TERRESTRE

1) SIN VARIANTES RESPECTO A LO EXPRESADO EN EL INFORME ANTERIOR.

2) ENEMIGO CONTINUA EJECUTANDO FUEGO NAVAL DE HOSTIGAMIENTO SOBRE PROPIAS POSICIONES EN HORAS DE OSCURIDAD.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREA

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 06 JUN 82

- a) EVACUACION SANITARIA.
- b) TRANSPORTE ENTRE UNIDADES DEL TOS.
- c) OPERACIONES AEREAS DE ENGAÑO.
- d) EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO FOCAL Y DEL LITORAL.

2) OPERACIONES AEREAS EN DESARROLLO

- a) EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO ESTRATEGICO.
- b) INTERDICCION ESTRATEGICA.

3) OPERACIONES AEREAS PREVISTAS

- a) OPERACIONES AEREAS DE TRANSPORTE.
- b) OPERACIONES AEREAS DE APOYO A LAS FFSS.
- c) OPERACIONES AEREAS DE OPORTUNIDAD.
- d) EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO.

////



b. NAVAL

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 06 JUN 82

- a) DOS VUELOS EXPLORACION SECTOR NORTE Y SUR MALVINAS CON AVION S 2E.

BAJAS PROPIAS

BIM 5: 3 HERIDOS.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- a) VUELOS EXPLORACION SECTOR NORTE Y SUR MALVINAS DE ACUERDO A REQUERIMIENTOS PROPIOS Y DE FAA.  
b) ATAQUE A ZONA MALVINAS SEGUN SITUACION.  
c) EVACUACION SANITARIA PERSONAL ARMADA TRASLADADO POR BAHIA PARAISO.  
d) ALMTE IRIZAR EN ALISTAMIENTO CUMPLIMIENTO TAREAS BUQUE HOSPITAL, PREVISTO ZARPAR 1600 HORAS.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES REALIZADAS AL 06 JUN 82

- a) EJECUCION DE FUEGOS DE A, DE PERTURBACION, SOBRE LA ZONA DE MONTE KENT Y MONTE WALL.  
b) PATRULLAJES DE COMANDOS HACIA LA ZONA DE MONTE WALL. EN LA ZONA SE CAPTURE MATERIAL Y EQUIPO ABANDONADO POR EL ENO QUE PERMITIO DETERMINAR LA PRESENCIA EN DICHO SECTOR DEL BIM 42.  
c) COMPLETAMIENTO DE LA EJECUCION DE CAMPOS MINADOS.

BAJAS PROPIAS

RI 4: 2 SOLDADOS MUERTOS, 3 SOLDADOS HERIDOS, 1 SUBOFICIAL DESAPARECIDO.

RI 7: 1 OFICIAL HERIDO, 3 SOLDADOS HERIDOS.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- a) EJECUCION DE PATRULLAS E INCURSIONES CON ELEMENTOS COMANDOS.  
b) ESTABLECIMIENTO DE PUESTOS DE OBSERVACION EN ALTURAS DE MONTE BAJO.  
c) TRASLADO MODO AEREO DE ELEMENTOS REQUERIDOS POR GOBERNADOR MILITAR DE MALVINAS DE ACUERDO A PRIORIDADES ESTABLECIDAS.

COMODORO RIVADAVIA

07 Jun 82

CEOPECON: FIRMADO



JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA  
Gr1 Div  
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER  
Brig My  
CAE









(((((00000))))))

- PROMOTOR: GEOPECON - C RIVADAVIA.
- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) - BAIRE.

DPTO III - OP (DIV PL) NRO 248/82. INFORME DE NOVEDADES AL 061200 JUN 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO

REALIZO DIECISEIS (16) VUELOS DE HARRIER.

2) DE PROPIAS TROPAS

SIN NOVEDAD.

b. NAVAL

1) SIN VARIANTES.

c. TERRESTRE

1) SIN VARIANTES RESPECTO A LO EXPRESADO EN EL INFORME ANTE RIOR.

2) PATRULLAS DE OBSERVACION HAN DETECTADO BLINDADOS A RUEDA ENEMIGOS, A LA ALTURA DE "LITTLE WETHER" Y AL SUR DE MONTE "CHALLENGER".

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREA

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 05 JUN 82

- a) SE EFECTUABON DOS CRUCES CON C-130.
- b) SE REALIZARON CON OCHO (8) AVIONES (M-V Y A-4B) RECONOCIMIENTO OFENSIVO SOBRE EL OESTE DE ISLAS MALVINAS.
- c) SE INTENTO BOMBARDEO NOCTURNO CON AVIONES MK-62.
- d) SE REALIZO EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO FOCAL Y MARITIMO.

2) OPERACIONES AEREAS PREVISTAS

- OPERACIONES DE TRANSPORTE. (EVACUACION SANITARIA ).
- OPERACIONES DE APOYO A LAS FUERZAS DE SUPERFICIE.
- OTRAS OPERACIONES DE OPORTUNIDAD.
- OPERACIONES DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO.

//////////



//////////

b. NAVAL

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 05 JUN 82

- a) DOS AVIONES MC 33 TRASLADADOS MALVINAS - RIO GRANDE.
- b) EXPLORACION ZONA SUR MALVINAS CON EMB 111.
- c) CUATRO VUELOS EXPLORACION SECTOR NORTE - NOROESTE - SUR Y SUDESTE, CON AVION S2E.
- d) BUQUE BAHIA PARAISO EMBARCO 19 HERIDOS y 52 CIVILES EN FOX Y 13 HERIDOS EN HOWARD.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- a) EXPLORACION SECTORES A DESIGNAR SEGUN REQUERIMIENTOS
- b) ATAQUE ZONA MALVINAS SEGUN SITUACION.
- c) BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO EN NAVEGACION A SANTA CRUZ.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 05 JUN 82

- a) FUEGOS DE PERTURBACION DE PROPIA A EN LA ZONA OESTE DE MONTE KENT.
- b) ADELANTAMIENTO DE PATRULLAS DE EXPLORACION Y COMBATE, DE COMANDOS, SOBRE EL DISPOSITIVO ENEMIGO.
- c) REESTRUCTURACION DEL DISPOSITIVO DE DEFENSA EN EL SECTOR NOROESTE.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- a) EJECUCION DE PATRULLAJES DE EXPLORACION, CON COMANDOS, AL SUR DE MONTE CHALLENGER.
- b) MEJORAMIENTO ORGANIZACION POSICION DEFENSIVA.
- c) ESTABLECIMIENTO DE PUESTOS DE OBSERVACION AL NOROESTE DE CERRO VERNET.

COMODORO RIVADAVIA  
06 Jun 82

FIRMADO CEOPECON:

JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA  
Gr1 Div  
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER  
Brig My  
CAE









((00))

- PROMOTOR: GEOPEGON (C. RIVADAVIA)

- EJECUTIVO: COMIT (ESMACON) BAIRRES

DPFO III OP (DIV PL) NRO 242/82. INFORME DE NOVEDADES AL 051200 JUN 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO:

NO REALIZO ACTIVIDAD AEREA.

2) DE PROPIAS TROPAS:

SIN NOVEDAD.

b. NAVAL

1) FUERON DETECTADOS HELICOPTEROS AL SO DE PUERTO ARGENTINO A UNA VELOCIDAD TAL QUE SE APERCIA PODRIAN ENCONTRARSE EN LA REAS DE BARRIDO ANTISUBMARINO.  
ESTA ACTIVIDAD PODRIA INDICAR INTENCION DE EJEUTAR, A BREVE PLAZO, OPERACION CON UNIDADES NAVALES EN AREA PRESUNTA MENTE BARRIDA.

2) RESTO SITUACION NAVAL SIN VARIANTES.

c. TERRESTRE

1) SE MANTIENE LO EXPRESADO EN EL INFORME ANTERIOR.

2) ENO HABRIA HELITRANSPORTADO ELEMENTOS DE MAGNITUD APROXIMADA A I BATALION A PROXIMIDADES ESTABLECIMIENTO FILZ ROY.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREA

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 04 JUN 82

a) SE INTENTO CRUCE C-130. LA SITUACION METEOROLOGICA NO PERMITIO EL ARRIBO.

b) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE APOYO A LAS FFL CON CUATRO (4) M-A Y CINCO (5) MK-62, LANZANDO UN TOTAL DE 28.000 LBS DE BOMBAS EN LA ZONA DE MONTE KENT.

c) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO LOCAL Y DEL LITORAL ATLANTICO.

///



RESULTADO OPERACIONES: SE DESCONOCEN.

BAJAS PROPIAS: SIN NOVEDAD.

2) OPERACIONES AEREAS PREVISTAS

- a) OPERACIONES DE TRANSPORTE.
- b) OPERACIONES DE APOYO A LAS FFTT.
- c) OTRAS OPERACIONES DE OPORTUNIDAD.

b. NAVAL

1) OPERACIONES EJECUTADAS DIA 04 JUN 82

- a) EXPLORACION ZONA SUR MALVINAS CON EMB-111.
- b) BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO TRANSFIRIO DE BUQUE HOSPITAL UGANDA 47 HERIDOS. ACTUALMENTE FONDEADO A PARTIR DE 0430 HS EN PUERTO FOX.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- a) DOS VUELOS DE EXPLORACION SECTOR NORTE Y SUR MALVINAS EN APOYO DE MC 33 Y REQUERIMIENTO FAA.
- b) BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO CONTINUARA A PUERTO HOWARD Y LUEGO DERROTA HACIA COMODORO RIVADAVIA.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 04 JUN 82

- a) EJECUCION DE FUEGOS DE INTERDICCION CON PROPIA A EN LA ZONA DE MONTE WALL.
- b) EJECUCION DE ACTIVIDADES DE EXPLORACION Y PATRULLAJE EN EL PERIMETRO DEFENSIVO DE PTO ARGENTINO.
- c) COMPLETAMIENTO DE LA ORGANIZACION DE LA POSICION DEFENSIVA.

BAJAS PROPIAS

- 1 SOLD RI 4 (MUERTO).
- 3 SOLD RI 4 (HERIDOS).

BAJAS ENEMIGAS

- 3 (TRES).

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- a) EJECUCION DE PATRULLAS E INCURSIONES CON ELEMENTOS COMANDOS A LA ZONA DE FITZ ROY.
- b) EJECUCION DE TAREAS EN LA POSICION DEFENSIVA Y MEJORAMIENTO DEL NIVEL LOGISTICO EN PARTICULAR RACIONES DE COMBATE.

////





- c) TRASLADO MODO AEREO DE ELEMENTOS INDICADOS EN MMC NRO 237/82,  
QUE NO PUDO EJECUTARSE LOS DIAS 03 Y 04 JUN 82 POR RAZONES  
METEOROLOGICAS.

COMODORO RIVADAVIA  
05 Jun 82

CEOPECON: FIRMADO

JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Cte TOAS



OSVALDO JORGE GARCIA  
Gr1 Div  
Cte Cpo Ej.V

HELMUTH CONRADO WEBER  
Brig My  
CAE







(((((00000))))

- PROMOTOR: CEOPECON EN C RIVADAVIA.
- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) - BAIRE.

DPTO III - OP (DIV PL) NRO 241 /82.- INFORME DE NOVEDADES AL  
041200 JUN 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO

NO REALIZO ACTIVIDAD AEREA, EXCEPTO AVION TIPO VULCAN  
Y/O HELICOPTERO, AFECTARON RADAR DE LA DEFENSA AEREA.

2) DE PROPIAS FUERZAS

SIN NOVEDAD

b. NAVAL

- 1) SE MANTIENE LO EXPRESADO EN EL INFORME ANTERIOR

c. TERRESTRE

- 1) ENO ESTARIA APROVECHANDO CONDICIONES METEOROLOGICAS DES-  
FAVORABLES QUE DIFICULTAN OPERACION AVIACION PROPIA PARA  
DESPLAZAR MEDIOS Y EFECTUAR RECONOCIMIENTOS. SIMULTANEA-  
MENTE TRATARIA DE DEBILITAR PROPIA POSICION CON FUEGOS DE  
A, Y AFECTAR LOS MEDIOS DE ADA ANTES DE INICIAR ATAQUE.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREA

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 03 JUN 82

- a) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE TRANSPORTE SIN LO  
GRAR EL ARRIBO A MALVINAS POR METEOROLOGIA.  
SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE EXPLORACION Y RECONC  
CIMIENTO FOCAL Y SOBRE EL LITORAL ATLANTICO.

b) RESULTADO OPERACIONES AEREAS DEL DIA 03 JUN 82

SE DESCONOCEN

//////////





//////////

2) OPERACIONES AEREAS PREVISTAS

DE TRANSPORTE Y ATAQUE A BUQUES Y A FFSS.

b. NAVAL

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 03 JUN 82

- a) DOS VUELOS EXPLORACION SECTOR SUR MALVINAS.
- b) BAHIA PARAISO RETIRO 27 HERIDOS Y ENFERMOS DE PUERTO ARGENTINO.

2) OPERACIONES PREVISTAS

- a) DOS VUELOS DE EXPLORACION SECTOR NORTE Y SUR DE MALVINAS.
- b) BAHIA PARAISO LUEGO FINALIZADA TRANSFERENCIA DE HERIDOS CON UGANDA SE DESTACARA A RECUPERAR HERIDO PROPIO ATENDIDO EN ESTABLECIMIENTO RATCASTLE; POSTERIOR RESCATE HERIDOS EN HOWARD Y FOX

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 03 JUN 82

- a) EJECUCION DE FUEGOS DE A SOBRE MONTE KENT, MONTE CHALLENGER Y POSICION DE A ENO AL OESTE DE TWO SISTERS.
- b) COMBATE DE PATRULLAS EN PROXIMIDADES MONTE LONDON Y 2 KM OESTE DE TWO SISTERS.
- c) ADA ABRE FUEGO SOBRE AERONAVES QUE ATACAN EL AEROPUERTO Y, AL PARECER, DESDE AVION VULCAN ES BATIDA POR MISIL "SHRIKE".

BAJAS PROPIAS

- PERSONAL

- . 1 OFICIAL, 1 SUBOFICIAL Y 2 SOLDADOS GADA 601, MUERTOS.
- . 2 SOLDADOS RI 4, MUERTOS.

MATERIAL

- 1 DIRECTOR DE TIRO SKY GARD, DESTRUIDO.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- a) CONTINUACION COMPLETAMIENTO ORGANIZACION POSICION DEFENSIVA.

//////////



////////

b) TRASLADO MODO AEREO DE ELEMENTOS INDICADOS EN MMC NRO  
237/82, QUE NO PUDO EJECUTARSE EL 03 JUN 82.

c) CONTINUACION ACTIVIDADES DE EXPLORACION.

COMODORO RIVADAVIA

04 Jun 82

FIRMADO CEOPECON

JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA  
Grl Div  
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER

Brig My  
CAE







F4A

SECRETO  
031010 Jun 82

((00))

- PROMOTOR: CEOPECON (C. RIVADAVIA)
- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRE

DPTO III OP (DIV PL) NRO 237/82. INFORME DE NOVEDADES AL 031200 JUN 82.

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO:

DURANTE EL DIA SOLAMENTE VOLARON ENTRE LAS 0800 Y 1000 HORAS DIEZ (10) PAC EN TAREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO. SE DESCONOCEN MOVIMIENTOS NAVALES.

2) DE PROPIAS FUERZAS:

SIN NOVEDAD.

b. NAVAL

- 1) LA AMENAZA SUBMARINA PERMITE CONFIGURAR UN EFECTIVO BLOQUEO NAVAL, MANTENIENDO A LAS UNIDADES NAVALES PROPIAS LIMITADAS EN SU ACCIONAR.

c. TERRESTRE

- 1) SE MANTIENE LO EXPRESADO EN INFORME ANTERIOR RESPECTO A CAPACIDADES; SE APRECIA QUE EL ENO SE ENCONTRARIA EFECTUANDO DISTINTOS TIPOS DE EXPLORACION, HOSTIGAMIENTO Y ACCIONES PRELIMINARES PARA INICIAR EL ATAQUE.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREA

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 02 JUN 82

SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO FOCAL Y EN AREAS DEL LITORAL.  
SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE ENGAÑO PARA MOVER LA AVIACION ENEMIGA.  
SE TRASLADO DE ESPORA A COMODORO RIVADAVIA CUATRO (4) MISILES EXOCET.

////





2) OPERACIONES EN DESARROLLO

TRASLADO DE MEDIOS A MALVINAS.

3) OPERACIONES PREVISTAS

DE ACUERDO CON LA SITUACION TACTICA.

b. NAVAL

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 02 JUN 82

- EL 022000 JUN 82 ARRIBO A MALVINAS UN F-28 PARTIENDO DE REGRESO A LAS 2025 HS; EN OPORTUNIDAD DE SU INGRESO Y DECOLAJE FUE ATACADO POR 4 MISILES SEA DART. ESTE HECHO PERMITE DETERMINAR LA PRESENCIA PROXIMA A LA ISLA (9/14 MILLAS) DE 1/2 FRAGATAS EN CONDICIONES DE AFECTAR EL PUENTE AEREO.
- UN VUELO DE EXPLORACION EMB-111 SECTOR NORTE MALVINAS.
- DOS VUELOS EXPLORACION S 2E SECTOR NORTE Y SUR MALVINAS.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- EL BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO EFECTUARA DURANTE EL DIA DE LA FECHA LA BUSQUEDA DE LA TRIPULACION DEL C-130. A PARTIR DE MEDIODIA SE DIRIGIRA A LAS BASES HOWARD Y FOX. POSTERIORMENTE EFECTUARA INTERCAMBIO DE HERIDOS CON EL BUQUE HOSPITAL UGANDA.
- SE REALIZARA UN VUELO CON F-28 A MALVINAS TRANSPORTANDO ARMAS DE APOYO DE FUEGO DE LA FUERZA EJERCITO.
- EXPLORACION ZONA NORTE, SUR, OESTE Y SUDOESTE CON S 2E MAÑANA Y TARDE.
- ATAQUE A ZONA SEGUN SITUACION.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 02 JUN 82

ORGANIZACION DE LA POSICION DEFENSIVA.  
FUERON EMBARCADOS EN EL BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO EN PTO ARGENTINO: 3 OFICIALES, 5 SUBOFICIALES Y 9 SOLDADOS.

BAJAS PROPIAS

1 SUBOF RI 8 (MUERTO)  
1 SUBOF RI 8 (HERIDO)

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

COMPLETAMIENTO DE LA ORGANIZACION DE LA POSICION (PARTICULARMENTE SECTOR RI 4).

//////



CONTINUACION DE ACTIVIDADES DE EXPLORACION.  
INCREMENTO DEL PODER DE FUEGO EN MALVINAS MEDIANTE EL TRAS  
LADO MODO AEREO DE 2 SEC MOR PES, 2 SEC Cñ S/R, 8 GPOS APY  
Y 2 Cñ 155 mm REQUERIDOS POR EL GOBERNADOR MILITAR.

COMODORO RIVADAVIA  
03 Jun 82

CEOPECON: FIRMADO.

JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Cte TOAS



OSVALDO JORGE GARCIA  
Gr1 Div  
Cte Cpo Ej V

HELMUTH CONRADO WEBER  
Brig My  
CAE









((00))

- PROMOTOR: CEOPECON (C. RIVADAVIA)
- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRE

DPTO III OP (DIV PL) NRO 233/82. INFORME DE OPERACIONES AL 021200 JUN 82.

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO:

DURANTE TODO EL DIA DESARROLLARON CONSTANTE ACTIVIDAD AEREA.

2) DE PROPIAS FUERZAS:

IGUAL PARTE ANTERIOR.

b. NAVAL

- 1) EL CON APRECIA QUE UNIDADES NAVALES ESTACIONADAS AL E DE MALVINAS EN FUNCION DE PIQUETE DE RADAR BUSCA RATIFICAR CON SU PRESENCIA LA VIGENCIA DEL BLOQUEO NAVAL.

c. TERRESTRE

- 1) SE MANTIENE LO EXPRESADO EN INFORME ANTERIOR.
- 2) EL ENO HA CONTINUADO LA EJECUCION DE FUEGOS DE HOSTIGAMIENTO SOBRE PTO ARGENTINO, Y LA EJECUCION DE DESPLAZAMIENTOS DE FRACCIONES PARA ALCANZAR POSICIONES FAVORABLES QUE FACILITEN LA INICIACION DE SU ATAQUE, A PARTIR DEL MOMENTO SEGUN CAPACIDAD ENUNCIADA.

2. OPERACIONES EN DESARROLLO

a. AEREA

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 01 JUN 82

- a) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO FOCAL Y EN AREAS DEL LITORAL.

- SE EXPLORO AL N DE LA ISLA SIN NOVEDAD.
- SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE ENGAÑO.
- SE REALIZARON OPERACIONES DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO.

- b) RESULTADO OPERACIONES: SIN NOVEDAD.

- c) BAJAS PROPIAS: UN AVION C-130.

///



2) OPERACIONES EN DESARROLLO: SIN NOVEDAD.

3) OPERACIONES PREVISTAS:

ATAQUE A BUQUES Y APOYO FUERZAS DE SUPERFICIE.

b. Naval

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 01 JUN 82

- TRES (3) VUELOS DE EXPLORACION EMB-111 SECTOR N Y S DE MALVINAS.
- TRES (3) VUELOS DE EXPLORACION S 2E SECTOR N MALVINAS.
- DOS (2) H3 TRASLADARON MATERIAL Y EQUIPO, EVACUARON PERSONAL Y MATERIAL ARA Y FAA.
- BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO ARRIBO PUERTO ARGENTINO 011100 JUN 82.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- EXPLORACION ZONA S Y N MALVINAS, BUSQUEDA PIQUETE RADAR.
- ATAQUE ZONA MALVINAS, SEGUN SITUACION.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES EJECUTADAS EL 01 JUN 82

- a) CONTINUACION DE EXPLORACION AEREA Y TERRESTRE EN SECTOR O DE PTO ARGENTINO.
- b) ORGANIZACION DE LA POSICION DEFENSIVA (CONSTRUCCION DE BARRERAS Y CAMPOS MINADOS).

BAJAS PROPIAS: 2 SOLD RI 4.

BAJAS ENEMIGAS: 1 AVION HARRIER.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- a) EJECUCION DE EXPLORACION EN DIRECCION ALTURAS MONTE KENT.
- b) CONTINUACION DE TRABAJOS DE ORGANIZACION DE LA POSICION DEFENSIVA.

COMODORO RIVADAVIA

02 Jun 82

CEOPECON: FIRMADO.

JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA  
Gr1 Div  
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER  
Brig My  
CAE







((00))

- PROMOTOR: GEOPECON (C. RIVADAVIA)
- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRE

DPTO III OP (DIV PL) NRO 226/82. INFORME DE OPERACIONES AL 011200 JUN 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO

DURANTE TODO EL DIA DESARROLLO UNA REGULAR ACTIVIDAD AEREA, PERO OPERO CONTINUAMENTE DURANTE HORAS DIURNAS CON 1/2 PAC.

2) DE PROPIAS FUERZAS

SIN NOVEDADES RESPECTO AL INFORME DEL 31 MAY 82.

b. NAVAL

1) DEL ENEMIGO

A DIFERENCIA DEL MODO DE OPERAR HABITUAL HASTA EL 30 MAY 82, LAS AERONAVES DEL ENO DE REGRESO AL PAL, DESCIENDEN EN DISTINTAS POSICIONES DIRIGIENDOSE A SU PORTAAVIONES A MUY BAJA COTA INDETECTADOS.

SE APRECIA INTENTO DE ENCUBRIR POSICION Y NUMERO DE PORTAAVIONES EN AREA DE OPERACIONES.

2) PROPIAS FUERZAS

SIN VARIANTES.

c. TERRESTRE

1) SE MANTIENE LO EXPRESADO EN MMC DEL 31 MAY 82.

2) EL ENEMIGO HA EJECUTADO ACCIONES DE BOMBARDEO NAVAL Y AEREO SOBRE DISTINTOS SECTORES DE LA PENINSULA DE BRESSINET, EN PARTICULAR SECTOR N Y ZONA AEROPUERTO.

3) APROXIMACION CON HELICOPTEROS DE IMPORTANTES MEDIOS TERRESTRES DEL ENO, INCLUYENDO A, HASTA LA ZONA AL O DE MONTE KENT.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREAS

////





1) EJECUTADAS EL 31 MAY 82

- SE REALIZARON DOS (2) SALIDAS DE COBERTURA CON AVIONES M-III.
- SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE ENGAÑO Y DE TRANSPORTE.
- SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE ATAQUE NOCTURNO CON AVIONES MK-62.

RESULTADO OPERACIONES AEREAS DIA 31

SE DESCONOCEN.

BAJAS PROPIAS

SIN NOVEDAD.

2) OPERACIONES AEREAS PREVISTAS

ATAQUE A BUQUES, Y APOYO A FFSS.

b. NAVAL

1) OPERACIONES EJECUTADAS 31 MAY 82

- DOS VUELOS DE EXPLORACION CON S 2E A ZONA SUR DE MALVINAS.
- UN VUELO CON F 28 DE REABASTECIMIENTO MODO AEREO A MALVINAS.
- UN VUELO DE RIO GRANDE A COMODORO RIVADAVIA Y REGRESO PARA REABASTECIMIENTOS DE MALVINAS.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- RECUPERACION DE HERIDOS DE PTO ARGENTINO Y DE BUQUE UGANDA CON EL BH "Ba PARAISO".
- SE MANTIENE LO EXPRESADO EN l. b. 3. DEL 24 DE MAYO 82.

3) OPERACIONES PREVISTAS 1º JUNIO 82

- EXPLORACION AEREA ZONA NORTE Y SUR DE MALVINAS.
- RECONOCIMIENTO ARMADO CON UNA SECCION A 4Q.
- UN VUELO CON F 28 PARA REABASTECIMIENTO DE MALVINAS.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES EJECUTADAS EL 31 MAY 82

- CONTINUACION DE LA EXPLORACION AEREA Y TERRESTRE EN EL SECTOR O DE PTO ARGENTINO; COMO CONSECUENCIA DE ELLO SE PRODUJERON ENFRENTAMIENTOS DE PATRULLAS CON EL ENO EN MONTE KENT Y ESTANCIA HOUSE.
- CONTINUACION DE LOS TRABAJOS DE ORGANIZACION DE LA POSICION DE DEFENSA EN PTO ARGENTINO (CONSTRUCCION DE BARRERAS Y CAMPOS MINADOS).
- SE EJECUTO LA VOLADURA DEL PUENTE DE FITZ-ROY.

////



2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- EJECUCION DE EXPLORACION EN FUERZA EN DIRECCION A ESTAN CIA HOUSE.
- EJECUCION DE FUEGO DE ARTILLERIA SOBRE ZONA O DE MONTE KENT PARA PERTURBAR APROXIMACION Y ADOPCION DEL DISPOSI TIVO ENO.
- PATRULLAJES PREVENTIVOS EN SECTORES DE BAHIA FOX Y HOWARD.
- CONTINUACION DE LA ORGANIZACION DE LA POSICION DEFENSIVA EN PTO ARGENTINO.

COMODORO RIVADAVIA

01 Jun 82

CEOPECON: FIRMADO.

JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Cte TOAS



OSVALDO JORGE GARCIA  
Gr1 Div  
Cte Cpo Ej V

HELMUTH CONRADO WEBER

Brig My  
CAE







((00))

- PROMOTOR: GEOPECON (C. RIVADAVIA)
- EJECUTIVO: COMIL (ESMAON) BAIRE

DPTO III OP (DIV PL) NRO 218/82. INFORME DE OPERACIONES AL DIA 311200 MAY 82:

## 1. SITUACION

### a. AEREA

#### 1) DEL ENEMIGO:

EN SAN CARLOS: DEFENSA CONSOLIDADA. POSIBILIDAD DE HABERSE CONSTRUIDO UNA PLATAFORMA PARA AVIONES HARRIER. NO SE VISUALIZO ACTIVIDAD NAVAL EN LA ZONA. EL ENEMIGO DESARROLLO UNA INTENSA ACTIVIDAD AEREA HASTA LAS 1500 HORAS. POSTERIORMENTE LA DISMINUYO AL 50%.

#### 2) DE PROPIAS FUERZAS:

EN EL LAPSO DEL 1º AL 30 MAY 82 HAN SIDO DESTRUIDOS CUARENTA Y DOS (42) AVIONES DE COMBATE, LO QUE SIGNIFICA EL 28% DE LA DOTACION DISPONIBLE DE FAA. TREINTA Y SIETE (37) OFICIALES CAIDOS EN COMBATE.

### b. NAVAL

- 1) SIN VARIANTES RESPECTO AL INFORME ANTERIOR.
- 2) SE APRECIA QUE INDEPENDIENTEMENTE DE RAZONES POLITICAS Y DIPLOMATICAS, LA FUERZA DE TAREA BRITANICA PODRIA ESTAR URGIDA A TOMAR PUERTO ARGENTINO.

### c. TERRESTRE

- 1) SE APRECIA QUE EL ATAQUE EJECUTADO POR PROPIAS FUERZAS A LA FLOTA BRITANICA EL 30 MAY 82 PODRIA LLEGAR A CONFIGURAR UNA SITUACION QUE SE MATERIALIZARA EN UN INCREMENTO DE LAS OPERACIONES OFENSIVAS SOBRE PUERTO ARGENTINO, Y A UN EVENTUAL ADELANTAMIENTO DE LA OPORTUNIDAD DE ATAQUE AL MISMO.

## 2. INFORME DE OPERACIONES

### a. AEREAS

#### 1) OPERACIONES EJECUTADAS EL 30 MAY 82

- a) SE REALIZARON CUATRO (4) SALIDAS ATAQUES A PORTAAVIONES.
- b) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE ENGAÑO.

////





c) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE ATAQUE NOCTURNO CON AVIONES MK-62.

2) RESULTADO OPERACIONES AEREAS DIA 30 SOBRE EL ENEMIGO

POSIBLEMENTE EN ATAQUE COMBINADO ARA/FAA SE LOGRO DAÑAR CONSIDERABLEMENTE UN PORTAAVIONES ENEMIGO.

3) BAJAS PROPIAS

DOS (2) AVIONES A-4C.

RADAR DE MLV FUE AVERIADO POR PROYECTILES TIPO MARTEL.

4) OPERACIONES AEREAS PREVISTAS

70% A BUQUES

30% APOYO FFSS.

b. NAVAL

1) OPERACIONES EFECTUADAS 30 MAY

a) DOS VUELOS CON EMB-111 DE EXPLORACION EN ZONA SUR DE MALVINAS.

b) DOS VUELOS CON S-2E DE EXPLORACION EN ZONA NORTE DE MALVINAS.

c) UN ATAQUE CONJUNTO CON AVION SUE Y AVIONES A 4C (FAA) SOBRE PAL DEL ENO.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO 31 MAY

SE MANTIENEN LO EXPRESADO EN 1. b. 3 DE 24 MAYO 82.

3) OPERACIONES PREVISTAS

MANTENER A PARTIR DEL 311500 AL BUQUE HOSPITAL Ba PARAISO EN AROP ISLAS MALVINAS PARA APOYO SANITARIO.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES EJECUTADAS EL 30 MAY 82

a) COMPLETAMIENTO DEL DESPLIEGUE DE EFECTIVOS COMANDOS HACIA EL O DE LA PENINSULA DE FRESSINET.

b) REORGANIZACION DEL DISPOSITIVO DEFENSIVO EN PUERTO ARGENTINO.

c) EJECUCION DE CAMPOS MINADOS EN LOS NUEVOS SECTORES DE RESPONSABILIDAD.

d) DURANTE LAS NOCHES DEL 29/30 MAY, Y 30/31 MAY SE EJECUTARON 5 VUELOS A MALVINAS CON AVIONES C-130 TRANSPORTANDO PERSONAL DE COMANDOS Y MATERIAL Y ABS CL I REQUERIDO POR EL GOBERNADOR MILITAR; LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS Y LA ACTIVIDAD AEREA DEL ENEMIGO IMPIDIERON EL ATERIZAJE

////



EN EL AEROPUERTO MALVINAS. ESTO REDUCE EL NIVEL LOGISTICO  
DE PTO ARGENTINO.

BAJAS PROPIAS

- 1 OFICIAL Y 4 SUBOFICIALES DE GN Y 1 GENDARME.
- 1 HELICOPTERO PUMA.

BAJAS ENEMIGAS

- 1/2 AVIONES HARRIER.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- a) CONTINUACION DE LA EXPLORACION AEREA Y TERRESTRE EN EL SECTOR O DE LA POSICION DEFENSIVA DE PUERTO ARGENTINO.
- b) CONTINUACION DE LAS TAREAS DE REORGANIZACION DE LA POSI  
CION DEFENSIVA.



COMODORO RIVADAVIA  
31 May 82

FIRMADO: CEOPECON.

JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA  
Gr1 Div  
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER  
Brig My  
CAE







7518

SECRETO  
301010 May 82

((000))

- PROMOTOR: CEOPECON - C RIVADAVIA.
- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) - BAIRE.

DPTO III - OP (DIV PL) NRO 214/82.- INFORME DE OPERACIONES DEL DIA  
30 MAY 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO:

EN SAN CARLOS: CONSOLIDO DEFENSA AEREA. NO SE VISUALIZO  
NINGUN BARCO EN LA ZONA DEL ESTRECHO SAN CARLOS NI EN LOS  
BRAZOS.

TODOS LOS EFECTIVOS DEL EJERCITO INGLES ESTAN DOTADOS DE UN  
NUMERO SIGNIFICATIVO DE ARMAS ANTIAEREAS Y MISILISTICAS. CA  
DA ATAQUE AEREO REPRESENTA UN 25% DE PERDIDAS PROPIAS.

GRAN ACTIVIDAD AEREA DESPLEGADA POR AVIONES HARRIER.

2) DE PROPIAS FUERZAS:

EN EL LAPSO DEL 1 AL 29 MAY 82 HAN SIDO DESTRUIDOS CUARENTA  
(40) AVIONES DE COMBATE, LO QUE SIGNIFICA EL 27% DE LA DOTA  
CION DISPONIBLE DE LA FAA. TREINTA Y CINCO (35) OFICIALES  
CAIDOS EN COMBATE.

PISTA DE MALVINAS INOPERABLE.

b. NAVAL

SIN VARIANTES RESPECTO A INFORME ANTERIOR.

c. TERRESTRE

1) DEL ENEMIGO:

a) EL 291100 MAY 82 FUE OBSERVADO INTENSO MOVIMIENTO DE HE  
LICOPTEROS Y PERSONAL DESDE EL O A LA ZONA DOUGLAS PA-  
DDOCK - BULL HILL

b) DURANTE EL 29 MAY 82 EL ENO ATACO TRES VECES EL AEROPUER  
TO DE MALVINAS ~~INTERRUMPIENDO~~ PROPIA ACTIVIDAD AEREA; HA  
REALIZADO VUELOS DE RECONOCIMIENTO Y FOTOGRAFICOS APOYAN  
DOSE EN SU TOTAL SUPERIORIDAD AEREA LOCAL.

2) PROPIA FUERZA

a) EL 292030 MAY 82 SE TOMO CONOCIMIENTO QUE EN EL DIA DE LA  
FECHA APROXIMADAMENTE 1200 HS EL RI 12 HABRIA DEJADO DE  
COMBATIR EN DARWIN. BAJAS APRECIADAS, SUPERIOR A 150, NO  
SE POSEEN OTROS DETALLES.

////////





- b) SE APRECIA QUE EL ENO ESTA PREPARANDO SU DISPOSITIVO PARA LANZAR EL ATAQUE A PUERTO ARGENTINO EN UN LAPSO DE 24/48 HORAS.

## 2. INFORME DE OPERACIONES

### a. AEREAS

#### 1) EJECUTADAS EL 29 MAY 82

- a) SE REALIZARON NUEVE (9) SALIDAS DE RECONOCIMIENTO OFENSIVO EN EL ESTRECHO SAN CARLOS. NO SE VISUALIZARON BUQUES ENEMIGOS.
- b) SE INTENTO CON DOS (2) AVIONES ATACAR LAS FFSS. AVIONES HARRIER INTERCEPTARON LAS FORMACIONES Y DESTRUYERON UN AVION M-V.
- c) MALVINAS SUSPENDE CUATRO (4) SALIDAS DE APOYO.
- d) SE REALIZO OPERACION DE RESCATE ISLA ELEFANTE CON AVIONES TWIN OTTER.  
SE TRASLADARON A LA ISLA TRES (3) AVIONES IA-58.
- e) SE REALIZARON (3) TRES OPERACIONES AEREAS DE TRANSPORTE (REGRESARON), Y OPERACIONES AEREAS DE ENGAÑO.

#### 2) RESULTADO OPERACIONES AEREAS DIA 29 SOBRE EL ENO

SIN INFORMACION.

#### BAJAS PROPIAS

UN (1) AVION M-V.

#### 3) OPERACIONES EN DESARROLLO

TRANSPORTE.

#### 4) OPERACIONES AEREAS PREVISTAS

70% A BUQUES.

30% APOYO A FUERZAS DE SUPERFICIE.

### b. NAVAL

#### 1) OPERACIONES EFECTUADAS 29 MAY 82

- a) UN VUELO EXPLORACION ZONA N MALVINAS CON UN S2E.
- b) UN VUELO DE EXPLORACION SECTOR S MALVINAS CON EMB 111.
- c) DOS VUELOS DE SOSTEN LOGISTICO A MALVINAS CON F 28 Y UN VUELO CON L-188.

#### BAJAS PROPIAS

SIN NOVEDAD.

////



//////////

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

SE MANTIENE LO EXPRESADO EN 1. b. 3) DEL 24 MAY 82

3) OPERACIONES PREVISTAS

MANTENER LAS PREVISIONES DE EMPLEO DE OTROS MEDIOS AERONAVALES, PARA EJECUTARSE EN CASO DE DARSE CIRCUNSTANCIAS FAVORABLES.

c. TERRESTRE

1) EJECUTADAS EL 29 MAY 82

- a) SE ADELANTO EXPLORACION AL O DE LA PENINSULA DE FRESSINET Y ALTURAS QUE ENFRENTAN EL ITSMO DE PENINSULA DE SAN LUIS.
- b) SE INICIO REESTRUCTURACION DEL DISPOSITIVO DEFENSIVO DE PUERTO ARGENTINO HACIA EL O Y EL REFORZAMIENTO DE BARRERAS EN ESA DIRECCION.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- a) CONTINUACION DE LA REESTRUCTURACION DEL DISPOSITIVO DEFENSIVO DE PUERTO ARGENTINO.
- b) EJECUCION DE EXPLORACION EN EL SECTOR CHATA HILL - MONTE SIMON.
- c) CONTINUACION DE LAS ACCIONES COMANDO.

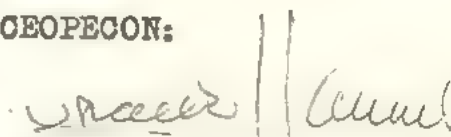
3) OPERACIONES PREVISTAS

- a) CONTINUACION DE LA PREPARACION DE LA DEFENSA DE PUERTO ARGENTINO.

COMODORO RIVADAVIA  
30 May 82

FIRMADO GEOPECON:

JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Cte TOAS

  
OSVALDO JORGE GARCIA  
Gr1 Div  
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER  
Brig My  
CAE







7458 -

SECRETO  
291045 May 82

((00))

- PROMOTOR: GEOPECON (C. RIVADAVIA)
- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRE

DPTO III OP (DIV PL) NRO 212/82. INFORME DE OPERACIONES DEL DIA 29 MAY 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) ENEMIGO

IGUAL DIA 28 MAY 82 (DEFENSA AEREA).  
LAS TRIPULACIONES IA-58 Y JEFE BAM DARWIN INFORMAN:

- DESPUES ATAQUE AVIONES IA-58 LAS TROPAS INGLESAS RETROCE  
DIERON.
- A PARTIR 1630 HORAS REINICIARON LA OFENSIVA Y ACTUALMENTE  
ESTAN A LAS PUERTAS DE DARWIN, RODEARON EL PUEBLO GOOSE  
GREENE.

LOS HARRIER REALIZARON POCA ACTIVIDAD, SE PRESUME POR NO  
INTERFERIR ACCIONES TROPAS EN CONTACTO.

2) DE PROPIAS FUERZAS:

IGUAL DIA 26. CONTINUA PISTA INOPERATIVA.  
SE TRASLADO A LA ISLA TRES (3) AVIONES IA-58.

b. NAVAL

SE APRECIA FFTT BRITANICAS, COMO RESULTADO BAJAS Y AVERIAS SU  
FRIDAS, CON CAPACIDAD PROTECCION GRUPO PORTAAVIONES - CABEZA  
DE PLAYA ESTAN EN SITUACION QUE EXIGE IMPORTANTE ESFUERZO POR  
ACUMULACION DE TAREAS.

FUTURAS PERDIDAS, AUN SIENDO DE MENOR MAGNITUD, PROVOCARIAN  
MUY SEVERAS LIMITACIONES.

c. TERRESTRE

- 1) NOCHE 28/29 MAY 82 CONTINUARON LAS ACCIONES DEFENSIVAS EN LA  
ZONA DE DARWIN DE ACUERDO A LO INFORMADO EN MMC NROS 7424 y  
7425 DEL 28 MAY 82.
- 2) PROPIAS FUERZAS (RI 12) SOLICITA APOYO AEROTACTICO Y BOMBAR  
DEO NOCTURNO A PARTIR DE LA LINEA GENERAL CARCAS S BAY - BOCA  
HOUSE HACIA EL NE, Y SOBRE BLANCOS DE OPORTUNIDAD.
  - a) EL 290200 MAY 82 FZA AE BOMBARDEA ESTABLECIMIENTO Y PUERTO  
SAN CARLOS, NO PUDIENDO SATISFACER REQUERIMIENTO DEL RI 12  
POR FALTA DE VISIBILIDAD PARA IDENTIFICAR ZONA REQUERIDA  
PARA ACCION AEREA .

////





## 2. INFORME DE OPERACIONES

### a. AEREA

#### 1) Operaciones ejecutadas 28 MAY 82

- a) SE REALIZARON DIECISEIS (16) SALIDAS CONTRA BUQUES SIN RESULTADO.
- b) SE REALIZARON SIETE (7) SALIDAS DE APOYO A LAS FFSS.
- c) SE ORDENO OPERACION SOBRE PISTA DE ELEFANTE CON DOS (2) TWIN OTTER.
- d) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE TRANSPORTE (3).
- e) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE ENGAÑO CON AVIONES L. JET.

RESULTADO OPERACIONES AEREAS DIA 28 MAY 82: DOS (2) HE LICOPTEROS DESTRUIDOS.

BAJAS PROPIAS: DOS (2) IA-58. RESTO AVIONES AVERIADOS F/S.

#### 2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- TWIN OTTER.
- TRANSPORTE.

#### 3) OPERACIONES PREVISTAS

- 70% ATAQUE A BUQUES.
- 30% OPERACIONES DE APOYO A LAS FUERZAS DE SUPERFICIE.

### b. NAVAL

#### 1) OPERACIONES EJECUTADAS 28 MAY 82

- a) DOS VUELOS EXPLORACION ZONA N Y S DE MALVINAS CON AVIONES S 2E Y DOS VUELOS CON AVION EMB 111 ZONA SUR.
- b) UN VUELO RECONOCIMIENTO ARMADO CON 2 AVIONES A 4Q BAHIA RUIZ - PUENTE, SIN NOVEDAD.
- BAJAS PROPIAS: 1 MC-32 DERRIBADO EN MALVINAS.  
1 MC-32 ACCIDENTADO EN RIO GRANDE.

#### 2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- a) UN VUELO FK-28 - RIO GRANDE - MALVINAS.
- b) UN VUELO S 2E EXPLORACION A SUP MAXIMO ALCANCE SOBRE EXTREMO NO EN MALVINAS.

//////



c. TERRESTRES

1) OPERACIONES EJECUTADAS EL 28 MAY 82

- a) RI 12 EN PUERTO DARWIN REALIZA DEFENSA DEL SECTOR DESDE 0430 HS QUE ES ATACADO POR 1/2 BBI CON APOYO DE A.
- b) POR CONDICIONES METEOROLOGICAS DESFAVORABLES RECIEN EL 2811 00 MAY ES REFORZADA LA GUARNICION CON 1 CA I(-), DESDE PUERTO ARGENTINO. LA MISMA CAUSA DEMORA LA LLEGADA DEL 2do ELON DE REFUERZO 1 EC(-), HASTA LAS ULTIMAS LUCES DEL DIA.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO EL 29 MAY 82

- a) COLORADOS HABRIA IRRUMPIDO DURANTE LA NOCHE 28/29 MAY POR EL CENTRO DE LA LINEA DE CONTACTO HABIENDO DIVIDIDO PROPIAS FUERZAS EN 3 FRACCIONES:
  - (1) J RI 12 CON EFECTIVOS DE 1 SEC(+) Y PERSONAL DE LA BASE AEREA EN GOOSE GREEN.
  - (2) CA B/RI 12 A 1½ KM al S DE GOOSE GREEN.
  - (3) UNA TERCERA FRACCION (MAGNITUD DESCONOCIDA) AL O DE GOOSE GREEN.
- b) SE CONTINUARA COMBATIENDO HASTA EL LIMITE DE LAS POSIBILIDADES, ESPECIALMENTE LOGISTICOS, EN PARTICULAR EFECTOS CL V.
- c) PUERTO ARGENTINO: CONTINUA LAS ACTIVIDADES TENDIENTES A LA DEFENSA DE LA ZONA.
- d) PUERTO HOWARD y FOX: NO HAN INFORMADO CONTACTOS CON EL ENO.

3) OPERACIONES PREVISTAS

- a) OPERACIONES DE COMANDOS INFORMADAS EL 28 MAY 82.
- b) CONTINUACION DE LA PREPARACION DE LA DEFENSA EN PUERTO ARGENTINO.

3. OTROS ASPECTOS

- a) A REQUERIMIENTO DEL GOBERNADOR MILITAR MALVINAS SE REITERA LA NECESIDAD DE NO DIFUNDIR POR MCS LAS OPERACIONES Y/O ACCIONES DE FUERZAS ESPECIALES EN EJECUCION.

COMODORO RIVADAVIA  
29 May 82

FIRMADO: GEOPECON.

OSVALDO JORGE GARCIA  
Gr1 Div  
Cte Cpo Ej V

JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Cte TOAS

HELMUTH CONRADO WEBER  
Brig My  
CAE







FAA

g

SECRETO  
281010 May 82

((00))

- PROMOTOR: CEOPECON (C. RIVADAVIA)
- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRE

DPTO III OP (DIV PL) NRO 206/82. INFORME DE OPERACIONES 281200 MAY 82.

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO

IDEM DIA 27 MAY 82 EN LO REFERENTE A LA DEFENSA AEREA EN LA CABEZA DE PLAYA.

DEL RESULTADO DE LAS OPERACIONES DEL DIA 27 (ATAQUE A LA CABEZA DE PLAYA), SE EXTRAEN LAS SIGUIENTES CONCLUSIONES:

- QUE EN EL BRAZO SAN CARLOS HAY TRES FRAGATAS Y UN BUQUE.
- NO SE VISUALIZAN ELEMENTOS IMPORTANTES.
- EL ENO NO RESPONDE A LA PRESENCIA M-III SOBRE LAS ISLAS.

ATACO CON AVIONES HARRIER, DARWIN, BAM MLV Y HOWARD.

2) DE PROPIAS FUERZAS

IDEM DIA 26 MAY 82. CONTINUA LA PISTA INOPERATIVA.  
SE TRASLADO A LA ISLA DOS (2) AVIONES IA-58.

b. NAVAL

NO HA VARIADO RESPECTO LO INFORMADO PARTE ANTERIOR.

c. TERRESTRE

- 1) NOCHE DEL 26/27 DESDE DARWIN SE EFECTUO EXPLORACION EN FUERZA EN DIRECCION MTE CANTERA CON APOYO A. NO HUBO RESPUESTA DEL ENO.
- 2) DURANTE EL DIA 27 MAY AVIONES ENO ATACAN DARWIN SIN PRODUCIR BAJAS. SE DERRIBO UN AVION.
- 3) ELEMENTOS QUE AVANZAN HACIA EL ENO DESDE DIRECCION E a O NO HAN TOMADO CONTACTO.
- 4) EL 280015 MAY EL ENO REALIZO FUEGO NAVAL SOBRE PTO ARGENTINO. 0130/0200 CONTINUA FUEGO NAVAL.
- 5) DARWIN FUE BOMBARDEADA DOS VECES CON HARRIER EN LA TARDE DEL 27 MAY. INTENSO FUEGO NAVAL DURANTE LA NOCHE. CONTACTO CON EL FUEGO CON PATRULLAS ENO EN ZONA GENERAL CAMILLA CREEK.

////





6) 280630: DOS FRAGATAS POR ESTRECHO SAN CARLOS Y UNA TER  
CERA EN SENO CHOISSEUL BOMBARDEAN DARWIN.

7) 280500: ENO TERRESTRE ATACA DESDE EL N A ZONA THE LOW  
PASS - BURNTSIDE POND.

8) SE SOLICITA AAD ANTES 0830 HS.

9) CONDICIONES METEOROLOGICAS IMPIDEN EL ACCIONAR DE FAA.  
10) ~~SE~~ CONTINUARA INFORMANDO.

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREAS

1) OPERACIONES EJECUTADAS 27 MAY 82:

SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE EXPLORACION Y RECO  
NOCIMIENTO DEL LITORAL Y DE LOS PUNTOS FOCALES.

SE REALIZARON TAREAS DE TRANSPORTE AEREO.

SE ATACO LA CABEZA DE PLAYA CON AVIONES MK-62 (NOCTURNO)  
Y A-4B (DIURNO).

AVIONES M-III REALIZARON TAREAS DE COBERTURA AEREA SO  
BRE MLV.

SE REALIZARON OPERACIONES DE ENGAÑO CON AVIONES LEAR JET.

RESULTADO OPERACIONES AEREAS DIA 27 MAY 82: UN AVION HA  
RRIER Y OTRO POSIBLEMENTE AVERIADO (INFORMACION DUDOSA).

BAJAS PROPIAS: UN AVION A 4-B.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

NO HAY.

3) OPERACIONES PREVISTAS

DE ACUERDO CON EL ANALISIS QUE RESULTE DE LAS OPERACIO  
NES DEL DIA DE LA FECHA.

b. NAVALES

1) RESULTADO OPERACIONES EJECUTADA 27 MAY 82

a) EXPLORACION AEREA SECTOR RIO GALLEGOS NW MALVINAS -  
RIO GALLEGOS CON 1 S-2E POR LA MAÑANA: S/N.

b) EXPLORACION AEREA SECTOR RIO GALLEGOS, SW MALVINAS -  
RIO GRANDE, CON 1 S-2E POR LA MAÑANA, SN.

c) EXPLORACION AEREA SECTOR S ISLAS MALVINAS CON 1 EMB-  
111, TARDE/NOCHE: S/N.

d) RECONOCIMIENTO ARMADO SUD ISLA GRAN MAVLINA (DESDE  
CANAL COLON HASTA PTO EDGARDO, BAHIA SAN JULIAN E  
ISLA SAN JOSE): S/N.

e) ACCION A/S CON HELICOPTEROS H-3 EN ACCESO A EL RINCON:  
S/N.

////



2) OPERACIONES PREVISTAS

- a) EXPLORACION AEREA ZONA S MALVINAS CON EMB-111 ENTRE 0700 Y 1130, PARA CUMPLIR REQUERIMIENTO COFAS.
- b) EXPLORACION AEREA SECTORES RIO GALLEGOS NW MALVINAS - RIO GALLEGOS Y RIO GALLEGOS - SW MALVINAS - RIO GRANDE A PARTIR DE 0530, EN FORMA SIMULTANEA CON 2 S-2E.
- c) RECONOCIMIENTO ARMADO DEL SENO CHOISSEUL CON 2 A-4Q, POR LA MAÑANA.
- d) EMPLEO SUE EN CONDICIONES FAVORABLES.
- e) SOSTEN LOGISTICO MOVIL A MLV CON 1 L-188 Y 1F-28.

c. TERRESTRE

1) OPERACIONES EJECUTADAS 27 MAY 82

EXPLORACION EN FUERZA DE POSICION DARWIN HACIA MONTE CANTERA.

CONTINUACION DE AVANCE DE ELEMENTOS DESDE DIRECCION E a O.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

REPLIEGUE DE AVANZADA DE COMBATE Y RECHAZO DEL ATAQUE ENEMIGO DESDE EL N DE DARWIN.

3) OPERACIONES PREVISTAS

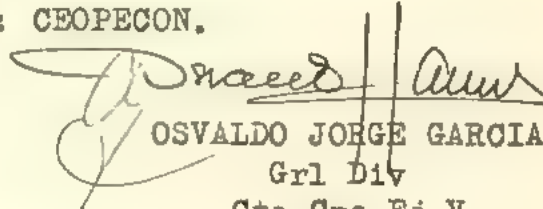
LAS INDICADAS EN EL INFORME DEL DIA 26 MAY 82.

COMODORO RIVADAVIA

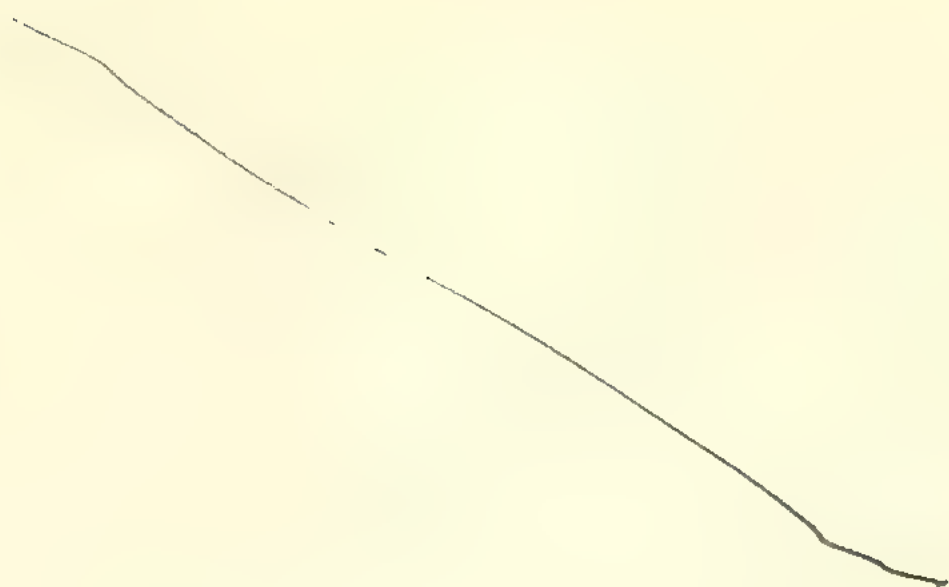
28 May 82

FIRMADO: CEOPECON.

JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Cte TOAS

  
OSVALDO JORGE GARCIA  
Gr1 Div  
Cte Cpo Ej V

HELMUTH CONRADO WEBER  
Brig My  
CAE







SECRET  
271030 May 82

((00))

- PROMOTOR: CEOPECON (C. RIVADAVIA)
- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRE

DPTO III OP (DIV PL) NRO 202/82. INFORME DE OPERACIONES 271200 MAY 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) DEL ENEMIGO

LA DEFENSA AEREA EN LA CABEZA DE PLAYA SE ENCUENTRA TOTALMENTE CONSOLIDADA. DEL RESULTADO DE LAS OPERACIONES DEL DIA DE LA FECHA, SE DESPRENDE QUE SOBRE LOS BRAZOS DEL ESTRECHO SAN CARLOS NO HAY FRAGATAS MISILISTICAS TIPO 42. LA NUBOSIDAD NO PERMITIO CONSTATAR CANTIDAD DE BUQUES EN EL MENCIONADO BRAZO. LOS AVIONES HARRIER ATACARON AL N DE PUERTO ARGENTINO, DARWIN, HOWARDY, FOX. PERMANENTEMENTE MANTIENEN 4 PAC. EVITAN EL COMBATE AEREO CON LOS AVIONES M-III.

2) DE PROPIAS FUERZAS

IDEM DIA 26 MAY 82. CONTINUA INOPERABLE LA PISTA DE PTO ARGENTINO.

b. NAVAL

NO HA SUFRIDO MAYORES VARIANTES A LO INFORMADO EN PARTE ANTERIOR.

c. TERRESTRE

1) FUERZAS ENEMIGAS

- a) DURANTE EL DIA 26 MAY 82 SE REGISTRARON SENDAS ACCIONES DE CAÑONEO NAVAL: UNA SOBRE PTO ARGENTINO (260050/0120) LA QUE FUE REPELIDA POR CAÑONES EN POSICION. OTRA SE PRODUJO SOBRE BAHIA ZORRO (260200/0230 HS). EN LA PRIMERA ACTUO 1 (UN) BUQUE ENEMIGO, Y EN LA SEGUNDA 2 (DOS).
- b) ASIMISMO SE REGISTRARON 2 (DOS) ACCIONES DE BOMBARDEO AEREO CON AVIONES HARRIER: UNO SOBRE PTO HOWARD (261030 HS), DONDE SE PRODUJERON BAJAS PROPIAS. EL OTRO SE REALIZO SOBRE AEROPUERTO DE PTO ARGENTINO A LAS 2045 HS. NO SE PRODUJERON NOVEDADES.

2) PROPIAS FUERZAS

- a) LA EXPLORACION PROPIA DESTACADA SOBRE COSTA DE LA BAHIA

///





SAN JULIAN NO DETECTO ENEMIGO HASTA EL MOMENTO.

- b) SE INICIO EXPLORACION DE LA ISLA BOGANVILLE A CARGO DE BUZOS TACTICOS. EN DICHA ISLA PODRIA DETECTARSE PRESENCIA DE ELEMENTOS DEL ENO.
- c) LA EXPLORACION LANZADA DESDE LA ZONA DE DARWIN (RI 12) CONTINUA DESPLAZANDOSE HACIA EL N. EL PROPIO FUEGO MORTE ROS Y OTRAS ARMAS NO HA SIDO CONTESTADO.

## 2. INFORME DE OPERACIONES

### a. AEREAS

#### 1) OPERACIONES EJECUTADAS 26 MAY 82:

SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO DEL LITORAL Y DE LOS PUNTOS FOCALES Y DE TRANSPORTE AEREO.

SE ATACO LA PLAYA DE DESEMBARCO CON AVIONES M-V.

AVIONES M-III REALIZARON OPERACIONES DE COBERTURA AEREA.

SE REALIZO UNA OPERACION NOCTURNA CON AVIONES MK-62.

SE REALIZARON OPERACIONES DE ENGAÑO CON AVIONES IEAR JET.

RESULTADO DE LAS OPERACIONES: SIN NOVEDAD.

BAJAS PROPIAS: SIN NOVEDAD.

#### 2) OPERACIONES EN DESARROLLO

IDEM DIA 26 MAY 82.

#### 3) OPERACIONES PREVISTAS

EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO FOCAL Y DEL LITORAL ATLANTICO. OPERACIONES AEREAS DE TRANSPORTE.

OPERACIONES AEREAS ESTRATEGICAS Y TACTICAS DE ACUERDO CON LOS RESULTADOS DE LA EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO QUE SE REALICE A LA FLOTA INGLESA.

### b. NAVALES

#### 1) RESULTADO OPERACIONES EJECUTADAS 26 MAY 82

- RECONOCIMIENTO ARMADO EN BAHIA SAN JULIAN EN GRAN MALVINA CON 2 A 4-Q SIN NOVEDAD.
- EXPLORACION ZONA OESTE Y SUD DE MALVINAS.
- SE REFORZO LA AGRUPACION AERONAVAL MALVINAS.
- OPERACIONES A/S CON HELICOPTEROS BOCA RIO NEGRO.

#### 2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- CONTINUAN LAS MISMAS INFORMADAS ANTERIORMENTE.

#### 3) OPERACIONES PREVISTAS

- OPERACIONES DE EXPLORACION.
- RECONOCIMIENTO ARMADO C/2 A 4-Q EN SECTOR SUR DE GRAN MALVINA Y SENO CHOISEUL.
- EN CASO FAVORABLE, EMPLEO SUE Y CRUCE DE 1 FK-28.

////



c. TERRESTRES

1) BAJAS DEL 26 MAY 82

- ~~4-5-5-1-1~~ y *14 (cuatro)* ~~5-1~~  
- ~~1 OFICIAL Y 3 SOLDADOS MUERTOS, EN A HOWARD~~  
- 1 SUBOFICIAL Y 7 SOLDADOS HERIDOS (LA MAYORIA LEVE).

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- LAS ANUNCIADAS EN EL INFORME ANTERIOR. LOS ELEMENTOS QUE OPERAN HACIA ENO CONTINUAN SU AVANCE SIN HABER TOMADO

3) OPERACIONES PREVISTAS

CONTACTO.

- LAS ANUNCIADAS EN EL INFORME ANTERIOR.

3. MISCELANEAS

a. HA LLAMADO LA ATENCION DE ESTE CEOPECON LA PUBLICACION EN EL DIARIO LA NACION DEL 26 MAY 82 (PAG 6) DE UN ARTICULO TITULADO: "EL TEATRO DE OPERACIONES - EXAMEN PORMENORIZADO DE LA EVOLUCION DEL CONFLICTO", EN DONDE CON PRECISION SE DETALLA OPERACIONES PROPIAS, IDENTIFICA UNIDADES Y LO QUE ES MAS GRAVE, SE EVIDENCIAN TRASGRESIONES AL SECRETO MILITAR QUE PUEDEN AFECTAR SERIAMENTE LAS OPERACIONES DE LLEGAR A SER EXPLOTADAS POR EL ENEMIGO.

*Q* b. ~~EL EMC EN SU COMUNICADO NRO 95, ASIMISMO, HACE MENCION A OPERACIONES TERRESTRES EN PLENO DESARROLLO; HACIENDO PEDIR GRAVEMENTE EL EXITO DE LAS MISMAS.~~

COMODORO RIVADAVIA  
27 May 82

FIRMADO: CEOPECON. /

JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Cte TOAS

*hacer* *Amu*  
OSVALDO JORGE GARCIA  
Gr1 Div  
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER  
Brig My  
CAE







2126  
SECRET (LINCE)  
261000 May 82

770

((00))

- PROMOTOR: CEOPECON (COMODORO RIVADAVIA)
- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRE

DPTO III OP (DIV PL) NRO 196 /82. INFORME DE OPERACIONES 261200 MAY 82:

# 1. SITUACION

## a. AEREO

### 1) ENEMIGO

EN LA CABEZA DE PLAYA ESTABLECIDA POR LAS FUERZAS DEL ENEMIGO SE HA CONSOLIDADO LA DEFENSA ANTIAEREA Y MISILISTICA A AMBAS MARGENES DEL BRAZO SAN CARLOS Y PUERTO HOSPITAL Y EN LAS ELEVACIONES CIRCUNDANTES. LOS PILOTOS INFORMAN HABER VISUALIZADO 10/12 BUQUES EN EL BRAZO SAN CARLOS Y 2 FRAGATAS AL N DE LA ISLA ELEFANTE.

### 2) PROPIA FUERZA

EN EL LAPSO DEL 1 AL 25 DE MAYO DE 1982, DURANTE OCHO (8) DIAS DE OPERACIONES SOBRE EL MAR, LA FUERZA AEREA HA PERDIDO UN TOTAL DE TREINTA Y SEIS (36) AVIONES DE COMBTE, LO QUE SIGNIFICA:

- 63% DEL TOTAL INICIAL ES EL REMANENTE DISPONIBLE A LA FECHA.
- 25% DE BAJAS.
- 12% AVS F/S SIN POSIBILIDAD DE RECUPERACION INMEDIATA.

SE REQUIERE URGENTE REPOSICION MATERIAL AEREO.

## b. NAVAL

### 1) PROPIA FUERZA

SE MANTIENE EL DESPLIEGUE DE ALGUNAS UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA FLOTA A EFECTOS DE SU EVENTUAL EMPLEO.

## c. TERRESTRE

- SE PRODUCIERON ATAQUES A LA ZONA DE PTO ARGENTINO (AEROPUERTO), A LAS 1650 HS Y 2015 HS. LA PISTA SE ENCUENTRA ACTUALMENTE INHABILITADA.
- SE APRECIA QUE HAN INICIADO SU INTERVENCION AVIONES HARRIERS DE LA RAF.
- EN CUANTO A ELEMENTOS PROPIOS EN CONTACTO CON LA CABEZA DE PLAYA ENEMIGA, NO SE HAN PRODUCIDO NOVEDADES DE INTERES.
- COMO CONSECUENCIA DEL EMPLEO DE BOMBAS CON ESPOLETA DE MUY LARGO RETARDO, VARIABLES EN TIEMPO, SE HAN PRODUCIDO BAJAS EN LAS TROPAS PROPIAS EN PROXIMIDADES DEL AEROPUERTO.

////





SECRET

## 2. INFORME DE OPERACIONES

### a. AEREAS

#### 1) OPERACIONES EJECUTADAS 25 MAY 82 ("VIVA LA PATRIA")

- UNA FRAGATA 22 Y UNA FRAGATA 42 AFECTADAS.
- DOS BARCOS SE APRECIAN CON IMPACTOS DIVERSOS.
- TRES HARRIER DESTRUIDOS.

#### BAJAS PROPIAS

- UN A-4B.
- DOS A-4C.

#### 2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- ATAQUE A BUQUES EN EL AREA DE LA CABECERA DE PLAYA U OTROS DE OPORTUNIDAD, VARIANDO PROCEDIMIENTOS TACTICOS DE EMPLEO.

#### 3) OPERACIONES PREVISTAS

EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO FOCAL Y DEL LITORAL ATLANTICO  
OPERACIONES AEREAS DE TRANSPORTE.  
OPERACIONES AEREAS ESTRATEGICAS Y TACTICAS DE ACUERDO  
CON LOS RESULTADOS DEL DIA 26.

### b. NAVALES

#### 1) RESULTADO OPERACIONES EJECUTADAS 25 MAY 82

FUERON ATACADOS 2 (DOS) ECOS MEDIANOS AL 040 PTO ARGENTINO 80/90 MILLAS, CON RESULTADOS HASTA AHORA DESCONOCIDOS.  
EL ATAQUE SE REALIZO CON SUE.

#### 2) OPERACIONES EN DESARROLLO

CONTINUAN LAS MISMAS INFORMADAS ANTERIORMENTE Y ADEMAS PLANEAMIENTO Y PREPARACION OPERACION ABASTECIMIENTO.

#### 3) OPERACIONES PREVISTAS

MANTENER LAS PREVISIONES DE EMPLEO DE OTROS MEDIOS AERONAVALES PARA EJECUTARSE EN CASO DE DARSE CIRCUNSTANCIAS FAVORABLES.

### c. TERRESTRES

#### 1) RESULTADO OPERACIONES EJECUTADAS 25 MAY 82

- a) PATRULLAS DE CDOS EFECTUARON DESPLAZAMIENTO DE ACUERDO A LAS PREVISIONES INFORMADAS EL 24 MAY 82.
- b) LAS PATRULLAS DE EXPLORACION DE LA BR I X TUVO QUE REGRESAR SIN COMPLETAR CIRCUITO PREVISTO POR FALTA CAMINOS A 10/12 DE MOODY - BROOKS.

////



2120

SECRETO

///

UNA DE LAS PATRULLAS ENVIADAS DESDE DARWIN FUE RECHAZADA POR FUEGO RECIBIDO DESDE EL N DE CANTERA.

- c) HUBO DEMORAS EN EL TRANSPORTE DE 2 OBUS<sup>ES</sup> 105, SE ESPERA COMPLETARLA MAÑANA EN ZONA DE DARWIN.

BAJAS:

- EN COMBATE DOS (UNO DE IM), ADMINISTRATIVA: UNA; DESAPARECIDOS: UNO.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

CONTINUA LA APROXIMACION DE ELEMENTOS COMANDOS DESTACADOS PARA INFILTRAR A LA CABEZA DE PLAYA ENEMIGA.

SE PRODUJERON ALGUNAS DEMORAS EN SU DESPLAZAMIENTO COMO CONSECUENCIA DEL ESTADO DEL TERRENO.

3) OPERACIONES PREVISTAS

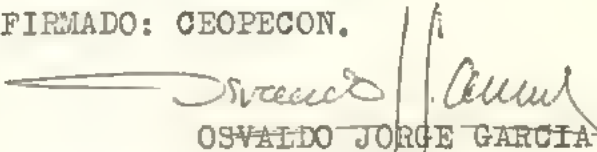
REFUERZO DE ELEMENTOS COMANDOS PARA SU EMPLEO EN MALVINAS EN OPERACIONES DE MAYOR MAGNITUD. EN TARDE DE HOY ARRIBARAN CADOS 602 (50 H APROX) Y ENTRE LA TARDE Y PRIMERAS HORAS DE LA MAÑANA, LLEGARAN A C. RIVADAVIA ELEMENTOS COMANDOS DE GN (TOTAL 60 H APROX).

SE HA ORDENADO IMPRIMIR UNA NUEVA DINAMICA A LA ACTUAL CONDUCCION DEFENSIVA, A IMPLEMENTAR ANTES DEL ARRIBO DE NUEVOS REFUERZOS ENEMIGOS APRECIADOS EN MAS DE UNA BRIGADA ENTRE EL 28/30 MAY 82.

COMODORO RIVADAVIA  
26 MAY 82

FIRMADO: GEOPECON.

JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Cte TOAS

  
OSVALDO JORGE GARCIA  
Gr1 Div  
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER  
Brig My  
CAE







TTA  
SIG  
PRUE 0000 2561440 MAY 82  
FM CSOPECOM C RIVADAVIA  
TO COMIL ESNAION BAIAES  
GR  
BT

OPTE 11) OP (PIV PL) NRO 195/82, INFORME DE OPERACIONES 251200  
MAY

1. ATACOS

### 1.1. CADEZA DE PLAYA

LA CADEZA DE PLAYA ESTABLECIDA POR LAS FUERZAS DEL ENEMIGO HA CONSOLIDADO LA DEFENSA ANTIAEREA Y MISILISTICA A AMBOS LADOS DEL BRAZO SAN CARLOS Y PUESTOS DEL BRAZO SAN CARLOS Y PUESTO HOSPITAL E EN LAS ELEVACIONES CIRCUNDANTES. LOS PILOTOS INFORMAN HABER VISUALIZADO 5 A 6 BUQUES EN EL ESTRECHO SAN CARLOS Y 10/12 EN BRAZO PUERTO HOSPITAL, TODOS CON FUERTE DEFENSA ANTIAEREA.

### 1.2. PROPIA FUERZA

EL PASO LAPSO DEL 1 AL 24 MAY 82 DURANTE 7 DIAS DE OPERACIONES LA FUERZA AEREA HA PERDIDO UN TOTAL DE 1 (UN) IA Y TRES (3) AVIONES DE COMBATE LO QUE SIGNIFICA APROXIMADAMENTE EL 5 POR CIENTO DE LA DISPONIBLE. EL AVANCE DE LA FUERZA DE EXPLORACION AEREA QUE PERMITA LA LOCALIZACION PRECISA DE LOS ENEMIGOS, ASI COMO TAMBIEN DE OBSERVACION TERRESTRE QUE PERMITA EVALUAR RESULTADOS DE LOS ATAQUES REQUIERE URGENTE REPOSICION MATERIAL AEREO.

### 1.3. NAVAL

#### 1.3.1. FUERZA AEREA

#### 1.3.2. FUERZA NAVAL

ALGUNAS UNIDADES DE LA FUERZA NAVAL SE ENCUENTRAN DESPLAZADAS A EFECTOS DE EL EVENTUALMENTE EMPLEADAS.

EL MATERIAL NAVAL EN USO DE SU INTERES USO Y, EN ALGUNAS UNIDADES NAVAL, HA VISTO LIMITADAS SUS POSIBILIDADES DE ACCION EN LA ZONA.

#### 1.3.3. FUERZA TERRESTRE

#### 1.3.4. FUERZA MARITIMA

ALGUNAS UNIDADES DE LA FUERZA MARITIMA DESTACADA EN LA ZONA N DE LA ZONA SAN CARLOS, Y CON LA CUAL SE HABIA PERDIDO CONTACTO DESDE EL DIA DEL DESMORTE, INFORMO LUEGO DE HABERSE REESTABLECIDO, HABER LOGRADO INFLIGIR DAÑOS Y DAJAS AL ENEMIGO.

DESDE EL DIA DEL PERDIDO CONTACTO MARITIMO CON UNA FRACCION DE LA FUERZA NAVAL, SE ESPERA QUE AUN SE ENCONTRARIA EN LA ZONA.

ALGUNAS UNIDADES DE LA FUERZA MARITIMA DESTACADA POR BASE NAVAL EN EL ESTRECHO SAN CARLOS DESDE MONTE CANTERA (ALTAZAR UNICADO EN EL DIA DEL DESMORTE), SE OBSERVO UN HELICOPTERO EN EL AREA DEL ESTRECHO SAN CARLOS.

ALGUNAS UNIDADES DE LA FUERZA MARITIMA PERDIDOS EL 23 MAY 82 FUERON REESTABLECIDOS POR EL HARRIER. SE RATIFICA QUE LOS PILOTOS Y EQUIPAJES RESULTARON ILICUOS.

### 2. INFORME DE OPERACIONES

#### 2.1. AEREA

#### 2.1.1. OPERACIONES EJECUTADAS

#### 2.1.1.1. RESULTADO DE OPERACIONES DEL DIA 22

- 1 (UN) BUQUE TRANSPORTADOR DE TROPA DE GRAN TAMAÑO AFECTADO.
- 2 (DOS) FUERON AFECTADOS.

#### 2.1.1.2. DAJAS PROPIAS

- 1 (UN) AN-2, 3 (TRES) IV Y 2 (DOS) IA 58.

#### 2.1.2. OPERACIONES EN DESARROLLO

SE REALIZA A BUQUES EN EL AREA DE LA CADEZA DE PLAYA O OTROS DE OPORTUNIDAD VARIANDO PROCEDIMIENTOS TACTICOS DE EMPLEO.

#### 2.2. OPERACIONES PREVISTAS

- DE CUERPO CON LOS RESULTADOS DEL DIA 23.





1. MAY 1

1) OPERACIONES EJECUTADAS EL 24 MAY 82.

- NO SE EJECUTARON.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO.

- SE ENCUENTRA EN PLANIFICACION EN L. D. 3) DEL 24 MAY 82.

3) OPERACIONES PREVISTAS.

A) SE ENCUENTRA EN PLANIFICACION LA OPERACION DE APOYO LOGISTICO A HALVINAS MEDIANTE TRANSPORTE MARITIMO.

C. TERRESTRE

1) OPERACIONES EJECUTADAS EL 24 MAY 82

A) EL 24/25 MAY 82 DOS HELICOPTEROS EJECUTARON EL DESPLAZAMIENTO HACIA NORTE SINON (APROXIMADAMENTE 50 KM O DE PTO ARGENTINO) DE 1 SEL DE LA CA (COS 001).

B) BAJAS PRODUCIDAS AL CHENIGO POR LA C/RI 25:

- DOS HELICOPTEROS SEA KING DESTRUIDOS Y SUS TRIPULACIONES CON 1 SOLO SOBREVIVIENTE.
- DOS HELICOPTEROS SERIAMENTE DAÑADOS.
- DOS INFANTES DE MARINA MUERTOS.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

A) SE INICIARON ACCIONES PARA LA INFILTRACION EN EL DISPOSITIVO CHENIGO POR EFECTIVOS COMANDOS DE LAS TRES FFAA.

B) SE REFORZO A DARWIN 4 CE CON 4 BUQUES OTTO DELAPA Y SE INICIO EL DESPLIEGUE DE LOS ELEMENTOS DE MANIOBRA DEL SECTOR A FIN DE ALCANZAR UN DISPOSITIVO MAS AVANZANTE ADELANTE QUE CUBRA LA LINEA GENERAL CANTERA HOUSE - CAHILLA CRELL - OLD HOUSE - BONA - LAGUNA ISLA.

C) EL LSC EXPL C DE 10 SE ENCUENTRA EJECUTANDO PATRULLAJES DE EXPLORACION DE ZONA EN EL SECTOR GREEN HILL - FITZ ROY AL O DE PTO ARGENTINO.

D) CONTINUAN PATRULLAJES DE EXPLORACION DE ZONA A CARGO DE AERONAVES DE AVIACION MILITAR EN LA ZONA DE PENINSULA DE SAN LUIS.

E) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS

3) OPERACIONES PREVISTAS PARA EL 25 MAY

A) LAS PATRULLAS COMANDOS DEBERAN ALCANZAR CON LAS ULTIMAS UNIDADES DEL 25 MAY 82 LA LINEA CANYE ROCKS - BOMBILLA HILL -

LA LINEA DE LA CA (COS 001).

B) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS

C) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS

D) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS

E) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS

F) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS

G) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS

H) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS

I) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS

J) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS

K) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS

L) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS

M) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS

N) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS

O) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS

P) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS

Q) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS

R) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS

S) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS

T) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS

U) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS

V) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS

W) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS

X) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS

Y) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS

Z) SE SIGUE LA COMPOSICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS







CAE

Transmitidos

10 de Abril a 22 de Mayo 1982

C52/3B

24  
EAG

← orbit in NORT

M E N S A J E

55

PROMOTOR: BUEOCCT (CAE)

EJECUTIVOS: BUEFACT - BUEFEJJ - BUERACT - BUEMCCT - BUEICCT

CLASIFICACION SEGURIDAD: C

PROCEDENCIA: O.

NUMERO: BB-5748

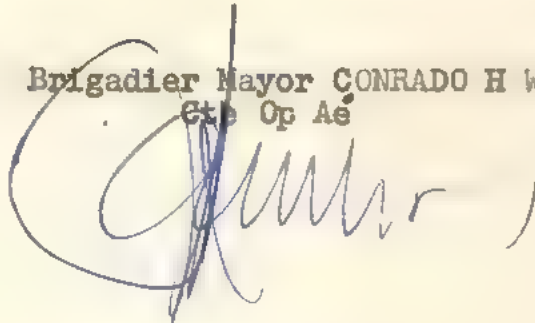
GHO : 222042

COMUNICO REFERENTE PLANES DE OPERACION OCUPACION Y MANTENIMIENTO DE LAS ISLAS MALVINAS, EN LOS DIAS 21 Y 22 MAY 82 SE HAN REGISTRADO LAS SIGUIENTES NOVEDADES:

MATERIAL PROPIO DESTRUIDO: CINCO MV (PILOTOS: UNO EYECTADO NO RECUPERADO, CUATRO EYECTADOS Y RECUPERADOS) COMA DOS A4C (PILOTOS: UNO EYECTADO NO RECUPERADO, UNO DESAPARECIDO) COMA DOS IA58 (PILOTOS: DOS RECUPERADOS) COMA TRES A4Q (PILOTOS: UNO RECUPERADO, UNO EYECTADO NO RECUPERADO Y UNO DESAPARECIDO) COMA TRES HELICOPTEROS DESTRUIDOS EN TIERRA (UN PUMA, UN CHINOOK Y UN UH1H) PUNTO MATERIAL ENEMIGO DESTRUIDO: TRES FRAGATAS COMA TRES SEA HARRIER Y DOS SEA KING PUNTO MATERIAL ENEMIGO AVERIADO: CUATRO FRAGATAS, UN SEA HARRIER Y DOS SEA KING PUNTO FINAL

MDA 22.2042

Brigadier Mayor CONRADO H WEBER  
Cte Op Ae







(54)

C

6

CB 5749

R

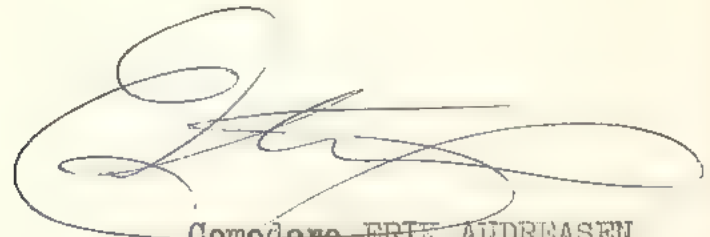
22204c

MAYO 1982

COPERAER (CAE)  
CFAS

EN CASO DE ORDINARSE EMPLEO REM PREVEA CONTAR CON CINCO (5) AVIONES  
C-130 Y OCHO (8) F-27 COMA INCLUIDOS LOS DE LA IX BRIGADA AEREA BT

COR CB5749 222041



Comodoro ERIK ANDREASEN

CAE A-3



(C)

(53)

GB5082

①

060030

MAY

82

BUEOCCT  
CFAS

DE A-3 CAE PARA A-3 FAS: INFORMACION RADIO DE ACCION VULCAN B2  
EN NAV AAA A PUNTO NUEVE CUATRO MACH CON 21 BOMBAS 1000 LIBRAS  
1500 MN, CON 14 BOMBAS 1000 LIBRAS 1750 MN Y CON 7 BOMBAS 1000 LIBRAS  
2000 MN. RECHO N XUDO 50.000 PIES NO MAS DE UNA SALIDA DIARIA REQUIE  
RE DESPEGUE PISTA 8.000 PIES. RADIO ERROR CIRCULAR EN BOMBARDEO ALTO  
HASTA 50.000 PIES MENOR DE 700 METROS - SISTEMA INTEGRANDO DE NAVEGA-  
CION Y TIRO NBS CAPACIDAD TIRO POR PFI RADAR - CAPACIDAD REV CON  
AVION MADRE HANDLEY PAGE VICTOR SOBRE ESTE SE AMPLIARA INFORMACION

CPR GB5082 060045

*Jorge Baravalle*  
Mayor Jorge BARAVALLE  
Aux Dpto Planes -CAE-



52

(c)

CB 5040

(0)

04 17 30

ABR

82

BUEOCOT

CFAS -

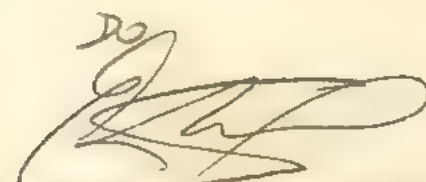
SOZCFA:

- TRECFAS

DE CAE: A PARTIR € 5 800 DESPLIEGUE A SCZ TRES MK-62 CON APOYO TECNICO  
NECESARIO BT

CRP C3 5040

041744



Comodoro Erik K. ANDREASSEN

A-3 PLANES

Nota: Esta orden se deja a criterio  
del CFAS para su cumplimiento,  
por resolución del JEM CAE. (042210 Ray)



50

KB-5032

(C)

2

(O)

041650 ABR 82

BUEOCCT  
PALOBJF (CAT)

CRVOBJF - BUEFAEP

DE CAE: PUEVLA 051400 UN G-II PAL - CRV - PAI DIRECTOS TRAFICATO 4  
PAX 300 KG BULTOS PERSONAL CNIE COORDINA 772-5474 BRIG. SANCHEZ  
PEÑA BT

PRP KB 5032 04/705

Brig.May HELMUTH CONRADO WEBER  
Comandante de Operaciones Aéreas

Com. ERIK KNUD ANDREASSEN  
Jefe Dpto Planes -CAE-

Asunto: Globos cautivos a colocarse en CRV  
POR CNIE





NRO: LB-4953

GRU: 03/1/29

000000

PROMOTOR: BUEOCCT

EJECUTIVO: BUERACT

INFO : MORRAKD PAIOBJF  
XXXXXXXX MOROBJF

T E X T O

DE CAE - ORDENE AVION C-47 DEP MOR 031830 MAY 82 ARR 031845-MAY-82  
COMA TAREA: COMPROBACION DE BENGALAS DE FABRICACIONES MILITARES COMA  
COORDINADOR: VCOM. PEREYRA RM-<sup>325</sup>~~324~~ TI-2750 COA COMA JEFEBRI PREVERA  
APOYO OPERACION NOCTURNA HT

A-3

03-may-82

Do

Comodoro ERIK KNUD ANDREASSEN  
Jefe Dpto. Planes CAE

HP LB-4953 03/1/30



48

AB-4865

C

O

010900

MAYO

1982

BUEOCCT  
CRVOBJF

R

BUEOCIG

DE CAE PARA FAS. A SU TXT 6544 GH0 302115 ABR 82, POSEE TFR (RADAR DE SEGUIMIENTO DE TERRENO) Y EQUIPO DE CONTRAMEDIDAS ELECTRONICAS. SU TRIPULACION LLEVA UN (1) ESPECIALISTA EN CONTRAMEDIDAS ELECTRONICAS, UN (1) NAVEGADOR Y UN (1) OPERADOR DE RADAR. SIST NAV Y ATAQUE PARA OPERAR SIN VISIBILIDAD CON PRECISION DE HASTA 200 METROS ERROR CIRCULAR. RADAR NAV BOM ASOCIADO CON SIST DOPLER Y RADAR SEGUIMIENTO TERRENO. BT

ODS AB-4865 010905

CAE (PLANES) CAB 01 May 82

Vcom CARLOS G. VELASCO  
Aux Dpto Planes CAE







(47)

BB-4858

(c)

(9)

010330

may-

~~ABB~~

82

BUEOCCT  
CRVOBJF

Q

DE CAE: A SU TXT N° BUQ/6538 GHO 301910. EQUIPO INCLUYE RADAR MULTIMODO  
FERRANTI BLUE FOX QUE OPERA EN I-BAND Y UN NUEVO SISTEMA DIGITAL DE  
NAVEGACION Y ATAQUE INAS (INERTIAL NAVIGATION AND ATTACK SYSTEM) .  
EL SISTEMA INAS ESTA INTEGRADO POR 8 UNIDADES:

- 1- PLATAFORMA INERCIAL
- 2- COMPUTADOR DE POSICION PRESENTE
- 3- CONTROL DE NAVEGACION
- 4- DYSPLAY Y COMPUTADOR DE NAVEGACION
- 5- UNIDAD DE SUMINISTRO DE ENERGIA
- 6- COMPUTADOR DE ARMAMENTO

Do? BB4858 01 0545





(C)

BB-4858

(C)

010330

ABR

82

BUEOCCT  
CRVOBJF

2

7- CAJA BALISTICA

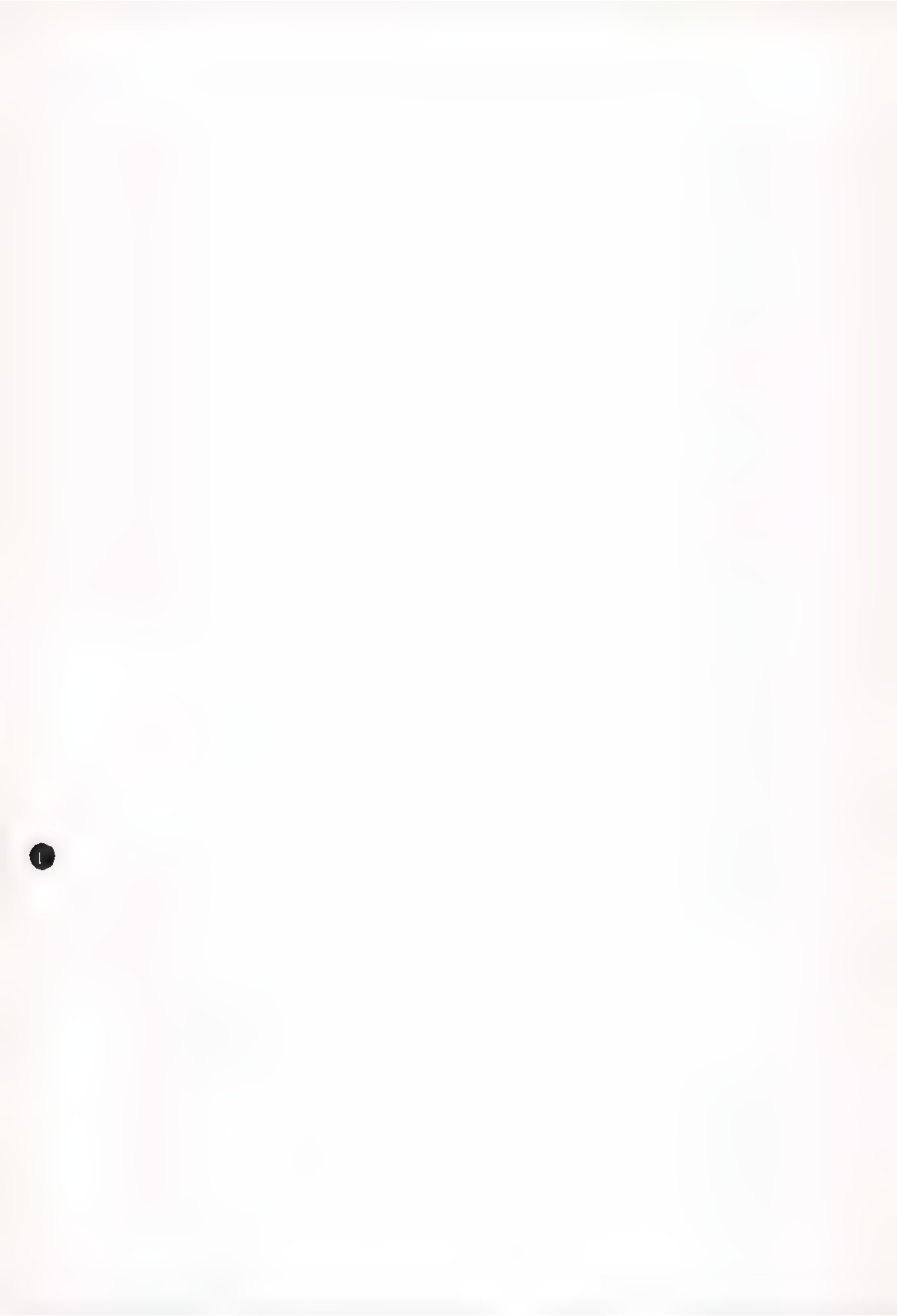
8- CONTROLADOR MANUAL

ADEMAS POSEE: EQUIPO TACAN - OPTMAN MK 5 DE 126 CANALES CON FRECUEN-  
CIA DE 962 A 1213 MHz. PUEDE HABER SEA HARRIER EQUIPADOS CON RADAR  
RN - RADAR TIPO 1006 QUE OPERA EN 9445 MHz. DE KELVIN HUGHES MAXIMO  
ALCANCE 64 MN. BT

DoI 83488 010344

Vcom CARLOS G. VELASCO  
Aux. Planes - CAE-







46

AB-4766

○

290945

*[Handwritten signature]*

ABR

82

COPERAER  
ESMACON

*[Handwritten mark]*

ESMAYOR - ~~ESMACON~~ - ESMAFUE

DE CAE PTO REFERENTE SOLICITUD SOBRE PROVISION DE OVILIZACION DE  
HELICOPTEROS PARA MLV INFORMO SE PROCEDE A COORDINACION DIRECTA CON  
EJERCITO ARGENTINO BT

*[Handwritten mark]*

JKE AB-4766 290946

*[Handwritten signature]*

Com JMCORCA CUENCA

A 3



45

FUERZA AEREA ARGENTINA

MENSAJE

Facilidad	AUTENTICAR <input type="checkbox"/>	Clasificación de Seguridad	Transmitir <input type="checkbox"/>	Nro. de Control
Canal	AUTENTICADO <input type="checkbox"/>	<b>S</b>   <b>C</b>   <b>R</b>   <b>P</b>	CLARO <input type="checkbox"/>	<b>1B-4690</b>
		Circundar la que corresponda		

Estación - es  
Llamada - s

Exceptuada - s

Estación transmisora

NR

Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA				GRUPO	FECHA	HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
<b>Z</b>	<b>O</b>	<b>P</b>	<b>R</b>						Atacar	Con Momento
Flash	Inmediata	Prioridad	Rutina						Conformidad <input type="checkbox"/>	de Ejecución <input type="checkbox"/>
Circundar la que corresponda										

PROMOTOR **BURCCCT**

EJECUTIVO - S **RTAABTF**

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S

Grupos

BT

DE CAE:

A SU TXT 1852 GHO 271745 ABR 82, INFORME SI LOS DIEZ (10) AVIONES  
POSEEN EQUIPAMIENTO COMPLETO DE ALIMENTOS Y SI ESTE FUE COMPROBADO.

BT

BT	Grupo Hora	INST. FINAL		K	AR
Entrado Central	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES	
Recibido				MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/>	
Transmitido				CLADIREC <input type="checkbox"/> Codirec <input type="checkbox"/>	
Retransmitido				METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/>	
Salida Central				INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>	
Recibido Destino				ACLARACIONES: Comodoro Erik Knud ANDREASEN	
CONOCIMIENTO				A-3	
Referido al mens				Sacar copias	
Clasificado SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>				Pg. de Págs.	
Jefe Centro Comunicac.				Firma	





44

BB 4648

C

0

ABR

82

BUEOCCT  
PALOBJF

271315

2

DE CAE: PREVEA Y EJECUTE EN EL DIA DE LA FECHA VUELO CON UN AVION G-II  
PARA TRABAJO COORDINADO CON GIVA Y M III. HORA DESPEGUE 16:45 DESDE  
PAL. COORDINA DPTO MATERIAL COA TE: 2772 BT.

Leaf

HPBA4648 271315

g/o  
allio fuel  
com 5000



43

CB 4649

©

©

BUEOCCT  
PALOBJP

27 1315

R

DE CAE: PREVEA CORBINE Y EJECUTE TRASLADO AEREO CON MATERIAL G-II EN  
EL DIA DE LA FECHA CON EL SIGUIENTE ITINERARIO PAL - AER - EPO - AER-  
PAL - PAX MAYOR GARCIA (EMG) 1 (UNO) OFICIAL DPTO MATERIAL (COA) COOR  
TINA DPTO MATERIAL COA TE:2772 BT.

Clwy

HP CB 4649 231346

Ys  
Julio Quil  
Com. Br no







CON DE TRF

-----  
ANULO MI MSJE NRO ER-4615 GHO 262025 ABR 82  
POR ORDEN DEL PROMOTOR DEL MISMO  
FIN CON DE TRF  
-----

TTTTTTTIG DAZ A LAS: 262022 FECH  
COMFAER 181 KK

*Day*





42

©

EB-4615

N

©

262025 107 ABRIL 1982

CAE  
CFAS

TRECFAS

DESPLIEGUE A EPO A PARTIR RECEPCION PRESENTE MENSAJE, AVION  
MK-62 B-101, A FIN CUMPLIMENTAR TAREAS DE E Y R. PT. PROVEA  
TRIPULACION REFORZADA BT

*mulaco*

035 EB-4615 262026

*[Signature]*  
Cm JM CORREA CENCA

COPIA:

*[Signature]*

(Operación en desarrollo)

*Subdirector Decido*

*263000 Abril/82*







41

CB 4613

262000

ABRIL

1982

CAE

COMANDEF

R

FUAER - CODASUR

A SU TXT NRO AS-4294 GHO 261640 ABR 82, SISTEMA SE IMPLEMENTARA A  
PARTIR 28<sup>7</sup> ABR 82: BT

du

11111 HECTOR BENE HOY  
Jefe de Estado Mayor

Reply

Cam

262005



①

②

④0

GB 4542

252128 <sup>4<sup>th</sup></sup> ABR

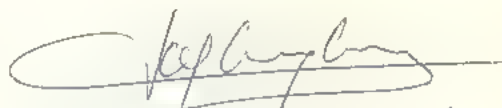
82

BUEOCCT  
CRVOBJF

Q

DE CAE PARA CFAS: OF PRIMERO: CUATRO MK 62 "CEREZA". SEGUNDO: ECO/ACUN.  
TERCERO: OM PRIMARIO BUQUES DE APOYO, OM SECUNDARIO DESTRUCTOR "EXCE--"  
"TER". UBICACION: ZONA BAHIA CUMBERLAND FRENTE GRITVIKEN/PUERTO LEIGHT  
A DETERMINAR POR MISION DE E Y R PREVIA. CUARTO: DESTRUIRA BUQUES DE  
APOYO/DESTRUCTOR, 26 "H" - 26 "H" ABRIL 82. QUINTO: GRA - OM. SEXTO:  
OM - MLV (REABASTECIMIENTO) - TRE. SEPTIMO: MIL. OCTAVO: DE ACUERDO A LO  
ESTIPULADO POR LA FAS, MANTENDRA PERMANENTE ESCUCHA CON AV BOEING 707  
QUE ACTUARA COMO RETRANSMISOR ENTRE LA ELLA Y EL CFAS. NOVENO: DISPON-  
DRA AVION KC 130 Y BOEING 707. PUESTA EN MARCHA EN CABECERA DE GRA EFEC-  
TO MAXIMO AHORRO DE COMBUSTIBLE.

Q

  
Gen. Jm. COARER CUEVAN

HP GB4542 252127





39

AB 4534

251950

ABR

82

BUEOCOT  
CRVOBJF

R

DE CAE PARA CTAS: ORD NE DESPLIEGUE 8 (OCHO) AV. IA 58 TUCARA A MLV  
A PARTIR 260800 ABR 82 BT

ERP AB 4534 251951

COMODORO CORREA GUINCA  
CAE A-3



38

DB-4519

O

O

251810 *log*

ABRIL

82

BUEOCCT

~~XXXXXXXXXX~~ PAI COBJF

*R*

DE CAE: ALERTE 1 (UN) B-707 EN ESPERA A 0100 HORAS LOCAL BT

*Q*

SIC: DB-4519 251817

*[Signature]*  
Ca CORNET *[Signature]*



37

AB-4516

BUEOCCT  
MOROBJF

251800

AB1

82.

DE CAE: INFORMO DIA 261000 ABR 82 ARRIBARA A ESA PERSONAL DE LA DIRECCION DE AERONAVEGABILIDAD, DIRECCION GENERAL DE MATERIAL Y PERSONAL TRIPULANTE CIVIL CONVOCADOS CON MATERIAL AEREO (LV ODZ, LV LOG, LV ALW) A EFECTOS DE CONCRETAR REQUIS ~~ADMINISTRATIVAS~~ SOLICITO PREVEA LOCAL PARA TAREAS ADMINISTRATIVAS Y RACIONAMIENTO BT.-

JRE AB4516 281758

*[Signature]*  
CONCORDIA CUENCA  
A-3



36

AB-4516

251800

AB1

82

BUEOCCT  
MOR08JF

DE CAE: INFORMO DIA 261000 ABR 82 ARRIBARA A ESA PERSONAL DE LA DIRECCION DE AERONAVEGABILIDAD, DIRECCION GENERAL DE MATERIAL Y PERSONAL TRIPULANTE CIVIL CONVOCADOS CON MATERIAL AEREO (LV ODZ, LV LOG, LV ALW) A EFECTOS DE CONCRETAR REQUIS ~~ADMINISTRATIVAS~~ SOLICITO PREVEA LOCAL PARA TAREAS ADMINISTRATIVAS Y RACIONAMIENTO BT.-

JKE 034010 251708

CONCRETO  
11-3

1c !

1c !



35

BB 4503



251315 *444*

ABRIL

82

BUEOCCT

RYDOBJF- DOZOBJF-RTAOBJF

*R*

DE CAE: PREVEA A PARTIR RECEPCION PRESENTE MJE SIGUIENTE ALISTAMIENTO  
MEDIOS REMANENTES: EN DESCANSO 12 (DOCE) HS.BT.-



ERP BB4503 251317

DE *[Signature]*



34

(C)

(O)

241820

ABRIL

1982

DB 4480

COPERAER  
JEGRUEXRFUAER

h

DE CAE: INFORMO AVION MK-62 B-101 ASIGNADO A PARTIR DE LA FECHA A  
GRUPO EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO, OPERANDO COMO UNIDAD ALOJADA EN  
BAM TRE. BT

P

HP DB4480 241834

Vcom CESAR TORRES  
Planes A-3 CAE

RECPTI 1 COLTA

.....  
(Operaciones en desarrollo)



33

EB-4466

241803 MAR 82

COPERAER  
JEIN

COATLANSUR - PRIERI - OFENTUAERCON -

DE CAE: A PARTIR 250800 ABR 82 MEDIOS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO  
LEJANO DEL CAE OPERARAN ALOJADOS EN EPO A ORDENES DEL COMODORO FERRI. PTO  
SE AUTORIZA A ENCAMINAR LOS REQUERIMIENTOS DE EXPLORACION CONSOLIDA-  
DOS POR LA CENTRAL DE OPERACIONES DE EXPLORACIONES Y RECONOCIMIENTOS  
CONJUNTO COERCON. DIRECTAMENTE (EJECUTIVO) AL GRUPO EXPLORACIONES  
Y RECONOCIMIENTO ALOJADO EN EPO E INFORMATIVO A ESTE COMANDO BT.

HP EB 4466 241806

RECIBI 1 COPIA

(operaciones en desarrollo)

PRIS. ROY



32

NB 4457

~~3~~ C

6

241215

ABRIL

1982

COPERAER  
TRECTAS

2

JEBAEROEPO - SEGUBRI - COFAS

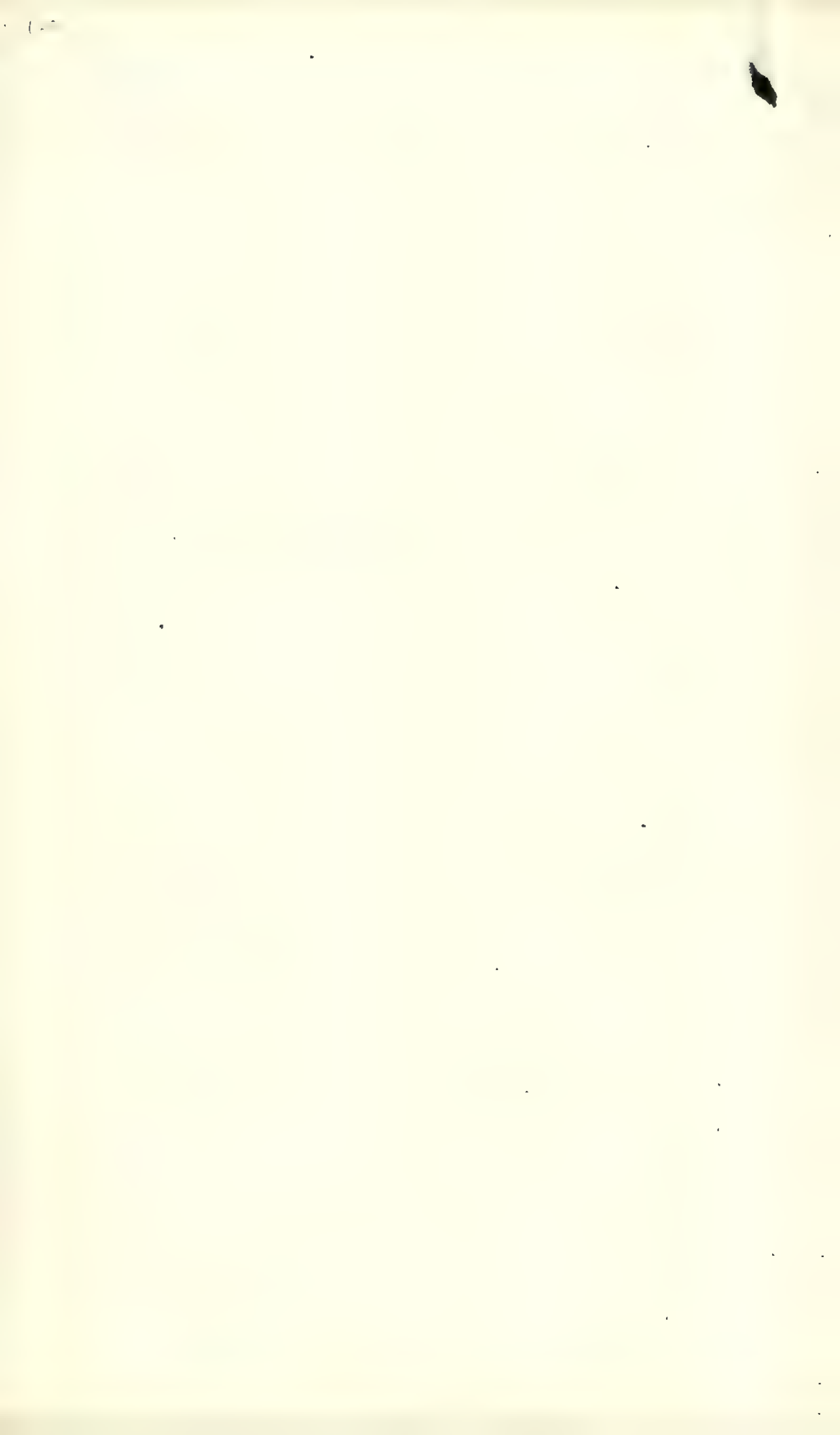
DE CAE: INFORMO AVION MK-62 B-101 ASIGNADO A PARTIR DE LA FECHA A  
GRUPO EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO (COM. FERRI) EN EPO. OPERANDO  
COMO UNIDAD ALOJADA EN TRELEW. BT

HP NB4457 241219

Vcom CESAR TORRES  
Planes A-3 CAE

RECIBI COPIA

.....  
(Operaciones en Desarrollo)





31

EB-4433

231940 ef Abr 82

COPERAER

NOVENBRICIAS- TRELENGFAS - COMANDEF - COFUAETRAS -

Q

DE CAE: AMPLIANDO MI HB 4310 GHO 221504 ABR 82 PREVEA DISTRIBUCION  
SIGUIENTE: UNA (1) BAT RH AGRA, TRES PIEZAS A CRV Y SEIS A TRE. BT

SMITHSONIAN 232007

*Enrique Carbo*

COM. ENRIQUE CARBO  
A-3 -CAE-

*Enrique Carbo*

*Enrique Carbo*

OPERACIONES EN DESARROLLO



(c)

30

FB-4390

(P)

231612 *for*

BUEOCCT

PAROBJF - RTAOBJF - DOZOBJF - RYDOBJF -

*✓*

DE CAE: EN RELACION DIRECTIVA N° 1/82 "ALISTAMIENTO DE LOS MEDIOS DE LA FAS - FAO - FANE" EN PROCESO DE DISTRIBUCION ESA UNIDAD SATISFARA REQUERIMIENTOS DE INFORMACION DEL COMANDANTE DE LA FAO BT.

Brigadier HECTOR RENE ROY  
Jefe de Estado Mayor

RE. FB-4390 231617

RECEIVED

*[Signature]*  
Com. Jm Correa Ceballos



29

DB-4389

C

P

231610 1/4

BUEOCCT  
BUEMCCT

FMAMAJF


R

DE CAE: EN RELACION DIRECTIVA N° 1/82 "ALISTAMIENTO DE MEDIOS DE LA  
FAS - FAO - FANE" EN PROCESO DE DISTRIBUCION. SOLICITO AMO SATISFAGA  
REQUERIMIENTOS DE INFORMACION QUE FORMULE CTE DE LA FAO.



Brigadier MEDIOH RENE ROY  
Jefe de Estado Mayor

JRE 231615

  
Gen Jm CORREA ECHEVERRI



28

GB-4372

c)

7

23/11/30/ ABR 1982

BUEOCCT  
COATLANSUR

R

DE CAE: ACUJO RECIBO CAMBIO N° 1 AL ANEXO "C" AL PLAN ESQUEMATICO N°  
1/82 "S" COATLANSUR EJEMPLARES Nros. 03, 07, 11, 12, 13 y 14 BT.

SRE. GB-4372 231218

Mayor Jorge Eduardo BARABALLE









27

11 12 15

221816

ABR

1982

BUDOCOT

RYDORJF

2

CFAS - GALCFAS

DE CAE: APENAS DISPONGA DE TRES (3) A-4B EQUIPADOS CON ONS EN SERVICIO  
COMA ORDENE SU DESPLIEGUE A GAL PUNTO POSTERIORMENTE REEMPLACE TOTA-  
LIDAD DE AVIONES DESPLEGADOS SIN ONS Y CONFORME PUESTA EN SERVICIO  
CITADO SISTEMA BT

CDO OPS AE (CAE)

RECIBI UTA CO. I.

Mayor HELLMUTH CONRADO WEEER  
Comandante de Operaciones Aereas

.....  
221830



26

JB 43/12

C

0

221508 *luz*

ABR

82

BULOCOT  
CFAS

*Q*

SJUCF S

ORDENE DESPLI GUE ESC M-V DE CRV A SJU A PARTIR DIA 230800 ABR 82  
EFECTOS POSIBLES INTEGRACION Y DECUACION DEL SISTEMA DE AREAS EN  
DICHA BASE DE OPERACION BT

CPD JB 43/12 221509



Brigadier VICTOR RENE ROY  
Jefe de Estado Mayor

RECIBI DE PLANES MEDIATOS LOS SIGUIENTES TX:

FB 4308 GIC 221500 AB., HB 4310 GHO 221504 ABR  
CB 4305 GHO 221430 ABR, y el presente.

FIRMA

*[Signature]*  
M. J. H. VAZQUEZ  
Aux AB



25

HB 431p

221504 *ley*

AHR

82

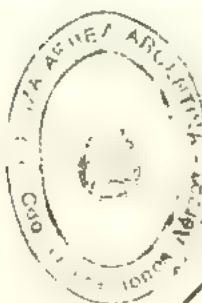
BUEOCCT  
RYDOBJF

CFAS - GRACEAS - TRECFAS - MIGDCCT - COFUALTRAS

DE CAE . COORDINE CON EL CAT TRAGLADO UNA BAT RH A GRA Y OTRA A TRE BT

*Ver el Anuncio para ver requisitos de la Bat.*

3 en CTR  
1 en TRE  
2 en CAE



CRP HB 431p 21507

*[Handwritten signature]*

*Se entregó 1 copia a operaciones  
en desarrollo.*





24

Q

HB 431p

O

A

221504 *leg*

AIR

82

BUEOCCT  
RYDOBJF

OTAS - GRACIAS - TRECEAS - BUEOCCT - COFUALTRAS

DE CEE . COORDINE CON EL CAT PRASGLADO UNA BAT RH A GRA Y OTRA A TRE BT



RECIBI  
Fecha de Emisión: 1982

CEP HB 431p 21567

*[Handwritten signature]*



23

③

R

IB 4311

⑥

221506 *day* ABR

82

BU. OCCT  
COFUALTRAS

NYDOBJF - GRACFAS - TRECFAS - CPAS - MIGDCCT

DE CAE PARA CAT.-

PREVE. TRASLADO A GRA Y TRE DOS BATERIAS EN NUEVE PLAZAS CADA UNA

BT



Indice de la Fuerza Aerea Argentina  
Indice de la Fuerza Aerea Argentina

CCP IB4311/221507

*[Handwritten signature]*



22

6B 4309

©

R

©

221502 *ky*

ABR

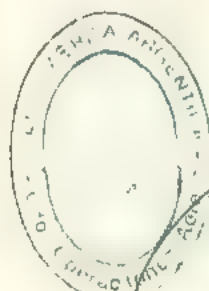
82

BUEOCOT  
CFAS

BUEEMDI

DE CAE PTO ELEVE REQUERIMIENTOS PERSONAL NECESARIO PARA ESTACION  
METEOROLOGICA MLV BT

CRP 6B4309 221506



ASIA A PRESENTA  
1982

*[Handwritten signature]*



21

(C)

la

FB 4308

(C)

221500 *4/21*

ABR

82

BUEOCCT

HIGOCCT

CFAS - SCZCFAS

DE CAE PTO SOLICITO DESPLIEGUE BAT TCM A SCZ BT

ERP FB 4308 221505



*[Handwritten signature]*  
John B. Meyer





20

Q

DB4306

Q

221432 144

ABR

82

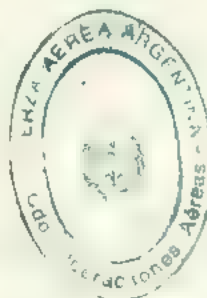
BUEOCOT  
CFAS

SJUCFAS

h

XXXXXXXXX DE CAE PTO

ORDENE BAM SJU CONTINUE TAREAS COMPROBACION ARMAMENTO HASTA SOLU-  
CIONAR NOVEDADES BT



7  
Comandante JEFE RENE ROY  
Jefe de Estado Mayor

MAA DB4306 221434

DO  
*[Signature]*



(C)

19

CB 4305

(0)

271430 14/4

ABR

82

BUEOCCT  
CFAS

2

TRACFAS

DE CAE PTO ORDENE A BAL TRE EFECTUE EYR A PARTIR DIA 221500 ABR 82  
EN ISLA DE BORBO CON MK-62 EFECTOS DETERMINAR PRESENCIA UNIDADES  
COMBATE BRITANICAS BT

MAO 204305 271432



Do [Signature]  
BRASCO PIERRE ROY  
Jefe de Estado Mayor



18

FUERZA AEREA ARGENTINA M E N S A J E

Facilidad	AUTENTICAR <input type="checkbox"/>	Clasificación de Seguridad	Transmitir <input type="checkbox"/>	Nro. de Control
Canal	AUTENTICADO <input type="checkbox"/>	<b>S</b> <b>C</b> <b>R</b> <b>P</b>	CLARO <input type="checkbox"/>	BB-4303
		Circundar la que corresponda		

Estación - es  
Llamada - s  
Exceptuada - s Estación transmisora  
NR Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
<b>Z</b> <b>O</b> <b>P</b> <b>R</b> Flash Inmediato Prioridad Rutina	221301	ABRIL	82	Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
Circundar la que corresponda				

PROMOTOR BUEOCCT  
EJECUTIVO - S CRVCFAS

INFORMATIVO - S MLVOBJE  
EXCEPTUADO - S Grupos BT

A SU FUQ 6286/FX GHQ 212305 SE MANTIENE ORDEN SR CAMANDANTE EN 5  
JEFE PTO NO DEBE HABER AVIONES EN BAM MALVINAS EFECTOS. NO AFECTAR 10  
PUENTE AEREO PTO APOYO AEREO DIRECTO Y EXPLORACION AEREA DESDE 15  
MLV SERA DADO EXCLUSIVAMENTE CON SISTEMA DE ARMAS IA-58 EN CANTIDAD  
YA FIJADA PTO MAS MEDIOS AFECTARIAN OPERACIONES Y SOSTEN LOGISTICO 25  
PTQ ACUSE RECIBO BT 30  
35  
40  
45  
50

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR
Entrado Central	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora	
Rec'bido				
Transmitido				
Refratmitido				
Salido Central				
Recibido Destino				
CONOCIMIENTO		INSTRUCCIONES ESPECIALES		
		MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/>		
		CLADIREC <input type="checkbox"/> Codifido <input type="checkbox"/>		
		METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/>		
		INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>		
		ACLARACIONES:		
		Referido al mens		
		Sacar copias		
		Clasificado SI NO <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
		Pg. de Págs.		
		Firma		
		Redactor		
		Cód go Nro.		









17

JB-4294



221040 *day*

APR

82

SUBOCCT  
DOZO-JF

*R*

MIGOCCT - MDPO-JF

DE CAE PTO ORDENE DESPLIEGUE A MDP A PARTIR RECEPCION PRESENTE MJE  
UNA SECCION A DOS AVIONES MS-760 CONFIGURACION AMETRALLADORAS PTO  
AL ARRIBO CONTROL OPERACIONAL CODAS CAIRES DT

CRD JB 4294 221042



*Helmut O. Weber*  
Brigadier Mayor HELLMUTH O. WEBER  
Comandante Aéreo Estratégico



~~By Prop~~  
~~4/2/82~~

7761

000.02-2701/FI  
0-201140 APR 82  
FM 00700JA TO 0000RJE  
INFO:000000T 010000T  
BT.- ↑

R

//////

A SI TXT 004 GHO 281050 APR 82 INFORMO, SIGUIENTE PERSONAL DE ESTA SE  
HALLA DESPLEGADO EN MDR DE ACUERDO A LO ORDENADO EN TXT 4204 GHO  
221040 APR 82 DE COA :1ER. TEL. JUAN CARLOS TELCADO (E.AIR 2070)  
TEL. JUAN ALF. MACAYA (E.AIR 3100) ALF. HECTOR FUR. PALACIO (E.AIR  
3000) ALF. VICTOR HUGO CORTIPEZ (E.AIR 4018) CP OSCAR PAUL ESCUDERO  
(A21.15(15) C.100. ROGELIO DANIEL PACHECO (REC.16694) C. OSCAR GERARDO  
TEL.100 (FAC.19547).

//////

0605

//

//////

TRANS P.P.C 17000  
COPERAER KK

my drosses







0

NB-4200

0

201600 *day* APRIL

82

*[Signature]*

COPERAER

~~SMO~~ COTUAETRAS

COATLANSUR- ESMACON-JEMAYOAR-ESMAYOR - COMANDEF.

DE CAE: DE ACUERDO A LO COORDENADO: ASIGNE DOS(2) B-707 a este CDO  
A EFECTO SCUMPLIMENTAR TAREAS EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO LAJANO.

CRE (PLANES)

*[Faint handwritten text]*

*[Large signature]*  
J. PENE HOI  
dayof





15

MB-4199

201603

ABRIL

82

COPERAER  
JESMACON

JEFEJER-COARA-COFUETRAS

DE CAE

SOLICITO MEDIOS AEREOS DE TRANSPORTE PERTENECIENTES A ARMADA Y EJERCITO  
SEAN AGREGADOS AL COMANDO AEREO TRANSPORTE, EFECTOS SATIFACER MULTIPLES  
REQUERIMIENTOS DE TRASLADO POR MODO AEREO.

CAE (PLANES)

CDR 201603 12 1986

HECTOR RENE ROY

JEFE del Estado Mayor



14

6B 4151

19/900

ABRIL

1982

BUEOCCT  
BUERMDI

R

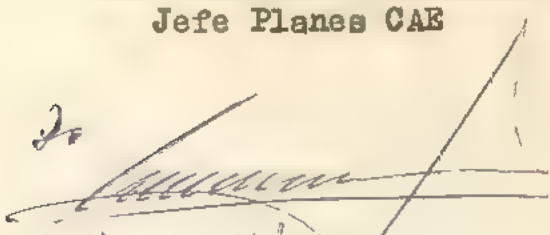
DE CAE.: POR RAZONES OPERATIVAS SOLICITO A PARTIR DIA 21 ABR 82 SE  
REALICEN EN CRV DOS (2) RADIOSONDEOS METEOROLOGICOS DE VIENTOS EN AL  
TURA Y SE CONSTATE PERFECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA: 1ER SONDEO  
06:00 HS, 2DO SONDEO 12:00 HS. Dr

CAE (PLANES)

CR1 6B4151 191402

Com KNUD ERIK ANDREASEN  
Jefe Planes CAE

Dr

  
Knud VELASEZ  
Jefe. CAE (Planes)







13

(C)

CB 4147

19/8/10 ABD 1982

DEOCCT  
DEUFEND

R

DE CAE: PREVEA EN AMBITO CIVIL REQUISITA DE AERONAVES Y MOVILIZACION DE SUS TRIPULANTES (MINIMO PILOTO Y MECANICO) PARA SER ASIGNADOS AL COMANDO DE AVIACION DE EJERCITO PUNTO

A TAL EFECTO DESERA ELEVAR:

1º) A ESTE COMANDO: LISTADO DE AERONAVES POR TIPO Y MATRICULA

2º) A JEF I - EMG: LISTADO DE TRIPULACION POR AERONAVES

DISTRIBUCION Y TIPO DE AERONAVES:

COMANDO CUERPO EJERCITO II - ROSARIO

2 BIMOTORES - 1 MONOMOTOR - 1 HELICOPTERO (TIPO HUGHES 500)-

COMANDOS DE CUERPO DE EJERCITO III - IV Y V (CORDOBA COMO SANTA ROSA

CB 4147 19/8/10

V. G. VELASCO  
ALX. CAE. PLANES





(C)

CB 4147

191810 ADD 1982

DUEOCCT  
DUEFEND

✓

Y DANIA BLANCA RESPECTIVAMENTE) MISMO TIPO Y CANTIDAD DE MATERIAL  
QUE EL ASIGNADO AL CUERPO DE EJERCITO II PT PUNTO

✓  
Com. 1922500  
A. K. 22E PLASAS

ERR CB 4147 191813







0307 (008)

R

1. PLAN 01/82 6425

2. PLAN 01/82

3. PLAN 01/82

4. PLAN 01/82

5. PLAN 01/82

6. PLAN 01/82

7. PLAN 01/82

AER COFAS CODASUR COABENASTRAL  
CFT 80

1. PLAN 01/82 6425  
2. PLAN 01/82  
3. PLAN 01/82  
4. PLAN 01/82  
5. PLAN 01/82  
6. PLAN 01/82  
7. PLAN 01/82  
8. PLAN 01/82  
9. PLAN 01/82  
10. PLAN 01/82

A PLAN ESQUEMATICO 01/82  
VENCION PERSONAL (FUER) CMH  
RIMIENTOS FAS/CODASUR  
PLACE ARMADA SEGUN COPERAER  
REM EN JURISDICCION  
AL NUEVO CAMBIO A PARTIR  
NO FACTIBLES POR NATURALEZA  
PLACE COATLANSUR ANTES COFAS

Ver TXT DB 4089 - Transmitedos

22-ABR-82



9

C

0

12

181800

AOR

82

BUEOCOT  
ESMACON

MIGDOCT - JEMAYOAR-COATALNASUR-ESMAYOAR-JEMAFUAER-CODASUR-  
( VALMIVINAS-COARINIAUSTRAL-AVEJER-IRIMAR-JEBALEROGRA-FUAERTAR-79-FAS

DE CAE: EL ANEXO "C" PLAN ESQUEMATICO N°1/825 COATLANSUR NO RESPONDE  
A LAS NORMAS Y PROCEDIMIENTOS EN VIGENCIA EN LAS JURISDICCIONES FUER-  
ZA AEREA SUR Y CDO DE DEFENSA AEREA (DIRECTIVA N°1/82 DEL COMANDEF  
DE FECHA 10 ABR 82 Y DIRECTIVA N°2/82 DEL CODASUR DEL 9 ABR 82) PTO  
PARA EVITAR SOBRECARGA DE NUEVAS TAREAS EN TRIPULACIONES AEREA DE  
COMBATE Y POSIBILIDAD DE ERRORES, FUERZA AEREA AJUSTARA SUS VUELOS  
A LAS DIRECTIVAS DEL COMANDEF PTO SOLICITO TODOS LOS MEDIOS AEREOS  
DE EJERCITO Y A.R.A. PARA EVITAR PERDIDAS PROPIAS, SE AJUSTEN A LAS  
DIRECTIVAS CITADAS PTO ADENAS DE LO EXPUERTO, AVIONES NAVALES QUE  
PREVEAN INGRESO EN ZONAS DE COBERTURA RADAR, CIC BAIRES, CRV, GAL,  
/////





C

0

ABR

82

N

///

GRA, MLV, INFORMARAN EN MENSAJE MARRON EL CODIGO IFF A UTILIZAR PARA SU IDENTIFICACION PTO MEDIOS FUERZA AEREA CUANDO SOBREVUELEN UNIDADES NA-  
VALES PROPIAS UTILIZARAN FRECUENCIA VHF AM 133.95 (RED DE SEGURIDAD) Y  
LOS INDICATIVOS RADIOELECTRICOS MENCIONADOS EN AGREGADO II AL APENDI-  
CE 5 DEL ANEXO C DEL PLAN ESQUEMATICO 1/82 DE COATLANSUR PTO LOS AVIO-  
NES QUE POSEAN EQUIPAMIENTO IFF EMPLEARAN LOS CODIGOS QUE LE ASIGNE SU  
ORDEN FRAGMENTARIA PTO LA RED DE SEGURIDAD 133.95 SIRVE UNICAMENTE  
PARA AVIONES CON IFF Y AVIONES QUE AVISTEN A LA/S UNIDADES NAVALES  
PTO PARA AVIONES SIN IFF Y DADA IMPOSIBILIDAD ASEGURAR AVISTAJE --  
DE BUQUES (CONDICIONES METEOROLOGICAS ADVERSAS) Y DELATAR PRO-

////////



C

000 67-09

R

0

18/806

ABR

1982

///

PIA POSICION DE UNIDADES AEREAS Y NAVALES (POR ALCANCE VHF/AM EN ALTURA), SERA NECESARIO:

- 1º) QUE EL CDO FAS CONOZCA UBICACION UNIDADES NAVALES QUE NAVEGAN ENTRE CONTINENTE Y LAS ISLAS PARA ALERTAR A TRIPULACIONES AEREAS DE COMBATE AL RESPECTO.
- 2º) QUE CIC DE LA FLOTA O BUQUE AISLADO SE COMUNIQUE CON JIC CRV EFECTOS INTERCAMBIAR INFORMACION.

ADemás DE LO EXPUESTO Y PARA POSIBILITAR EL APOYO DIRECTO A UNIDADES NAVALES, SE DEBERAN CREAR A NIVEL CDO OPS NAVALES Y FUERZA AEREA SUR LOS ORGANISMOS COLEGIADOS DE INTERCAMBIO, ACTUALIZACION DE

///

VEN  
MSSE

6425  
211609



DB 4089

©

R

O

181806

ABRIL 1982

//////

INFORMACION Y ENCAMINAMIENTO DE REQUERIMIENTOS DE APOYO BT

HP DB4089 181810



Felipe (Felix)









12

(C)

BB-4093

R

(O)

1820.00

ABR

82

BUEOCCT  
ORVOBJF

BULRACT

DE CAE: A SU TX AUE 6188/II GHO 181230 ABR 82, SE ASIGNARAN TRES  
LEAR JET (DOS DE SEGUBRI Y UNO DE CORAER), HASTA TANTO SR CTE EN  
JEFE AUTORIZA REQUISITA DE AVIONES CIVILES BT

CAE

JRE BB-4093 182001

Do

Comodoro ERIK KNUD ANDREASSEN  
Jefe Dpto. Planes CAE



QUU  
M+++++++3+  
NRO AUE6188/11  
30- GH0 181230 ABR 82  
FM CRVOBJF  
TO BUEOCNT (X) BUERACT  
INFO BUEOCOP  
GR SC  
BT.

/////  
(X) CAE. DE CFAS:  
SOLICITO RESOLUCION RECAIDA A MI TXT NRO DUQ 5990 GH0 111111 ABR 82 Y  
FECHA PROBABLE ASIGNACION DE MEDIOS ANTE MAYOR URGENCIA CONTAR CON  
LOS MISMOS EN ESTEIVCOMANDO.BT.

/////  
0260

/BT

////// TXT DUQ 5990: CRV Solicita 2/10 aviones cisternas para realizar  
JUL tareas de patrullaje maritimo a las 200 1/11 entre  
TRANS R.R.C 1729 GRAY SJU. -

A: En libro DIARIO DE GUERRA figura que como  
4 CONTECIMIENTO No 376







PROMOTOR: BUEOCCT

EJECUTIVO: ESMAFUAER - ESMACON  
COMANDEF - COFUAETRAS  
CFAS - COINSTRUC  
CORAER - COMATER  
PERSOAER - SIA  
CUABRI - QUIBRI  
NOVEBRI - BASRIO  
SAN JULIAN (JEFE BAM)  
SANTA CRUZ (JEFE BAM)

Nº. 68.4092 . . . (DB)  
GHO: 181859 . . . .  
CARACTER: CONFIDENCIAL  
CATEGORIA: "O"

11

TEXTO

DE CAE: SE MODIFICA EL PARRAFO 19 DEL PLAN DE OPERACIONES 2/82 DEL CAE, QUE DEBE DECIR: LA PRIMERA FASE HA SIDO EJECUTADA, LOS MEDIOS DE COMBATE HAN DESPLEGADO A:

GRA : M-V (OCHO - 8 - aviones)  
GAL : M-III (OCHO aviones ) - A-4B: (DIEZ aviones) y KC-130 (UN avión)  
SJU : A-4C (ONCE aviones) - M-V: (SEIS aviones)  
CRV : M-III (DOS aviones)  
TRE : MK-62 (SEIS AViones)  
MLV : IA-58 (CUATRO aviones)  
SCZ : IA-58 (SEIS aviones) - KC-130 (UN avión)  
PTA : IA-58 (DOS aviones)  
MDP : MS-760 (DOS aviones)

BT

HP 684092 181907

DO.

DPTO PLANES Y PROGR. - ABRIL/82

Comodoro ERIK KNUD-ANDREASSEN  
Jefe Dpto. Planes CAE









10

(C)

EB 4090

"O"

181826

ABR

82

DUEOCCT  
TRECFA

Q

CRVCFAS

DE CABEPTO A SU TXT 041 GHO 181055 ABR RECTIFICO POSICIONES BUQUE  
SOMELLERA 52° 30' S - 65° 16' W Y BUQUE ALFEREZ SOBRAL 50° 10' S -  
64° 32' W DT

HPEB 4090 181827

  
Comodoro ERIK KNUD ANDREASSEN  
Jefe Dpto. Planes CAE



\*\*\*\*\*  
NRO 041/EH  
O 181055 ABR 82  
IM TRECILAS TO BUEOCCT  
INFO CILAS  
BT  
/////

A SU TXT NRO 4037 IH 171400 ABR 82, SOLICITO RATIFICAR Y RECTIFICAR  
COORDENAS BUQUE SOMELLERA BT

/////  
0140  
/////

TRANS R.R.C 1627@  
COPERAER 150

SE PRECISO A Pta. Balaena  
Y RECTIFICAR POSICIONES:  
SOMELLERA 52° 30' S. 65° 16' W  
ALF. SOBRAL 50° 10' S. 64° 32' W

CAE  
5659

545

N



FUERZA AEREA ARGENTINA

MENSAJE

Facilidad	AUTENTICAR <input type="checkbox"/>	Clasificación de Seguridad	Transmitir <input type="checkbox"/>	Nro. de Control
Canal	AUTENTICADO <input type="checkbox"/>	S   <u>C</u>   R   P	CLARO <input type="checkbox"/>	184037
		Circundar la que corresponda	Recibido <input type="checkbox"/>	

Estación - es	
Llamada - s	
Exceptuado - s	Estación transmisora
NR	Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z   <u>O</u>   P   R	171240	ABR	82	Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
<small>           Frac. Inmediata Prioridad Putina            Circundar la que corresponda         </small>				

PRO. OTOR	BUEOCCT
EJECUTIVO - S	CP/S

INFORMATIVO - S	GALFAS-GRUPOS - CRVBJF-SUCC.S-TRECEAS - ILVBJF
EXCEPTUADO - S	

DE CAE PTO INFORMO ARI AFECTO

A

TAREAS DE BUSQUEDA Y RESCATE

5

GRUPO DE TAREAS SUPERFICIE

50.1

INTEGRADA POR: BUQUE ALBEROZ SOBRAL

10

CON DIEZ (10) BUZOS, ELEMENTOS DE SALVAMENTO Y RADIOBALIZAS QUE SE

15

INCORPORARA EN LATITUD 52° 30' S - LONGITUD 65° 16' W EL 191000 ABR.

20

COMO EL BUQUE SOMELLERA CON SEIS (6) BUZOS, ELEMENTOS DE SALVAMENTO

25

Y RADIOBALIZAS QUE SE ENTRARA EN LATITUD 50° 10' S - LONGITUD 64° 32'

30

W - EL 190200 ABR Y BUQUE IRIZAR PARA TAREAS DE BUSQUEDA RADAR QUE

35

SE INCORPORARA OPORTUNAMENTE

40

BT

45

SOMBRAL

50

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR
	Inicial Entrada Central Recibido Transmido Retransmitido Salido Central Recibido Destino	Cód. Nro. 184037 Fecha Hora 171201	INSTRUCCIONES ESPECIALES MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/> COMODO <input type="checkbox"/> CLADIREC <input type="checkbox"/> Codirec <input type="checkbox"/> METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/> INTERCEPTACION <input type="checkbox"/> ACLARACIONES: Referido al mens ..... Sacar ..... copias Clasificado <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Pg. ... de ... Págs.	
CONOCIMIENTO		Cód. de Nro. J.M. CORREA CUENCY		









8

CB-4088

C

O

181805 ABR

82

BUEOCOT

CRVCFAS

R

DE CAE ▲ ELEVARA DIARIAMENTE A LAS 20:00 HS TEMAS DE VUELOS CUMPLI  
DOS POR CADA UNO DE LOS SISTEMAS DE ARMAS EN LAS BASES AEREAS MILI  
TAREAS GRA - GAL - SJU - SCZ - CRV - TRE Y MLV BT

HPCB4088181806

7/11/82



7

©

BB-4068

R

©

18/1/22

ABR

82

BUEOCCT  
BUERACT

CFAS

A PARTIR 191000 ABR 82

DE CAE ITO SOLICITO ORDENE DESPLIEGUE VR-19 A CRV/A DISPOSICION  
CFAS TAREA EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO CERCANO Y GUIADO DE AVIO-  
NES BT

HPBB 4068 18/1/23

Comodoro ERIK K. ANDREASSON  
Jefe Dpto. Planes CAE.

*[Signature]*

Comandante de Operaciones Aéreas



6

©

AB-4067

✓

0

181121

ABR

82

JUNOCCT  
PAROBJF

CFAS

DE CAE PTO ORDENE DESPLIEGUE DE DOS (2) LEAR JET CON TRIPULACION  
NORMAL A CRV A PARTIR 191000 ABR 82 A DISPOSICION CFAS PARA TA-  
REAS DE GUIADO DE AVIONES BT

HP AB4067 181122

Comodoro ERIK K. ANDREASSEN  
Jefe Dpto. Planes CAE

*[Signature]*  
Comodoro ERIK K. ANDREASSEN





5

LB-4058

ABRIL 82

BUTOCCT  
ESMACON

JEMAYOAR-COATALNASUR-ESMAYOAR-JEMAFUAER-CODASU R-COGALMIVINAS-  
COARENAUSTRAL-AVEJER-IRIZAR-JEBATROGRA - FUERTAR-79- PAS

DE CAE: PTO REFERENTE TXT 5037 GHQ 141140 ABRIL 82 DE COATALNASUR  
INFORMATIVO ESTE COMANDO, INFORMO SE ENCUENTRA CONSTITUIDO Y FUNCIONANDO  
EN LA FASE EL CENTRO COORDINADOR DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO CON ASIENTO  
EN CRV Y SUBCENTRO EN MLV-GRA-SCZ-SJU-TRE, CON MEDIOS AEREOS ASIGNADOS  
Y NAVALES SOLICITADOS POR TXT LB-3633 GHQ 101710 ABRIL 82 ORDINADOS  
POR ESMACON SEGUN TXT 00227 GHQ 102050 ABRIL-82 PTO  
SIENDO LAS OPERACIONES DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO RESPONSABILIDAD PRO-  
PIA DE LA FA, SOLICITO QUE LOS MEDIOS MENCIONADOS EN EL TXT 5037 SEAN  
AGREGADOS BAJO CONTROL OPERACIONAL DE CFAS PTO BT.

GMG LB4058 1801

Brigadier Mayor HELLMUTH CONRADO WEBER  
Comandante de Operaciones Aéreas

Con SUCESOS CUENCA



4

Nº 05-4060

PROMOTOR: DUEOCCT

GHO: 171759 APR 82

EJECUTIVO: CRVOLJF

TEXTO

DE CAD PARA CPAS: ANULO REG 05-3994 FIC 161728 APR 82 DE ESTE

COMANDO DT

n



2

**SECRET**

DIFUSION RESTRINGIDA  
MATERIAL  
CRIPTOGRAFICO

DE PAPUER P NR 4251  
T EJERCITO T

CAE

5433

P 16 18 09

BT

/////  
PETRANSMITO  
RAPUER PNR 4251

P - 161809  
FM COATLANSUR  
TO COMIL JEFEJER FUER COARA JEESMAON JEMAYOAR ESMAFUER  
ESMAYOR [CAE] COFLOMAR COAVIAVAL COINFAMAR COGUAMILVINAS  
COAGRUEJERVINAS COAGRUFUERVINAS COGRUNAVINAS BRICUAR

BT  
VOLANTE RECTIFICATIVO NRO 1 AL NUMERO DE REFERENCIA CGL-32 PD  
AGREGADO I AL APENDICE 5 -ANEXO CHARLIE CLN  
1/ -AGREGAR COORDINADOR NAVAL CODASUR / CONADASUR / 54 PD ✓  
2/ AGREGAR EN COAGRUNAVINAS LINEA NUMERO 58 PD ✓  
AGREGADO II AL APENDICE 5 ANEXO CHARLIE CLN  
1/ REEMPLAZAR EN G-80 CENTINELA POR ALMENDRA PD ✓  
2/ INDICATIVO TABLA II AUGUSTA DEBE DECIR ORINQUE PD ✓  
3/ -AGREGAR SIGUIENTES TIPOS AERONAVES E INDICATIVOS CLN  
DONDE DICE F-28 DEBE DECIR F-28 (FAA) CMM AGREGAR F-28 (ARA) /  
BRILLANTE / CAUDILLO CMM AGREGAR BOING 737 / BOCADO / BOQUETE  
CMM BOING 747 / ESCUADRON / GABINETE CMM A40 / TABACO / ACEQUIA  
CMM DONDE DICE ELECTRA DEBE DECIR ELECTRA L-188 CMM AGREGAR  
MENTOR T-34 C / ANFIBIO / ATALON CMM DONDE DICE TRACKER DEBE  
DECIR TRACKER S2A CMM AGREGAR TRACKER S2E / CITRICO / BONITO CMM  
DONDE DICE B-80 - B-200 DEBE DECIR B80 CMM AGREGAR B-200 / SEDANTE /  
SIEMBRA CMM BELL 204 / AQUILLON / GABAN CMM BELL 205 /  
ACETATO / ALBA#IL / CMM DONDE DICE PUMA DEBE DECIR PUMA (FA) CMM  
AGREGAR PUMA (PNA) ALCE / BODEGA CMM DONDE DICE A1-03 ALOUETTE  
DEBE DECIR A103 ALOUETTE III CMM DONDE DICE AUGUSTA DEBE DECIR  
AUGUSTA A-109 CMM AGREGAR SKYVAN / APACHE / BOCHA PD DONDE DICE  
MENTOR T34- 34C TESTAR 34C HD  
APENDICE 8 AL ANEXO CHARLIE PUNTO 3 CLN  
DONDE DICE FORMULARIO VARIACIONROJO DEBE DECIR FORMULARIO ROJO PD  
APENDICE 7 AL ANEXO CHARLIE PUNTO 4A PAGINA C-7-3 DONDE DICE  
AXP RAC 1 DEBE DECIR AIP - RAC 1  
BT  
C: MENTOR T34 - 34C TESTAR 34C PD

XX FM RAPUER TO RACEL - TEJERCITO T

//////

CASTILLO  
SICOR  
SOL-888



NR0 5037

P 161140 ABR 82

FM COATLANSUR

TO COFUAERTAR 79 COAVIAVAL COCOANTER SOBRAL SOMELLERA

INFO JEMAYOAR JEESMAON ESMAYOAR JEMAFUAER. COGALMIVINAS COARENAUSTRAL

CAE AVEJER CODASUR IRIZAR JEBAEROGRA FUAERTAR 79

BT.-

ORDEN OPERACIONES NR 01 'C' COATLANSUR

REFERENCIAS

PLAN DE BUESQUEDA Y PESCADE NRI 01 'C' 79 CON PARRAFO SITUACION DE LA EJECUCION DE LOS PLANES EN VIGOR SURGE LA NECESIDAD DE ADOPTAR MEDIDAS COMPLEMENTARIAS AL PLAN DE REFERENCIA QUE ASEGUREN LA PROTECCION DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR LA SISTENCIA Y SALVAMENTO MARITIMO.

FUERZAS AMIGAS

UNIDADES AEREAS DE EJERCITO Y FUERZA AEREA CMM BUQUES MERCANTES Y PESQUEROS Y AEO AERONAVES CIVILES NO AFECTADAS AL TOAS

PARRAFO MISION:

EJECUTAR OPERACIONES DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO Y RESCATE DE UNIDADES DE SUPERFICIE AEREAS Y TRIPULACIONES EN EMERGENCIA AL FIN DE CONTRIBUIR AL MANTENIMIENTO Y RECUPERACION DE LOS MEDIOS EN EL TOAS.

PARRAFO DE EJECUCION:

GRUPO TAREA SUPERFICIE 50.1

ESTE GRUPO ZARPARA DE PUERTO BELGRANO Y PUERTO DESEADO ALISTADO PARA SALVAMENTO Y RESCATE CMM EN ESTACIONES ASIGNADAS PERMANECERAN CON MAXIMO ALISTAMIENTO PD CUANDO SE ORDENE UTILIZARAN RADIOBALIZAS COMO REFERENCIA EYECCION O AMERIZAJE AERONAVES Y/O EFECTUARAN BUSQUEDA RADAR NO INGRESARA A ZONA RADIO 200 MILLAS DESDE LATITUD 51 40 S LONGITUD 59 30 W SALVO CUMPLIENDO TAREAS SALVAMENTO U

ORDEN EXPFESA. U.T. 50.1.1 (ALFEREZ SOBRAL) EN DESEADO EMBARCARA SEIS BUZOS DOS DE SOMELLERA CUATRO DE ELMA CORDOBA, CON ELEMENTOS SALVAMENTO RADIOBALIZAS PROVISTA POR F.A.A ZARPARA 180800 APR ESTACION LATITUD 52 30 S LONGITUD 65 16 W ETA 191000 APR

U.T. 50.1.2 (SOMELLERA) EN PUERTO BELGRANO EMBARCARA SEIS BUZOS Y ELEMENTOS SALVAMENTO CMM PEDICO DOS BUZOS, Y ELEMENTOS PARA (SOBRAL) ZARPARA 131000 PEUNION CON (SOBRAL) EN DESEADO TRANSFIERE CARGA Y PERSONAL EMBARCARA RADIOBALIZA ETD DESEADO 180800 ESTACION LATITUD 50.10.5 LONGITUD 64 32 W ETA 190200 ABR PD U.T. 50.1.3 (IRIZAR) EN PUERTO BELGRANO SE INCORPORA INCORPORARA OPORTUNAMENTE PARA TAREAS DE BUSQUEDA RADAR O LAS QUE OPORTUNAMENTE SE ASIGNEEN.

GRUPO TAREAS AERONAVAL 50.2 CMM ESTE GRUPO ALISTARA Y DESPLEGARA UN C-200 CMM UN BE-80 UN SKYVAN (PNA) Y TRES HELICOPTEROS SA-330 (PNA) PD MANTENDRA EN MAXIMO DISTANCIA PD CASO NECESARIO DISPONDRA UN L-128 F-28 PD.

GRUPO TAREAS DE COORDINACION.

COMANDANTE GRUPO AERONAVAL INSULAR COORDINARA CON COMANDO DEFENSA AEREA GRUPO AEREA SUR MUTUAL COMPLEMENTACION PARA CUMPLIMIENTO DE MISION CMM DESIGNARA COMANDANTE DE ESCENA EN FUNCION A CAPACIDADES BUSQUEDA RESCATE Y COMUNICACIONES UNIDADES PARTICIPANTES. COATLANSUR MANTENDRA ACTUALIZADA PSN BUQUE HOSPITAL (ARA BAHIA PARAISO) EFECTOS FACILITAR TAREAS EVACUACION.

ADMINISTRACION LOGISTICA.

SEGUN ORDENES RESPECTIVOS COMANDOS ADMINISTRATIVOS

COMANDO Y COMUNICACIONES SERA OCT COMANDANTE G.T 50.2 CM MARTINI EN BAEROGPA ERCA RAGRA

SE OCT. EMITIRA INSTRUCCIONES PARTICULARES DE COMUNICACIONES, UTILIZAREE UTILIZACION RADIOBALIZA Y RADAR.-

BT.-

TTTTIO LCA.- 0010  
COBEPAR KK

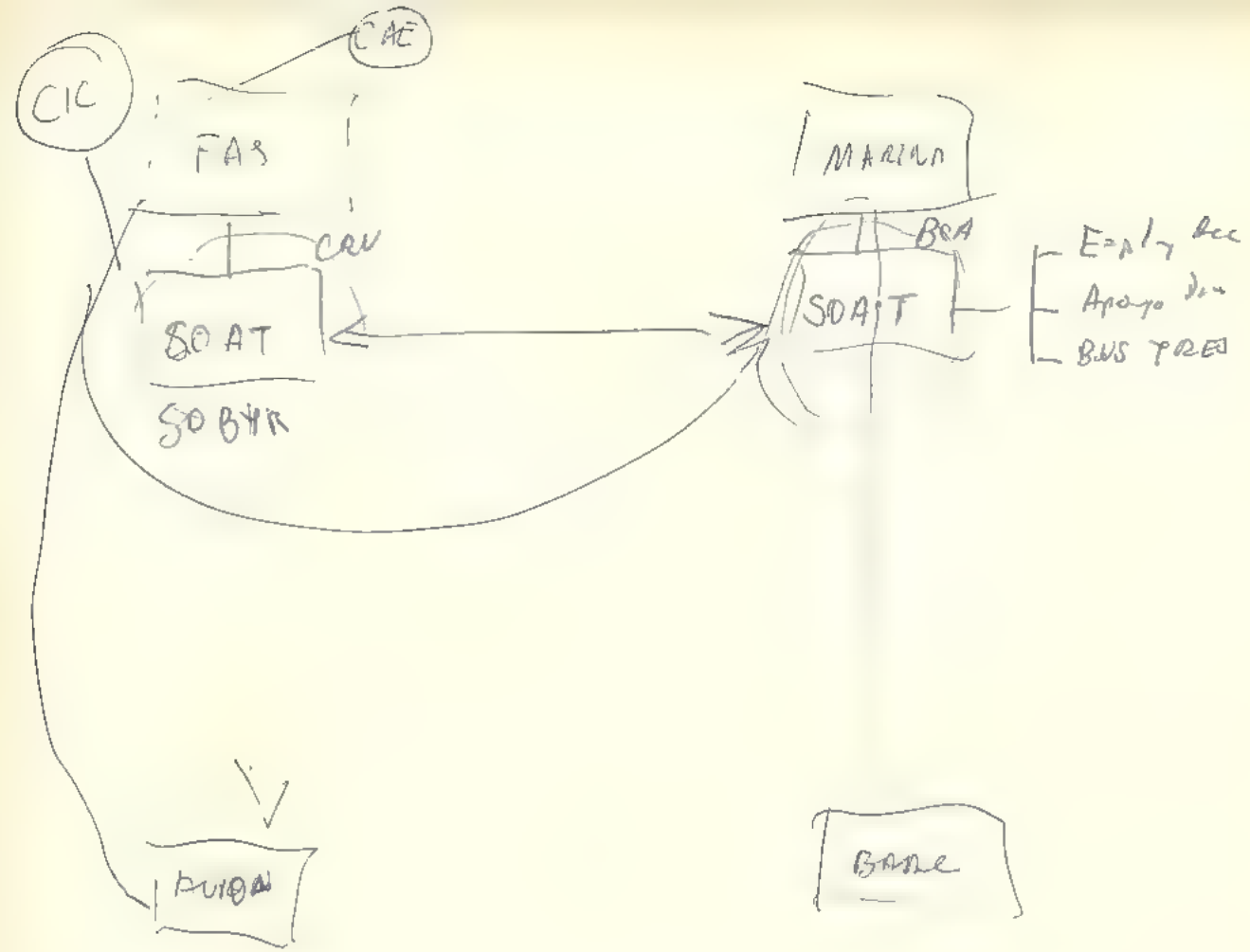
465

3

Navales.

1/2 W 79

a donde?





3

FUEZ ZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad	AUTENTICAR <input type="checkbox"/>	Clasificación de Seguridad	Transmitir <input type="checkbox"/>	Nro. de Control
Canal	AUTENTICADO <input type="checkbox"/>	S   C   R   P	CLARO <input type="checkbox"/>	
		Circundar la que corresponde		
Estación - es				
Línea - s				
Excepluado - s	Estación transmisora			
NR	(CD) Instr. de Transmisión			

PRECEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z   O   P   R	16 1728	ABR	81	Acusar	Con Momento
Fecha Inmediato Prioridad Rutina				Conformidad <input type="checkbox"/>	de Ejecución <input type="checkbox"/>
Circundar la que corresponde					

PROMOTOR BUEDCCT ✓  
EJECUTIVO CRVDBJF ✓

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S Grupos BT

DE CAE PARAFAS: REFERENTE ANEXO "C" PLAN ESQUEMATICO NO 1/825 COATLANSUR CO- 5  
MA DEBERA COMPATIBILIZAR CON ARMADA SIGUIENTES ASPECTOS: DOS PUNTOS 10  
1a) PROCEDIMIENTOS DE AUTENTICACION CON AERONAVES COMA APENDICE 6 PUNTO Y 15  
COMA 2a) PROCEDIMIENTO DE RECONOCIMIENTO E IDENTIFICACION COMA CON EL CRITE- 20  
RID DE EMPLEAR UN SOLO MODO Y CODIGO IFF VALIDO PARA AMBAS FUERZAS PUNTO Y CO 25  
MA 3a) COORDINAR CIRCUITOS 02 Y 01 PUNTO Y COMA 4a) APENDICE 8 COMA PROPONER 30  
A LA ARMADA PRESENTACION MENSAJE MARRON A LOS C.I.C. COMPRENDIDOS EN LA MI - 35  
SION PUNTO Y COMA 5a) COORDINAR APENDICE 2, COMA 3 Y 4 PUNTO Y COMA 6a) COOR- 40  
DINAR AGREGADOS 1 Y 2 DEL APENDICE 5 PUNTO- INFORME RESULTADOS DE LA COMPATIBI 45  
LIZACION PUNTO ACUSE RECIBO BT.- 50

BT	Grupo Hora	INST. FINAL		K	AR
	Inicial	Cód Nro.	Fecha Hora	Firma	
Entrada Central				Código Nro.	
Recibido					
Transmitido					
Retransmitido					
Salido Central					
Recibido Destino					
CONOCIMIENTO					
INSTRUCCIONES ESPECIALES					
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/>					
CLADIREC <input type="checkbox"/> Codirec <input type="checkbox"/>					
METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/>					
INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>					
ACLARACIONES:					
Referido al mens				Socar ___ copias	
Clasificado <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO				Pg. ___ de ___ Págs.	
				Promotoria Autorizado	
				Redactor	
				Jefe Centro Comunicac.	

anulado Per TV. CIB-4060 GHO: 171759 AL 82



2

151920

g

2

o

151920 *Kely* ABRIL 1982

BUEOCCT  
PAROBJF

CRVOBJF - TRE

DE CAE. DISPONGA DESPLIEGUE DE DOS (2) MK-62 A TRE A PARTIR DIA 16  
0800 ABR 82 Bt

151920

*Kely*  
Com, J.M. CORREA CUENC.



4

CONFIDENTIAL

NRO. 1. 13-3673

NO. 10.1710-1112

FM: CONTINER

C. J. JESSUP, CH

## THE ARCADE - CELEBRATES

DEBIDO A LA DISTINTA ESTRUCTURA DE LA FLOTA, EXISTEN GRANDES POSIBILIDADES DE EYECCION DE LA FLOTA EN COMBATE EN LAS RUTAS GALILEY / GUA - ILV / SJU - ILV / SJU. POR LO QUE EXISTE SE HA CREADO EL GRUPO DE CENTRO Y EN GALILEY. PARA COMBATIR EN EL B Y S CON MEDIOS AEREOS PARA MEJORAR EL COMANDO EN EL B Y S SE SOLICITAN DOS/TRES EMBAQUES AUXILIARES CON COMANDO EN EL B Y S. RADIOFAROS A BORDO (2) QUE SIRVAN COMO PUNTO DE EYECCION Y/O Y RESCATE DE LA FLOTA EN EL B Y S ENTRE EL CONTINENTE Y ALVINAS PARA COMANDO EN EL B Y S. PODRIAN SER INSTALADOS EN LA FLOTA AEREA EN EL B Y S.

• Robert M. La Follette  
• Charles McNary

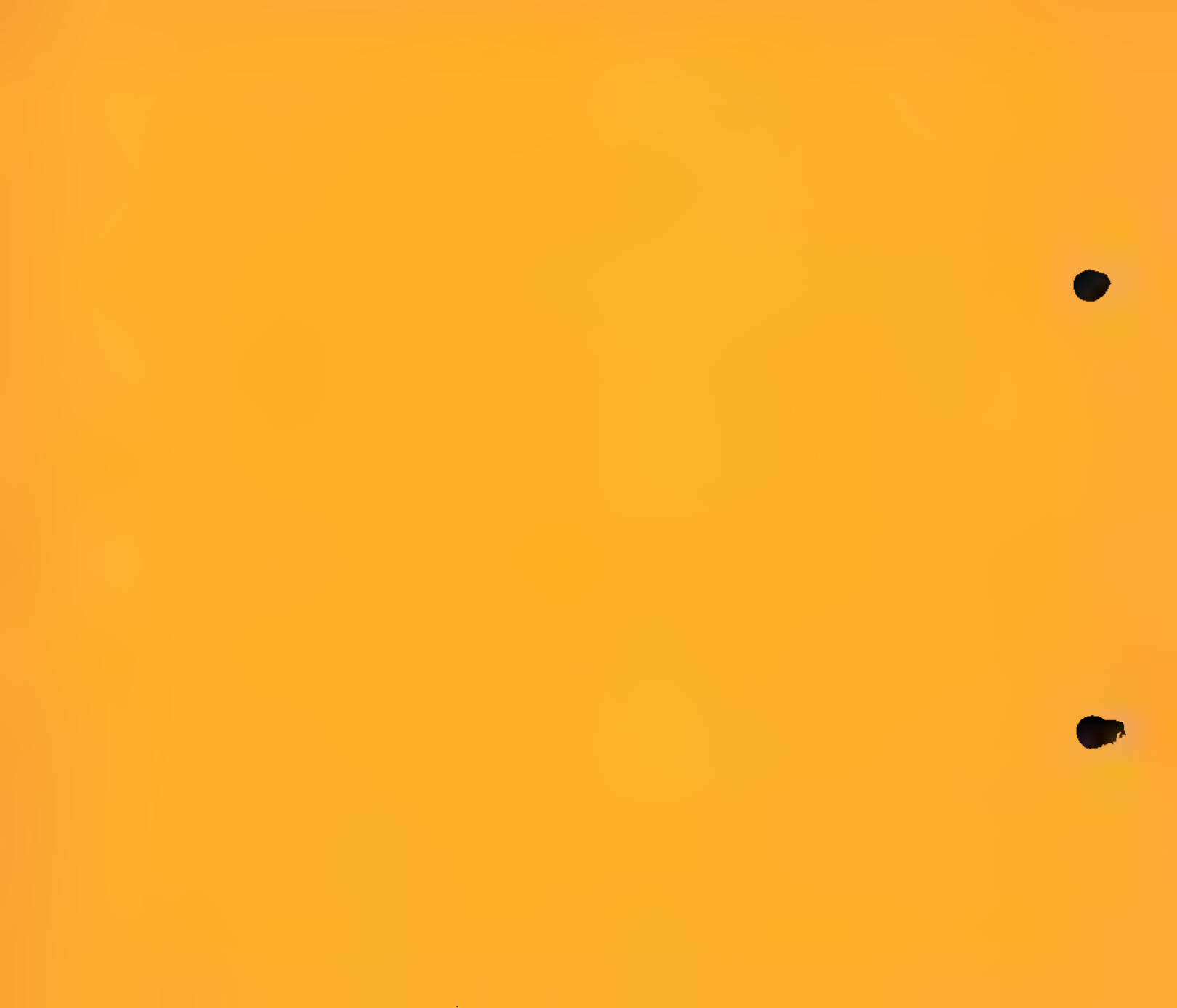


CAE

RECIBIDOS

16 de Abril  
a

24 Mayo 1982





SECRET

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS  
Departamento Comunicaciones y Electrónicas  
Estación Teleimpresora  
DE RAPUER PNR 5711  
P - 24 13 08

1675

1962

QQ SECRETO

Q

DE RAPUER PNR 5711  
P - 24 13 08  
BT

/////  
PARA CORRESPONSLES PCN - 293/ EFECTUAR EN PARTE UNO Y DOS EN TODAS  
LAS TABLAS SIGUIENTE CORRECCIONES CON TITULO "CODIGO DE AVISTAJE Y  
CONTACTOS " CMN  
PUNTO 1 : AGREGAR EN RENGLON SIGUIENTE A "CANTIDAD DESCOLOCADA "  
"CUANDO LA CANTIDAD SEA COLOCADA CODIFICAR DIRECTAMENTE AL NUMERO "  
PUNTO 2 : DONDE DICE "BUQUE TANQUE " DEBE DECIR " BUQUE TANQUE /  
PETROLERO " CMN REEMPLAZAR "AVION TRANSPORTE " POR " BUQUE  
HOSPITAL " CMN RENGLON HELICOPTERO MARGEN DERECHA AGREGAR LLAMADA  
CON SIGUIENTE TEXTO " 01 - SEA KIIG / 0 - 2 - WASP / 0 - 3 - SEA  
LITX " REEMPLAZAR " HUPG " POR " JORGBA " AGREGANDO EN EL MARGEN

(FREC/FRP/AP/VRA/AZ)  
PUNTO 1 : DONDE DICE " PULO NUEVA PSI DESTINO " DEBE DECIR "  
CAMBIO DERROTA PREVISTA "  
XX EN QUATLANSUR TO CODASUR CAE FT-79 FT-00 INFO RAPUER RACEL  
RAEFO RALZAR RAGAL RAGRA RAUSU JESERCONVALES

/////  
1240  
BT  
KFVHG JUDXA  
/////

Se pasó al A-5  
y PLANES  
R

KULVQDSFCO  
GKLBV  
AGCI BRAVO DANIEL 24 14 12  
CAE( PTO CDO )



A-3 1619

✓

1  
1  
2

ZZZZ  
NPO HUQ 7213/HU  
O 232100 MAY 82  
FM CRVOBJF  
TO BUFOCT  
GPS SC  
BT

/////

DE FAS PARA CAF: INFORMO OPERACIONES DESARROLLADAS : EXPLORACION Y  
RECONOCIMIENTO CERCA (200 MILLAS) Y AREAS FOCALIS PTO AON CINCUENTA  
Y UNA (51) SALIDAS . DE DIVERCION DIECISIETE (17) SALIDAS , DE  
TRANSPORTE PTO PERDIDAS Y BAJAS PROPIAS UN (1) M-V Y UN (1) A-4B Y  
DOS PILOTOS DESAPARECIDOS PTO DEL ENEMIGO : UNA (1) FRAGATA CON  
AVERIAS MAYORES , UN (1) BUQUE PORTAHELICOPTEROS AVERIADO PTO BT--6

/////

0565  
TTTTCH.R ALS 0206RFO  
CQBRPFR' KK



2

DE FSMACON  
--INCO--  
NRO 00561  
--D-- 231650 MAY 82

CAE

CAE 1585

PLANES Y PROC.

FM JFSMACON  
TO FSMAYORDOS  
INFO JFIN, COATLANSUR, SIFA, JFOPF  
BT  
QQ

CONFIDENCIAL  
REFERENTE IIP 221000 AL 231000 MAY 82 CMM PUNTO 4 ITEM 6 DONDE  
DICE "EMPLEO DE MEDIOS AEREOS EXCLUSIVAMENTE COMO PARACAIDISTAS..."  
SI ORIGEN CORRESPONDE A 221432 MAY 82 DE JFIN CMM DEBE DECIR  
"EMPLEO MEDIOS AEREOS EXCLUSIVAMENTE COMO PAC..." PD SIGLA  
PAC CORRESPONDE PATRULLA AEREA DE COMBATE Y NO PARACAIDISTAS.-

BT  
TTTT LCA.- 1830G  
COPEPAER KK



~~CEP~~

1408

ICIA

NRO 1UR 7160/RC

2

'O' GHQ 212135 MAY 82

FM CRVOBJF

TO BUFOCCT

GS SC

BT.-

////

DE FAS PARA CAE:

INFORMO OPERACIONES DESARROLLADAS: EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO CERCANO (200 MILLAS) Y AREAS FOCALES. CUARENTA Y SIETE (47) SALIDAS AON Y CUATRO (4) ROF DE FUERZA AEREA. DOCE (12) SALIDAS AON DE ARMADA. PERDIDAS Y BAJAS PROPIAS: CINCO (5) M-V - DOS (2) A-4C Y DOS (2) IA 58. SIETE (7) PILOTOS DESAPARECIDOS Y DOS (2) EYECTADOS Y RECUPERADOS. DOS (2) PILOTOS DESAPARECIDOS Y UNO (1) EYECTADO Y RECUPERADO DE ARMADA. PERDIDAS Y BAJAS DE ENEMIGO: DOS (2) SFA RRIER DERRIBADOS Y UNO (1) PROBABLE, CUATRO (4) HELICOPTEROS PROBABLES, TRES (3) FRAGATAS DESTRUIDAS. CON SERIAS AVERIAS MINIMOS DOS (2) FRAGATAS Y UN (1) BUQUE GRANDO (DESTRUCTOR IMPACTO DE CANIONES Y AVERIAS MMENORES EN OTRAS UNIDADES. UN (1) PODSTO PRISIONERO BT.

////

1080

///

TZTIOH.R ALS 0335RECQ

COPERAER KK









RO AZ 3170/OD  
R GHQ 211220 MAY 82  
FM DOZOBGA  
TO BUFOCJT  
GRS S/C  
BT.-

////

PYP  
1324

REFERENTE 07-008 INFO: A 4C MATERIAL DESPLEGADO F 86 DIA 17 1  
CUATRO 2 A) CERO B) CERO C) CERO D) CERO DIA 18 1 CUATRO 2 A) CERO B)  
CERO C) CERO D) CERO DIA 19 1 TRES 2) A) CERO B) CERO C) CERO D) CERO  
DIA 20 1) TRES 2) A CERO B) CERO C) CERO D) CERO DIA 21 1) TRES 2) A:  
CERO B) CERO C) CERO D) CERO MS 760 DIA 17 1 CINCO 2) A ) CERO B) CERO  
C) CERO D) CERO DIA 18 1 CUATRO 2 A) CERO B) CERO C) CERO D) CERO DIA 19

1 SEIS 2) A CERO B) CERO C) CERO D) CERO DIA 20 1 CINCO 2) A CERO  
B) CERO C) CERO D) CERO DIA 21 1 CUATRO 2) A) CERO B) CERO C) CERO D)  
CERO SA 315B DIA 17 1 CUATRO 2 ) A) CERO B) CERO C) CERO D) CERO DIA  
18 1 CUATRO 2) A CERO B) CERO C) CERO D) CERO DIA 19 1 CUATRO 2)  
A) CERO B) CERO C) CERO D) CERO DIA 20 1 CUATRO 2) A) CERO B) CERO C)  
CERO D) CERO DIA 21 1 CUATRO 2) A) CERO B) CERO C) CERO D) CERO

////

////

TITIO AR 1535P  
COOPERATE KK



COMANDO DE OPERACIONES AEREAS  
Departamento Comunicaciones y Electrónica  
Estación Teleimpresora

Q



1

2

3







NRO AUG-7001/RD  
-O- 191000 MEY 82

FM CRVDSCT

TO MLDSJF - JEBAMALVI - JEBAMCONDOR - CODAZBAIRES - CRVCFAS - CRVCAT  
- SJUCFAS - SCZCFAS - GALEFAS (CIC) - TRECFAS - GRACFAS - PAROBJF -  
COATLANSUP - COAVIAVAL - COFUERTAR 70 - COLECTIVO ARMADA 42 - V  
CUERPO DE EJERCITO - MIGDCCT - BUEOCCT - BUERACT - PALOBJF - SCC BYS  
-OTO DESEADO

GRS SC

BT.-

/////

CON REFERENCIA AL ANEXO ''ECO'' A LA DIRECTIVA 02/82 INFORMO EN  
''FRECUENCIA DE ENLACE VHF NPO 1 '' DONDE DICE 135.2 DEBE DECIR 130.3

BT.

/////

0215

/////

BT

/////

TTTTIO JON.-: /15070  
COBERAER KK

169

CÓMANDO DE OPERACIONES AEREAS  
Departamento Comunicaciones y Electrónicas  
Estación Teleimpresora

Q CDE 999

60







A-3

(59)



-- 11.00 --

0 092215 MAY 82

FBI COUNCIL

TC. COASTLANDS

THIS COMMUNICATION IS CONFIDENTIAL AND SHOULD NOT BE DISCLOSED

1755, 1756

22

01 274050 APR CAPACIDADES CON COM TRES Y CINCO AMPLIACIONES DE  
AGREGAR CAPACIDAD SEIS CLO ATACAR LOS ISLAS MEDIANTE AGALTO AERIO  
Y HELICOSEMIARCO EN UN PUNTO DOCC PROTECTOR A PARTIR DEL PLEN  
DE MAYO CON EFECTUALDO INCURSIONES CON HELICOPTEROS Y DEMOSTRA-  
CIONES AERIAS EN VARIOS PUNTOS DIFERENTES CON COMO CAPACIDADES DE  
DIVERSION DE CAPACIDAD SEITE CLO MATEVER EL PLOQUEO Y DESGASTAR  
LAS FUERZAS PROPIAS CON LLEVANTO PARALELAMENTE A CADA ACCIONES  
DE HOSTIGAMIENTO AL TRAFICO MARITIMO Y AEREO CON HASTA ESTAR EN  
CONDICIONES DE APLICAR LA CAPACIDAD CON OLHO  
HASTA LAS FUERZAS AEREO Y MARITIMO EN LA LINEA DEL NOROCCIDENTE Y  
SUD-OCCIDENTE DE LA AMERICA DEL NOROCCIDENTE EN LA LINEA DEL NOROCCIDENTE  
HASTA LAS FUERZAS AEREO Y MARITIMO EN LA LINEA DEL NOROCCIDENTE Y  
SUD-OCCIDENTE DE LA AMERICA DEL NOROCCIDENTE EN LA LINEA DEL NOROCCIDENTE  
HASTA LAS FUERZAS CON CUATRO Y CINCO DE CAPACIDAD CON HELICOPTEROS SEIS.

47: 03000 - 04000

7-10 1968 - COVER A 50 3250 MAY 7.-

900 :: 1876

OTTO CARLOS  
CORREAS KK

H. 100  
 100  
 100  
 100

一、

1

21









SAF(PTO 100)

DE RAPUER PIR 1195

BT

A-3  
8722

Q

FM JOATLALISJR

TO P: SAN ANTONIO

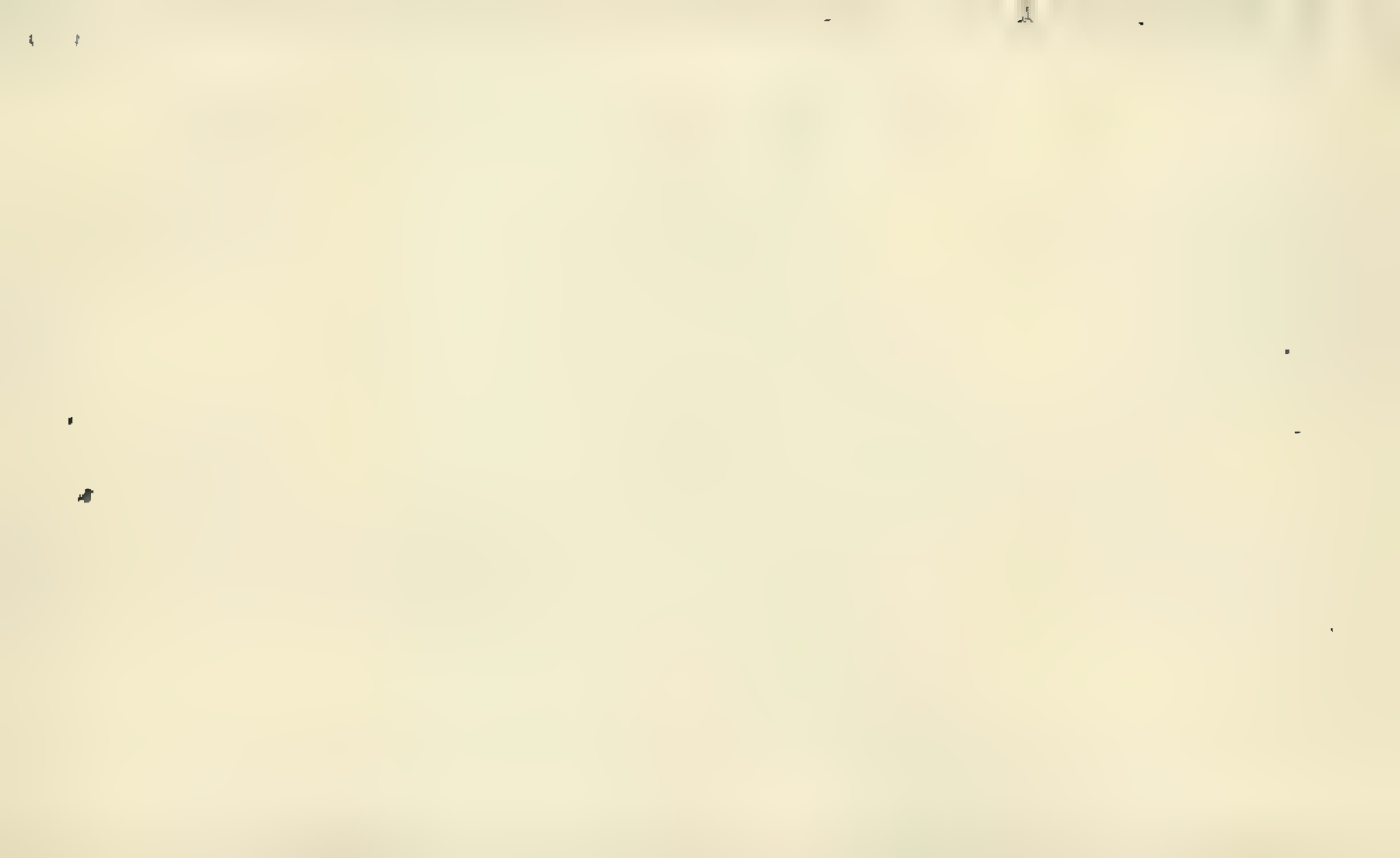
INFO GET 79 UFAS CAC OFELIODASOJ

3  
QK

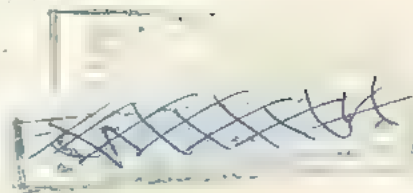
BT

TRANSMITID AGCI VIDELA JOSE 05 0204

COZ  
F. A. L. L.



COMANDO DE OPERACIONES AEREA



58









29 MAR 1982


Estación Teleimpresora

57

~~Ry Prop.~~  
~~W. D. R.~~

7761

Q

150.0. - 220115  
D-201140 APR 82  
FM DOZORJA TC MEXIC  
REF: RUEOCCT MIGDCCT  
ET.- 

//////  
A SU TXT 094 GHO 281050 APR 82, SIGUIENTE PERSONAL DE ESTA SE  
HALLA DESPLEGADO EN TGP D. ACUERDO A LO ORDENADO EN TXT 4204 GHO  
221040 APR 82 DE COA: 1ER. TEN. JUAN CARLOS DELGADO (E. 21. 20700)  
TE. 10101 (E. 21. 20700) ALF. HECTOR (E. 21. 20700)  
30009) ALF. VICTOR HUGO (E. 21. 20700) (E. 21. 20700) (E. 21. 20700)  
10101 (E. 21. 20700) (E. 21. 20700) (E. 21. 20700)  
EOT AND (PAD. 19547).

//////  
0665

//  
//////

my v. D. R.

TRANS R.R.C 1700p  
COPERAER KK

1  
6

1  
6

56

03 MAY 1982

Q Pypcae 8404

10 4253 01 35112

A.

INFORMER 1004 PEREIRA

1  
1

1  
1

REGIONE

1982 (55)

REGIONE

FILES  
~~A-3~~  
8223

R

|||||

COOPERAE KK

MASTROD A V. CON. PAGETTE

1. 7

1

1  
1  
1

TRANS F.R.C  
CORRECTION KK

1.

WON- INGTU

---

1

1

1

1



120 JIN 461710C  
-O- GHQ 020330 MAY 82  
FM CPVOBJF (X)  
TO EOCCT (XX)  
BT

A-2 8218

INF PLAVES MEDIAS

54

////

(X) CEAS, (XX) CAF: INFORMO CIRCUNSTANCIAS Y APRECIACIONES SOBRE  
MISIONES PROPIAS:

1) MISION 1102, CIC MLV SOBRESATURADO DE TRAFICO DIFICULTANDO ENLACE  
RADIAL.  
2) MISION 1106 "PAMPA", FALLAS EN EL VHF, RAZON POR LA CUAL EL RADAR  
MLV ORDENA ABORTAR LA MISION A 80 NM DEL OM PUES LA FLLA IRA A SER  
ACEPTADA CON AVIONES A LA COLA. TAMBIEN SE REFIRIO A TPAVES CIC  
A UN BLANCO APARENTEMENTE TPES HELICOPTEROS, A 20 NM DEL OM SE  
ORDENO ESPANTAR A RUMBO 270 GRADOS POR ENCONTRARSE DOS SEA HARRIER.

PUNTO DE INTERSECCION.

3) MISION 1110, ATAQUE A PETROLERO, LAS BOMBAS NO HICIERON IMPACTO, S  
ESTIMA POR LANZAMIENTO BAJO.

4) MISION 1114: EL RADAR DE MLV ORDENA ROMPER POR CUANTO SE TENIA  
FALLIDOS.

5) FLLA "050", ESTUVO SOBRESATURADO EL CIC MLV DIFICULTANDO CONTACTO  
RADAR.

6) VARIAS MISIONES LA GRAN SATURACION DEL CIC MLV REPRESENTA LA  
DIFICULTAD PARA ENLACE RADIOELECTRICO. ASIMISMO, LAS MISIONES EN EL  
MISMO HORARIO, PRODUCIENDO UNA SATURACION EN LA  
EFICIENCIA DE RADAR QUE CREA LA CONFUSION EN LAS TRIPULACIONES.

7) MISIONES DE RECONOCIMIENTO, PARA PRECISAR BLANCOS, ES CONVENIENTE  
QUE SE DE COORDINACION.

Y SE OBSERVO GRAN DIFICULTAD PARA LOS AVIONES SEA HARRIER.

////

BT

FM GH 0523

PERAER KK



O EUG 6616/DA  
-C- C 02001-0 MAY 62  
FM CRVORJE (X)  
TO RUEOCCT (XX)  
BT SC  
BT

INF. PLANES MEDISTOS

R

/////  
(X) CRAS, (XX) CAF. REFERENTE A MENSAJE CUC 6609 CUC 012000 MAY 62 DE  
ESTE COMANDO COMFENO: DOS AVIONES SEA HACIERO DEPRIDADOS, UNO  
AVERIADO, UN HELICOPTERO AVERIADO Y UNA FREGATA AVERIADA. ASIMISMO  
121000 MAY 62 CONTINUA FUEGO DE ARTILERIA NAVAL SOBRE AD PLV EN  
APOYO HELIDSEMBARCO BT.

//////

BT

BT

//////

POH GH 0524  
COPERAER KK



FUAEF DE PACEL ENR 373  
0 012150

INF PLANES MEDISTEC

(52)

FM COATLAN SUR  
TO COELSTAR 79 - CO COOPERAUSTRAL  
INFO JEIN JEMAYOAR CAE CODASUR CFAS  
BT  
SECRET

A-2

9

2215

ASOCIACION COOPERATIVAS 011745 PD UN GRUPO TAREAS COMPUERTO POR UL  
PLG Y DOS FRAGATAS EFECTUARON FUEGO SOBRE AERODROMO DESDE 01:00  
ILLAS SUR PUERTO ARGENTINO PD UNA FRAGATA FUE ATACADA POR UNA  
AEROTRUPA IMPACTO DIRECTO PD POSICION DEL 120 PTO ARGENTINO PD 77  
HORA 16 F DE FRAGATA AVARIADA SE ALEJO CON FUMOS ESTE CON RESTO  
FRAGATAS DENTRO 210 PD SE EFECTUARON HELIDESPLAZOS DOS/TRES COLECC  
ESTIMADOS OBSERVADORES FUEGO NAVAL DESPLEGADOS QUE BUSCARIA OBTENER  
SANTOS POSICIONES PROPIAS PD DESPLAZO POCO SIGNIFICATIVO PD 22:00  
FRAGATAS CLASICO LARRIER CON UN LARRIER AVARIADO CON UL HELICO AVARIADO  
LA FRAGATA AVARIADA PD PD HAY TANTOS PROPIOS GRANES EN LA ISLA  
CON DISTA ALB OPERABLE CON ALGUNA DE TAREAS SOBREPUESTOS FLO  
PD  
ACTIVIDAD A 1900 PD 12:00 CI CC UNIDADES FRITATICAS  
FUEGO NAVAL APOYO Y HELIDESPLAZO PROXIMIDADES APOYO ESTO  
BT  
KK

RETRANS POM GH 0320  
COOPERAR KK



7-2.  
8205

SA  
51

ZZ  
GRO DUO 6600/HV  
-0- DUO 012000 APR 82  
FM CPOCJF (X)  
TO FLECCCT (XX)  
GP SC  
BT

27 INF SIMES MEDIANTE S

/////  
A LA SECHA EL FUERZO DESARROLLO TAREAS DE ATAQUE A OBJETIVOS  
MARITIMOS EN HORAS DE LA MAÑANA, AFECTANDO PARCIALMENTE AD MLV Y  
FUELANDO COMAS TIPO PK-17 CON RETARDO 0500/0600 HORAS Y ESPOLTA  
INSTANTANEA, UTILIZANDOSE TAMBIEN LA EL-755 FRAGMENTARIA. DURANTE ESTE  
PERIODO ANTE LA ACCION DE CI PROPIA SOBRE MLV LOS AVIONES SEA HARRIER  
FUTURO EL COMATE, LO ASI CUANDO A PARTIR 1630 HORAS LOCAL AVIONES  
MARITIMOS REALIZABAN ATAQUE SOBRE FLOTA CAPITALICA AFECTANDO A LA  
-III, DOS M-V Y UN PK-62, EVIDENCIANDO EL MATERIAL SEA HARRIER GRAB  
EVIDENCIANDO EN LA LUCHA AIRE-AIRE. LOS ATAQUES DEL EJERCITO SE  
DESEARON DE LA SIGUIENTE MANERA: 1) 0440 HORAS EN SEA HARRIER  
AFECTA PLATAFORMA AD MLV, LANZANDO DOS COMAS PK-17: UNA RETARDO Y UNA  
INSTANTANEA. 2) 0740 HORAS UN SEA HARRIER, PASAJE SIN ATAQUE. 3) 0900  
HORAS DIEZ (10) AVIONES ATACABAN MLV. 4) 0946 HORAS APROXIMACIONES SIN  
ATAQUE. 5) 1000 HORAS APROXIMACIONES SIN ATAQUE. 6) 2120 HORAS ATAQUE  
A LA SI DE PENINSULA FRESDEN (ISLA SOLEDAD) CON DESECCION. 7.  
1325

/////  
ROM GH 0200 @  
COPERAER KK





50

COMANDO DE OPERACIONES AFLEA  
Comunicaciones y Electronica  
Estación Teletipadora

CAE  
(PIDNCS)

8056

NR0 AUR 6544/SM  
O 302115 APR 82  
FM CRVODJF(X)  
TO RUEOCST(XX)  
INFO RUEOCIG  
GPS SC  
BT-

////

DE FAS (Y) PARA CAE (XX)

EN EL AMBITO DEL FAS PTO FINAL

////

0350

////

ROM GH 0204

COPEAER KK

contestado Mfe. N° AB-4865 640 010900. MAY-82

1  
J

7  
J







6

6

A SEPT 27 1966

NR0 CZ-2804

1-5

F. LUZOBOGA

TO BJEOLUT

GRS S/C

BT

7966 A-4

R

QW

REFERENTE TXT 07-008 INFORMO:

A-40: ESTE MATERIAL SE CUBIERTA D. S. S. S. S.

F-4 F: DIAS 26, 27, 28 NO SE VOLO ORJET

DIA 29 1) TRES 2) A B C D: CERO

DIA 30 1) TRES 2) A B C D: CERO

MS-760

DIA 1 26: 1) CINCO 2) A B C D: CERO

DIA 27: 1) SEIS 2) A B C D: CERO

DIA 28 NO SE VOLO PUN

DIA 29: 1) SEIS 2) A B C

DIA 30: 1) SEIS 2) A B C: CERO D: UNO

SA-115

DIA 1 26: 1) CUATRO 2) A B C D: CERO

DIA 27: 1) CUATRO 2) A B C D: CERO

DIA 28: 1) CUATRO 2) A B C D: CERO

DIA 29: 1) CUATRO 2) A B C D: CERO

DIA 30: 1) DOS 2) A B C D: CERO

BT

QW

TTIO SA A LAS: 301718 REC EN

COPERAER 151 KK

QW ✓

Phonics





INRA  
Comunicaciones y Electrónica  
Estación Teleimpresora

47



7838

46

CDE A-3

A-3 -  
PLANAL CDE.

DE ESNACON  
--INCO--  
SECRETO NRO 00648  
--P-- 202232 APR 82

FM CONIL  
TO COATLANCUE  
(1) COCHAMILVITAS COARENAUTRAL CHEJFECI (CAF) COPEVALES  
BT

AMPLIANDO MI 271850 CAPACIDAD SEIS CMM EJECUTAR GOLPES DE MANO  
CMM ATENTADOS Y/O SABOTAJE CONTRA INSTALACIONES MILITARES Y/O  
PUNTOS VITALES A PARTIR DE LA FECHA CON GRUPOS COMANDOS.-  
BT

TTTIO FM ESNACON C.P. SARCO:::  
OK A ALS 300053 APR 82.-  
CFCXXYYXEREXYXEREXYX  
TTTIO H.P. ALS 0114RECO  
COPETAEP'KK

R

Q

(25)

under 1000 ft. 1000 ft. 1000 ft.

1000 ft. 3000 ft.

1

7633

431

Planes not Helicopters  
MA ~~DE 32~~ — plume

FILE NO. 100-100000-100000  
CHARGE 17

(44)

CAE 7778  
(Plane)

GR CC CAD INTERFACER CAD I.F.C. COMPUTER (CTE)

2) SI SON REQUISADOS : SOLICITO DISPONGA QUE SE REGISTRE EN LIBRETAS HISTORIALES. CONSTANCIA DE LA INICIACION DE ACTIVIDAD EN F.A. A PARTIR DE TAL CIRCUNSTANCIA ASENTAR TODA ACTIVIDAD E INTERVENCION TECNICA CON LA FIRMA DE LA AUTORIDAD MILITAR (TECNICAAL EEE TECNICA) QUE LA AUTORIZO. SIGUIENDO EN EL MANTENIMIENTO LOS CANALES RUTINARIOS QUE UTILIZABAN HASTA LA FECHA

TTTTTIO= ODL A LAS 1754  
REC:



RECIBI LOS ORIGINALES DE LOS MENSAJES DEL ANVERSO

*[Signature]*  
... (Asesoría Jurídica Cdo Cps Ae)

S. P. V. J. MASSI

7094

(V)

42

CAE

*Planes*

*7.3*

*2*

NRO 5798  
"O" 261951 ABR 82  
FM BUEMMDI  
TO CAE  
INF INTERAER - FUAER-COMATER  
GRS SC  
BT

A SU TXT LB 4497 GHO 251143 "O" EJECUTIVO INTERAER  
INFORMO DIA DE LA FECHA SE DIO CUMPLIMIENTO A LO OR-  
DENADO PUNTO BT

TTTTT GCE A LAS 262212 REC ENO  
COPERAER 150

*sobre requisición de aeronaves -*

*10*

x

CAE 7779

45

*(Planes*

*[Faint, mostly illegible text]*

*[Faint, mostly illegible text]*

*[Faint, mostly illegible text]*

*SP J. MASSI*

RECIBI ORIGINALES DE ...

pto. As. Jurídica Odo Ops Ae





Ministerio de Defensa  
Departamento Comunicaciones y Electrónicas  
Estación Teleimpresora

• 1BP 1087

CAE( PTO CDO )  
3 4-0704 3,4 152

CAE 4719

(4.1)

PLANET

SAR JULIAN EFECT  
SOLOCITO 11/04

AA 22 CEN CIPALZA  
DEFENSA AEREA IMPLEMET  
RECAIDA PRESENTE

7425

BT

AGC1 URBETA 291873

CAE( PTO CDO )



NOO DE OPERACIONES AEREAS  
Instrumento Comunicaciones y Electronicas  
Estacion Teleimpresora

29 ABR 1982

40

CAE

PLANEER

NDP AS 4420

10 201311 ABR 82

FM COMANDEF

TO CUDJTC1H

ESMACON ESMAYOR ESMAFUAF CUDASUR CFAS CODAZ BAIREZ COATLAN  
SUR COMANDO ARTILLERIA EJERCITO

12 00

17.-

01

CONFIDENCIAL

SOLICITO QUE RADAR ANTPS 44 ASIGNADO AARDEF 121 SEA EMPLAZADO EN  
PUNTO J LIAZ ERECTOR 1 7 0 0 SISTEMA DEFENSA AEREA IMPLEMENTA-  
DO PUNTO SOLICITO INFOR URGENTE URGENTE RESOLUCION RECAIDA  
PRESENTE REQUERIMIENTO.-

BT.-

OK

BT.-

TTTTT AR.-1412F

COPERAER KK

~~Q~~

17

1

1

1

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Electrónicas

Estación Teletipos

20 APR 1982

39

CAE-2682

PLANNED

11011 201310 APR 82

FM COMANDEF TO CODASUR

INFO COMANDEF TO CODASUR

INFO COMANDEF TO CODASUR

INFO NC

BT

00

COORDINAR CON COMANDOS Y COMANDOS QUE HAN SIDO ASIGNADOS PARA LA DEFENSA DE LA  
NUESTRA FUERZA DE ARMAS EN EL COMANDO EN JEFE PARA LA DEFENSA DE LA  
VIGILANCIA PARA LA VIGILANCIA DE COMUNICACIONES Y DEFENSA DE LA DEFENSA DE LA

ALVINAS Y EL COMANDO EN JEFE Y LA DEFENSA DE LA DEFENSA DE LA DEFENSA DE LA

BT

OK

BT

TTTTIO JON.-: /1352R

COPEAER KK

Ⓟ

f  
cf  
c

W.L.L.C.:

7503

3 ALIQUOT

Expediente

Estación Telempresora

R

38

MPC HV-1000/HQ

PI 281015 ABR 87

EM: STAGE 3F

GPS S/C

BT.-

//////

A SU TXT ID 4600 GHO 280520 ABR 87 INFORMO: 1) 5 AVIONES CON 7 TANQUES 300 LTS Y 1 MER C/U, 2) 3 AVIONES CON 1 TANQUE 1000 LTS, 1 DE LOS 3 POSEE 2 TER Y 4 CC ESTERILIZ. 3) 2 AVIONES LIMPIOS, EXCEPTO 1 CON 1 MER, NINGUNO C/TANQUES COM. 4) TOTAL 10 AVIONES, SE PROCEDE A COMPROBAR SISTEMAS DE ALIMENTACION EN CAMPO DE TIPO.

BT.-

//////

0525

BTN.-

5 | 2 Tanques 1 mer  
300

3 | 1 Tanque 1000 | 4 | 2 TER  
4 LAV 60

2 | 6/Tanques | 1 | 1 MER

10 Tanques 300  
3 " 1000

2 MER  
2 TER  
4 LAV 60

//////

10 JUN. --:1350

COPEPAER KK





7521

37

~~PIANES~~

PAE A-3

N

O 047 J/C  
O 2011 HADP 02  
FL CAVERGUE (X)  
TO W. L. COT (XX)  
JIF. JUE CI  
CDS 50

////

DE CDS (X) W. L. COT (XX):

DE ACUE DA A LA 11:00 HRS DE OTI EN LOS SITIOS DE AERONAVES CHILENAS EL  
DIA 27 ABR 52:

- HORA 14:05 AZ 211, DIST. 70 NM, FL 110, FL 160, VELOC. 330 NM
- HORA 14:0021AZ 215, DIST. 12 NM, FL 110, FL 125, VELOC. 240 NM
- HORA 15:17 AZ 27, DIST. 105 NM, FL 120, FL 200, VELOC. 360 NM

PTM 31-

////

02

////

1 AUG 1952  
COPAC 151 17



ACIONES A.

27 ABR 1982

7409

36

CHE

✓ PLANES CDE  
Y A-4 ~~1/2~~

NRD 68-4342

P 271742 APR 82

FM COMADEF

INFO CEAS CODASUR SEXTIERI CODAZEAIRES  
GRS SC

BT.-

RECEBISTE LEGISLACION VA CUMPLIMENTADO SECONTE LJA 100 1987 QLO  
174234 JEE P DE LOS CAS INFORMATIVO DES CODAZO PROCOMA SEA 100  
DE SEXTIERI TANCHES 1.700 LTR. (1.700 LTR.) (1.700 LTR.) (1.700 LTR.)  
SOLAMENTE CUATRO AVION M-V CON ESA VERSION COMBUSTIBLE, RESTO DO-  
TACION M-V DSISSEMI LE DE SEXTIERI (1.700 LTR.) (1.700 LTR.) (1.700 LTR.)  
TANCHES 500 LTR. (1.700 LTR.) (1.700 LTR.) (1.700 LTR.) (1.700 LTR.)  
SUE COMISIO. CAMBIO DE TANCHES 100 LTR. (1.700 LTR.) (1.700 LTR.)  
SEXTIERI: 1 (1.700 LTR.) (1.700 LTR.) (1.700 LTR.) (1.700 LTR.)  
BT.-

TRANS JLA ALAS 0010 PECH  
COMADEF

DG-528

1.

1  
J

/

1  
J

*N P P P P*  
*7236*

NRO 430

" 0 " 271510 ABRIL 82

FM BUEFESR

TO BUEOCCT BUEMCCT BUEICCT BUERACT MIGDCCT BUEFACT

GR SC

BT

CON MOTIVO DE VERSE INCREMENTADO EL TRAFICO DE MENSAJES  
CLASIFICADOS DE CARACTER OPERATIVO, SOLICITO ORDENE A DEPENDENCIAS DE SU JURISDICCION QUE A PARTIR DE LA FECHA TODO MENSAJE CON PRIORIDAD ADMINISTRATIVA " P " Y " R " SEAN TRAMITADOS EN EL HORARIO DE 0730 A 1030 HS .-

BT

TTT19034RB4A1Z@SKK1610

TTT10 JRB A L AS 160 1610

COPERAER 170 KK

*723*

*[Signature]*

*My J. S. S. S.*

*28*



34

CAE

7322

Am

PLANTED ONE

1

200 200 200 200 200

P GHO 271701 APR 82

FM D07081A TO CPY081F

SECRET (CAS), CONT

///

1. The first part of the document is a list of names and dates, which appears to be a roster or a list of individuals. The names are written in a cursive script, and the dates are written in a more formal, printed style. The list is organized into two columns, with names on the left and dates on the right.

2. The second part of the document is a list of names and dates, which appears to be a roster or a list of individuals. The names are written in a cursive script, and the dates are written in a more formal, printed style. The list is organized into two columns, with names on the left and dates on the right.

3. The third part of the document is a list of names and dates, which appears to be a roster or a list of individuals. The names are written in a cursive script, and the dates are written in a more formal, printed style. The list is organized into two columns, with names on the left and dates on the right.

4. The fourth part of the document is a list of names and dates, which appears to be a roster or a list of individuals. The names are written in a cursive script, and the dates are written in a more formal, printed style. The list is organized into two columns, with names on the left and dates on the right.

5. The fifth part of the document is a list of names and dates, which appears to be a roster or a list of individuals. The names are written in a cursive script, and the dates are written in a more formal, printed style. The list is organized into two columns, with names on the left and dates on the right.

6. The sixth part of the document is a list of names and dates, which appears to be a roster or a list of individuals. The names are written in a cursive script, and the dates are written in a more formal, printed style. The list is organized into two columns, with names on the left and dates on the right.

7. The seventh part of the document is a list of names and dates, which appears to be a roster or a list of individuals. The names are written in a cursive script, and the dates are written in a more formal, printed style. The list is organized into two columns, with names on the left and dates on the right.

8. The eighth part of the document is a list of names and dates, which appears to be a roster or a list of individuals. The names are written in a cursive script, and the dates are written in a more formal, printed style. The list is organized into two columns, with names on the left and dates on the right.

9. The ninth part of the document is a list of names and dates, which appears to be a roster or a list of individuals. The names are written in a cursive script, and the dates are written in a more formal, printed style. The list is organized into two columns, with names on the left and dates on the right.

10. The tenth part of the document is a list of names and dates, which appears to be a roster or a list of individuals. The names are written in a cursive script, and the dates are written in a more formal, printed style. The list is organized into two columns, with names on the left and dates on the right.

VOLUMEN 160 N.º 3 1970

///

0313

///

TRANS JLA ALS 2316 RECD  
COPERAER KK

A handwritten signature in dark ink, appearing to be "C. J. [unclear]". The signature is written in a cursive style with some loops and flourishes. It is located at the bottom right of the page, below the typed name "Charles J. [unclear]".

FDS

1

2

.

1

2



33

27 ABR 1982

CAE

7310

✓

PLANEJ CAE  
MEMORIAL

NPO MV 1852/MC  
P 271745 APR 82  
FM RTAQBUE TO BUEOCCT  
GPS SC BT

/////

AVIANDO MI TXT EN 1852 CAS 264424 DIFERENCIA: 1852 (10) AVIONES Y  
TRIPULACIONES MAS, MATERIAL ANTILLAS CO. AVIONES Y ANTILLAS CO.  
TOTAL DIEZ (10) BT

/////

0210

\*1/////

Q-

TRANS JLA ALAS 2320 REC:  
COPERAER KK

JW

A su txt .... informe si ~~to~~ los 10 avs poseen equipamiento  
completo de armamentos y si este fue ~~inspeccionado~~  
comprobado

/

6

1  
1

1

6

COMANDO DE OPERACION

Departamento Comunicaciones y Telecomunicaciones

Estación Teletr

✓

NRO EB-4686

11011 272102 APR 82

FM COPEAER

TO PERSOAER (MOVILIZACION Y RESEPARA)

INFO CAE - PERSOAER

GPS SC

BT.-

7408

PLANES CAE

DE ACUERDO LO DISPUESTO PS...POR FUAF  
PROCEDA A CONVOCAR DE INMEDIATO AL SIGUIENTE PERSONAL QUE DEBERA  
PRESENTARSE DIA 280000 APR 82 EN SEPTIEMI A DISPOSICION DEL CAE  
CARLOS MIRANDA, PEDRO ALCOPE, JIMMY D HARVEY, MARIO CHAPLEPI,  
JEAN CROSA, LEONIDAS RODRIGUEZ, FERNANDO PITREIRO, MIGUEL C.  
GAMEN, ROBERTO BARRERA, ROBERTO BARRERA (H), HUGO SILVIO MERCANTE  
ALFREDO GARATTI, VICENTE COLLEONE, ADRIAN J. GONZALEZ, PEDRO SAPALEG  
ERE SAPALECHI, PRIMER TENIENTE (P) ZUNCOY.-

TTTIO ODS A LAS:

del

1  
1  
11  
1  
1

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS  
Departamento Comunicaciones y Electrónicas  
Estación Teleimpresora

7083

(E2)

26 ABR 1982

POE R 0

~~SECRET~~  
R 0

MM  
4

CONF.  
+:

...

?

Chy

2-2

(  
(

)  
)

NRO AS 4294  
-O- GHQ 261640 ABR 82  
FM COMANDEF  
TO CAE  
INFO FUAER CODASUR  
GRS S/C  
BT

7051 12

a

EN RAZON PROXIMIDAD FLOTA ENEMIGA SOLICITO SE EXTREME PROCEDIMIENTOS  
EXPLORACION AEREA SOBRE MAR ENTRE 150 Y 400 MM DE LA COSTA PARA  
POSIBILITAR ADECUADA REACCION SISTEMA DEFENSA AEREA IMPLEMENTADO  
BT

TRANS R.R.C 17140  
COPERAER 151 KK

Entregada por TX. CB 4613 GHQ 262000 Abr 82





COMANDO DE OPERACIONES AEREAS  
Departamento Comunicaciones y Electronicas  
Estación Telempresora

7043 ORE

26 ABR 1982

30



✓

A SU TXT  
TRIPULACI  
/////

0143

BT.-

*[Signature]*  
////

7-1-17

1

1

1

1

1

29

N

CCCCC  
CAE( PTO CDO )

6822 (CAE)

DE RAUER PIR (197  
P - 24 18 23

WQ

1977

1977

1977

UJFRU ILLUJ  
BT  
QK

AGCI JORGE SIMONCINI 242704

CAE( PTO CDO )

!

!

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Centro Comunicaciones y Electrónicas

Estacion Teletipos

835

24 ABR 1992

28

RAC 6796

PLIN DE M  
REQUISICIONES AUTORIZADAS  
LEGARON SER EJECUTADAS P

S.C.E.  
DI

Sept

Ø



UNIDAD DE OPERACIONES AEREAS

24 ABR 1982

(27)

Unión Guatemala

COMANDO EN JEFE

CAE 6794

R

1  
MPC SZ 4023  
C 241705 ABR 82  
FM DICOA  
TO ESJACO  
INFO COMENAEF  
OR SC

DE COMENAEF LA ASPECTO 170 AL APENDICE 5 DEL ANEXO "C"

CIENTO FUERZA AEREA).-

BT  
WS

de TRANS RUS GH: 1720 :  
CC-ER 170 K

Q





Estación Teleimpresora

CAE

26

6467

NRO GUO 6207/ZD  
-O- GHO 222045 ABR 82  
FM CRVOBJF  
TO BUEOCCT  
INFO COATLANSUR  
GPS SC  
BT

////

DE CFAS:

CON REF A TXT 6425 GHO 211600 ABR 82 (COATLANSUR) INF QUE LAS  
COORDINACIONES EFECTUADAS POR ESTE CDO SE REFIEREN EXCL. SI VAMENTE A  
LOS ASPECTOS DE APOYO OPERATIVO RELACIONADOS CON: 1) PROCEDIMIENTOS  
ESTABLECIDOS EN LA DIRECTIVA NRO 02/82 DEL CDDASUR 2DO) PROCESAMIENTO

S DE ENLACES EN EL CASO DE SOBREVUELO DE AERONAVES A LA FLOTA DE LA  
APA. ASIMISMO INF QUE SUBSISTEN LAS NOVEDADES INFORMADAS EN TXT NRO  
6168 GHO 171700 ABR 82 BT.-

////

0620

TTIC AESA 01250

COPERAER KK

*ANIS ESTIMULANTES ANTECEDENTES*

6304

(

t

)  
)

25

PAC A-3

778

6666

RAPJER RAEPO DE RACEL BNR €595

0 221318

BT

/CONFIDENTIAL

XXXX

[illegible]

14. It is a 100% probability that the probability of a person being a member of the same group is 100%.

ADDRESS: T. J. FLORENTINO, JR., 1000 N. W. 11TH AVE., MIAMI, FL 33136

182001101. This is a T-102 collected on 10/27/84, F<sub>1</sub> 10000, F<sub>2</sub> 10000.

MORPHOLOGY - The overall appearance of a polymer sample.

COAVIAVAL CODASUR FAS

///

0455

OXUDF A4UFV

47

///

2K

ACU1      1000000      20      10

CAE( PTO CDO )

۱۲۸





COMANDO DE OPERACIONES AERIAS

6396

1982

2

23

CAE

...

—

—

G

Jan

1

2

3

4

6395

22

CAE A-3

CAE( PTO CDO )

DE RAPUER PNR 5632

DE RAPUER  
P 2212  
ET  
QQ  
CONFIDENCIAL

////

192000 COGRUTAR 50.2 CLI

A. PARRAFO 1 ORGANIZACION INCLUIR CLI

SCR/ESTAEROVINAS CF ANSELM

1 SA-330 (PNA)

B. INCLUIR

2.10 POLITICA EMISION RADIOBALIZAS

2.10.1 HORARIO CLN

EMITIR ANTE RECEPCION SEÑAL EMERGENCIA PD

EN TODO OTRO CASO CNM. EMITIR DESDE UNA HORA ANTES SALIDA

DE SOL HASTA UNA HORA POSTERIOR PUESTA DEL SOL

2.10.2 DIAGRAMA CL

SOBRAL EMITIR DURANTE CINCO MINUTOS EN FORMA ALEATORIA

DENTRO DE PERIODOS CERO CERO A QUINCE MINUTOS Y TREINTA A

CUARENTA Y CINCO MINUTOS HORAS ENTERAS PD SOMELLERA

EMITIR DURANTE CINCO MINUTOS EN FORMA ALEATORIA DENTRO

PERIODOS QUINCE A TREINTA MINUTOS Y CUARENTA Y CINCO A

CERO CERO MINUTOS HORAS ENTERAS PD

EMITIR DURANTE CINCO MINUTOS EN FORMA ALEATORIA DENTRO

PERIODOS QUINCE A TREINTA MINUTOS Y CUARENTA Y CINCO A

CERO CERO MINUTOS HORAS ENTERAS PD

EMITIR DURANTE CINCO MINUTOS EN FORMA ALEATORIA DENTRO

PERIODOS QUINCE A TREINTA MINUTOS Y CUARENTA Y CINCO A

1695  
VFNGP UGLWD  
////

QKACQKA

AGCI ORTIZ

22 17 34

CAE( PTO CDO )





6362

21

N

CAB

y Semaneros

708

ORO AS 411  
-O- GLO 221.1  
FM COMANDEF

INFO ESMA F SNAFJAER ESNAYUAR COF  
GRS SEC  
IT

C

insubordinacion

RETE COORDINACION CON ESA  
NIENTE (S) NRO 137051 DE FECHA  
DRODC Y A  
IFICANDO

ANTE EN INSISO S) MI  
SOLICITO COMINIQUE  
LOS AERONAVALES

409

6

1888

1888

0361

20

*N*

CAG

708

NRU 35 4120  
-P- GHO 21317 ABR 82  
FM COMANDEF  
- ESHACON

GRS S/C  
BT

EJECUTADO Y FISCALIZADO POR EL MISMO,  
BT

*by*  
TRANS

*Q*  
COPERAER 151 KK



19 22 1982

Ministerio de Comunicaciones y Electrónica

Estación Teleimpresora

6307 (CCL)

R

DE RACEL BUR 6425  
P 211600

FM COATLANSUR

TO JEESSMACON (COPERAER)

INFO JEMAYCAR COMANDEF ESPAYCAR JEMAYCAR COFAS CODASUR COAPELHASTRAL  
JEAVEJER IRIZAR JEMAYCAR COFUERTAR 79 CFT 80  
BT  
SECRETO

COPERAER 181806 CLN PESE A QUE ANEXO "C" A PLAN ESQUEMATICO 01/82  
(COATLANSUR) FUE CONFECCIONADO CON INTERVENCION PERSONAL (FUER) CMM  
HE EMITIDO CAMBIO UIC QUE RESPONDE A REQUERIMIENTOS FAS/CODASUR  
COMPATIBILIZADOS CON INTERVENCION GRUPO ENLACE ARMADA SEGUN COPERAER  
161728 NOTAL PD TODAS LAS UNIDADES QUE OPEREN EN JURISDICCION  
COATLANSUR DEBERAN AJUSTAR PROCEDIMIENTOS AL NUEVO CAMBIO A PARTIR  
230001 PD REQUERIMIENTOS PUNTOS 1) Y 2) NO FACTIBLES POR NATURALEZA  
OPERACIONES NAVALES PD GRUPO OFICIALES ENLACE COATLANSUR ANTES COFAS  
/CODASUR EN FUNCIONES DESDE 13 APR  
BT

TRANS JLA ALAS 0115 REC  
COPERAER KK



6303 CAE



(X) (PF) C F A S : (V X X) C A F

2

TRANS JLA A LS 22/01:21 REC ENG  
COPERAER KK

Cap 12 By WEBER para reunión CJFAA









2  
6

7  
3

CAE( PTO CDO )

CAE  
6160

E RAPUER PNR 5278  
=5=

L  
QQ  
DE RAUSU UMR 1537  
DE RAGRA QMR 2368

- T -

P 201315  
BT  
//

PROCEDIMIENTO PARA LA PISTA 25 DE AEROPUERTO DE LA GUAYAMA  
RIO GRANDE PARTIR 220000 APR:

1. CON COMUNICACIONES BILATERAL: APROXIMACION DIRECTA O POR AWY ENLAZANDO CONTROL RADAR FAA PREVIO A COMUNICACION CON TWR.
2. CON FALLAS COMUNICACIONES:
  - 2.1 INCORPORACION POR AWY A PARTIR 60 MN DE ((GRA)) (G-18/UG-18-  
W-11/154)
  - 2.2 ACTIVAR TRANSPONDER PERMANENTE EN CODIGO VIGENTE
  - 2.3 MANTENER NIVEL CORRESPONDIENTE AL RUMBO (AIP-RAC) Y SUPERIOR A FL 055 PARA AERONAVES CON VELOCIDAD SUPERIOR A 120 KTS
  - 2.4 NO SUPERAR VELOCIDAD 300 KTS.
  - 2.5 A 50 MN DE ((GRA)) CAER 45 GRADOS POR DERECHA POR UN MINUTO LUEGO CAER 45 GRADOS POR IZQUIERDA POR DOS MINUTOS, POSTERIOR CAER 45 GRADOS POR IZQUIERDA POR UN MINUTO CAIENDO 45 GRADOS POR DERECHA RETOMANDO EL CURSO BASE DE AWY.
  - 2.6 A 5 MN DE ((GRA)) SOBRE RADIAL 07 / PROLONGACION PISTA 25 BAJAR TREN / O ENCENDER TOTALIDAD LUCES NAVEGACION (ATERRI-  
ZAJE / ANTICOLISION
  - 2.7 AERONAVES QUE DEBEN EFECTUAR PROCEDIMIENTO DE EGA CON LLAVE  
ACTIVA, DE TENDRAN QUE EFECTUAR EL PROCEDIMIENTO ((GRA))  
COMENZARAN PROCEDIMIENTO REGLAMENTARIO
  - 2.8 AERONAVES DE VELOCIDAD MENOR A 120 KTS, EJECUTARAN PROCEDIMIENTO DE PUNTO 2.5 Y 2.6, MANTENIENDO NIVELES CORRESPONDIENTE AL RUMBO ((AIP-RAC)) Y SUPERIOR A FL 025

EX) PROCEDIMIENTO PARA LA PISTA 25 DE AEROPUERTO DE LA GUAYAMA

CONTROL DE TRAFICO AEREO DE LA GUAYAMA - PASE - 01 - 01 - 01

July 1970

RAOEXL  
L  
CSYP

TTTIO AGCI V.DELA JOSE 21 09 49

CAE( PTO CDO )



6307 (CME)

2

DE RACEL BNR 6425

P 211609

FM COATLANSUR

TO JEESMACON COPERAER

INFO JEMAYOAR COMANDEF ESMAYOAR JEMAFUAER COFAS CODASUR COARENUASTRAL

JEAVEJER IRIZAR JEBAEROGRA COFUERTAR 79 CFT 80

BT

SECRETO

COPERAER 181806 CLN PESE A QUE ANEXO "C" A PLAN ESQUEMATICO 01/82  
(COATLANSUR) FUE CONFECCIONADO CON INTERVENCION PERSONAL (FUER) CMM  
HE EMITIDO CAMBIO UNO QUE RESPONDE A REQUERIMIENTOS FAS/CODASUR  
COMPATIBILIZADOS CON INTERVENCION GRUPO ENLACE ARMADA SEGUN COPERAER  
161728 NOTAL PD TODAS LAS UNIDADES QUE OPEREN EN JURISDICCION  
COATLANSUR DEBERAN AJUSTAR PROCEDIMIENTOS AL NUEVO CAMBIO A PARTIR  
230001 PD REQUERIMIENTOS PUNTOS 1) Y 2) NO FACTIBLES POR NATURALEZA  
OPERACIONES NAVALES PD GRUPO OFICIALES ENLACE COATLANSUR ANTES COFAS  
/CODASUR EN FUNCIONES DESDE 13 APR  
BT

TRANS JLA ALAS 0115 REC  
COPERAER KK



15

ARMADA ARGENTINA  
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Arriba) (Abajo)	Clasificación de Seguridad <b>SECRETO</b>	Nro. de Control
Estación - es Llamada - s				
Exceptuada - s				
Instr. de Transmisión				
Circunder en rojo	Circunder en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
<b>Z</b> Flash	<b>O</b> Inmediato	<b>P</b> Prioridad	<b>R</b> Rutina	201738
Acusar Conformidad <input type="checkbox"/>			Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>	
PROMOTOR <u>COATLANSUR</u>				
EJECUTIVO - S <u>CET-80 - CAE CODASUR</u>				
INFORMATIVO - S <u>JEPPE</u>				
EXCEPTUADO - S				
Grupos				BT
ESTABLECIDAS SIGUIENTES AREAS DE REFERENCIAS PARA USOS FUTUROS FT-79 RADIO VEINTE MILLAS CLN ENRIQUE LAT TRES OCHO TRES CERO LONG CINCO SEIS TRES CERO/ EDUARDO LAT TRES NUEVE CUATRO CINCO LONG CINCO SIETE DOS CERO/ JORGE LAT CUATRO CERO UNO CERO LONG CINCO NUEVE CERO CERO ALBERTO LAT CUATRO UNO TRES CERO LONG CINCO NUEVE TRES CERO/ ANDRES LAT CUATRO DOS DOS CERO LONG SEIS CERO CUATRO CINCO/ CARLOS LAT CUATRO TRES TRES CERO LONG SEIS UNO CUATRO CINCO/ FELITEE LAT CUATRO CUATRO TRES CERO LONG SEIS TRES CERO CERO/ JUAN LAT CUATRO SIETE CERO CERO LONG SEIS CUATRO CERO CERO/ RICARDO LAT CUATRO OCHO TRES CERO LONG SEIS CINCO CERO CERO XX				
25				
30				
35				
40				
45				
50				
BT	Grupo Hora	INST FINAL		K AR
Inicial		Hora		
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Ent. Central				
CONOCIMIENTO				
INSTRUCCIONES ESPECIALES				Lugar Pto. BELGRANO
MENSAJE TIPO: Desdoblado <input type="checkbox"/>				Fecha 20-04-82
Clasificación <input type="checkbox"/> Codificación <input type="checkbox"/>				JUAN JOSE LOMBARDO
METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/>				COMANDANTE DE COMANDO NAVAL
Interceptación <input type="checkbox"/>				
ACLARACIONES:				TRAMITES
Referido al mens.				NESTOR CARBONETTI
Clasificado <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				CAPTAN DE NAVIO
Pg. de Pg.				JEPPE









FUAER DE PAGEL BNR 5811  
P 192000H

FM COGRUTAR 50.2  
TO COATLANSUR SOBRAL SOMELLERA JESTAEROVINAS JESTAEROGAL  
SUBJULIAN  
INFO COFUERTAR 79 COFUERTAR 80 CCCOANTAR JEMAYOAR EMAYOAR  
JEMAFUAER COAGRUMALVINAS COARFMAUSTRAL CAE AVEJER  
CODASUR IRIZAP FUERTAR 79 FUERTAR 80

BT  
CONFIDENCIAL  
INSTRUCCIONES PARTICULARES DE LA ORDEN DE OPERACIONES NRO 01/82  
"C"

COATLANSUR

1.- ORGANIZACION  
SCR B.A.M. COMODORO RIVADAVIA JEFBASE

MEDIOS A CONFIRMAR POR FAS

SCR PREFECTURA SAN JULIAN CF NOVAIS

MEDIOS A CONFIRMAR POR FAS

SCR ESTAEROGAL CF BOIX

MEDIOS A CONFIRMAR POR FAS

1 SA-330 (PNA)

1 SV-7 (PNA)

SCR BAEROGRA CC SOLA

1 SA-330 (PNA)

1 SV-7 (PNA)

1 BE-200

1 BE 80

1 F-28 / L-188 (A PEQUERIMIENTO)

RA SOBRAL ( EN LAT. 5010 S LONG. 6432 W )

ARA SOMELLERA ( EN LAT. 5230 S LONG 6515 W )

2.- INSTRUCCIONES DE COMUNICACIONES

2.1.- LIGAZON ENTRE CCR Y CEE

2.1.1. SIENDO EL CEE UN BUQUE CMM SE LIGARA CON LA ERCA EN LAS  
SIGUIENTES FRECUENCIAS EN FORMA PERMANENTE

0901 A 1100 (HOA) 8236.4 KHZ (A3J)

1501 A 1700 (HOA) 8236.4 KHZ (A3J)

1101 A 1500 (HOA) 12333.5 KHZ (A3J)

1701 A 0900 (HOA) 4123.6 KHZ (A3J)

LA ERCA EVACUARA EL TRAFICO AL CCR

2.1.2 SI EL CEE ES UNA AERONAVE CMM UTILIZARA LAS MISMAS FRECUENCIAS  
CON EXEPCION DE LA AERONAVE DE PNA SV-7 QUE CUBRIRA PERMANENTE

0001 A 1200 7770.0 KHZ (A3J)

1201 A 2400 3023.5 KHZ (A3J)

2.2. LIGAZON ENTRE CCR Y BASES DE FAA Y ARA DE INTERES PARA LAS  
OPERACIONES

TNP-TT-RED DE PNA

2.3 LIGAZONES EN LA ESCENA

121.5 MHZ A3 PERMANENTE

243.0 MHZ A3 ALTERNATIVA

282.8 MHZ A3

CANAL 67 VHF / FM ENTRE UNIDADES DE SUPERFICIE

2.4. LIGAZON CON NAUFRAGOS Y/O BALSAS SALVAVIDAS

8364.0 KHZ EN A1/121.5 MHZ EN A3 / 243.0 MHZ EN A3

2.5. FRECUENCIAS DE USO INTERNACIONAL

500.0 KHZ EN A1

121.5 MHZ EN A3

2182.0 KHZ EN A3

156.8 MHZ EN F3

8364.0 KZ EN A1

24.0 MHZ EN A3

ESTAS FRECUENCIAS SERAN CUBIERTAS POR UNIDADE DEL GT 50.1 Y LA  
ERC AL RECIBIRSEL PRESENTE CMM LA ESTACION Y UNIDADES INFORMARAN  
EL CEE QUE FRECUENCIAS CUBREN EN RECPCON Y CUALES N RECEPCION /  
TRANSMSION

2.6. RADIOBALIAS EMBARCADA

0901 : CUBRIRA FRECUENCIA 270. KHZ CON

CARACTERISTICAS DE EMISION GOLF IFOMARL 1  
SOMELLERA : CUBRIR FRECUENCIA 1700 KHZ CON

ARACRISICAD EMISION PAPA ALFA ROMEO EN A1  
2.7 RADIOLOCALIZACION VHF/UHF

LAS UNIDADES CON EQUIPO DE RADIOLOCALIZACION APROVECHARA AL MAXIMO  
SU CAA AA OBTNER SITUACION DE LAS EMISIONES DE SOCORRO  
QUE HAN DETECTADO

2.8 INDICATIVOS

CUMPLIR AGREGADO 2 - -38:35 DEL ANEXO "C" DEL PLAN ESQUETICO

- NRO 1 / 82 COATLANSUR Y SU CONTRIBUYENTE PLAN E OPRACIO-

-NES 2 / 82 FUERTAR 79 AGREGADO 2 APENICE ANEXO DELTA

2.9 AUTENTICACION

CUMPLIR PROCEDIMIENTO ILFENC DE AUTENTICACION DE ACUERDO

AL APENDICE 6 DEL ANEXO "C" PLAN ESQUEMATICO NRO 1 / 82 DE

COATLANSUR Y SU CONTRIBUYENTE PLAN DE OPERACIONES NRO 2 / 82

FUERTAR 79 ANEXO "D" PUNTO 7.C

3.- SEDE COGRUTAR 50.2 (CCR) EN C.O.C. AEROGRA

BT

V

TRANS JLA A LAS 20/03:05 REC ENO

D.G. 424



ESTADOS DE TEXAS  
Departamento Comunicaciones y Electrónica  
Estación Teleimpresora

18 ABR 1982

12

CAE

5895

PLANES

R

1

W.

D.G. 420

Ch

Comunicado a Gen JULIA 26.1900  
Ver TXT DB-4088-TRANSMITIDOS

1

3

1

3

NRO FUQ-6168/LX  
-O- 171700 ABR 82  
FM CRV0BJF  
TO MIGDCCT BUEOCCT

CAE

5625

526

N

//////

I PARTE DE II PATES  
DE CFAS Y CODASUR: CON REFERENCIA TXT OB-3004 GHO 161728 Y AS-3865  
GHO 161725 ABR 82 INFORMO QUE EL DOCUMENTO MENCIONADO HA SIDO  
ANALIZADO EN PROFUNDAD, ENCONTRANDOSE QUE LAS DISPOSICIONES ADOPTADAS

VULNERAN PRINCIPIOS DOCTRINARIOS DE LA FAA EN LOS SIG PARRAFOS:

1.-) CUERPO DEL PLAN

A) 1A. - B) 3 A 3) B). - C) 3 A 3) C)  
D) 3 CKT6). - E) 3 C 1). - F) 5A.

2.-) ANEXO ALFA: NO CONSIDERA A LA FAS NI CODASUR Y SUBORDINA EL CAE  
A UN TO.

3.-) ANEXO CHARLIE:

A) 6. - B) 12 A 1). - C) 12 B.

4.-) AGREGADO 1 AL APENDICE 2 DEL ANEXO " CHARLIE ": ~~INVESTIGA~~ EN  
REDES ESPECIFICAS DE FA.

//////

BT

//////

PLANES

TIOLR 09154  
COPERAER 150 KK





527  
FUQ-6169/LX  
-C-171700 ABR 82  
FM CRVCBJF  
TO MIGDCCT - BUEOCCT

////

II PARTE DE II PARTE

5.-) APENDICE 5 AL ANEXO CHARLIE.

A) 4.

6.-) APENDICE 7 AL ANEXO CHARLIE:  
COMPLETC.

ASI MISMO INFORMO QUE LA FAS Y EL CODASUR YA HABIAN  
ANTELAION A LA EMISION DEL DOCUMENTO DE REFERENCIA  
DISPOSICIONES NECESARIAS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS  
RESPONSABILIDADES PRIMARIAS DE LA FAS DE ACUERDO CON  
OPORTUNAMENTE. POR LO EXPUESTO SOLICITO SE ANALICE LA  
ACEPTAR EL PLANO ESQUEMATICO MENCIONADO ST.-

////

0635

////

TRANS R.R.C 0913  
COPERAER 173 KK

PLATE



58

PD- 161140

BT

////

ORDEN OPERACIONES NRO. 01 "C"/82 COATFANSUR

## REFERENCIAS

PLAN DE BUSQUEOA Y RESC53 749. 01''C''/79 CON

FORRESTER, S. I. T. A. 1911

DE LA EJECUCION DE LOS PLANES EL VIGOR SURGE LA NECESIDAD DE ADOPTAR MEDIDAS COMPLEMENTARIAS AL PLAN DE REFUGIADOS QUE ASEGUREN LA PROTECCION DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR LA ASISTENCIA Y SALVAMENTO MARITIMO.

FEDZAS ABIGAS

UNIDADES AERIAS DE EJERCITO . FUERZA AEREA CIVIL BUQUES MERCANTES Y PESQUEROS AERONAVES CIVILES INAFLOTABLES AL TOAS

PARKER P1510

EJECUTAR OPERACIONES DE BUSQUEDA SALVAMENTO Y RESCATE DE UNIDADES DE SUPERFICIE CON AEREA Y TRIPULACIONES EN EMERGENCIA A FIN DE CONTRIBUIR AL MANTENIMIENTO Y RECUPERACION DE LOS MEDIOS EMPLEADOS EN EL TOAS

PARRAFO EJECUCION.

GRUPO TAREA SUPERFICIE 5U.1

GRUPO TAREA SUPERFICIE 50.1  
ESTE GRUPO ZARPARA DE PUERTO BELGRANO Y PUERTO DESEADO ALISTADO PARA

SALVAMENTO RESCATE DE EMBAJADORES ASIGNADOS PERMANECERAN CON  
MAXIMO ALISTAMIENTO PARA COMANDO SE ORIENTA UTILIZARA RADIOBALIZA COMO  
REFERENCIA EXCLUSION CARACTERIZADA A SOLARES Y/O EFECTARAN RESCUE  
RADAR PARA INGRESAR A ZONA RADIO 2 MILLAS DESDE LATITUD 51 40 S  
LONGITUD 59 30 W SALVO COMPLETADO TAREAS SALVA VITO J ORDEN EXPR 24.  
U.T. 50.1.1. (ALFONSO SORIAL) EN EL SECTOR DE CHIRACAYA DE SEIS VECES  
CMM DOS DE (SOMELLERA) CONTRA DE (LEN. DORDOBA) CON ELEMENTOS  
SALVAMENTO CMM RADIOBALIZA PROVISTA POR F.A.N. DE ZARZARA 13 300 W  
ESTACION LATITUD 52 30 S LONGITUD 65 30 W CHI (TA 1910) APR 10

U.T. 50.1.2. (SUELLETA) EL PUERTO DELGADO O DEL EPOROMAN SEIS DUELOS ELEMENTOS SALVAVIDA DEL TIPO MEDICO CON DOS BUZOS Y LINTERNAS PARA (SOBRAL) LA ZARZARA 101 PARA EL PUERTO DEL (SOBRAL) EL DECAUDO TRANSFIERE CARGA Y PERSONAL DE LA ZARZARA TRANSLOCALIZA PUERTO DELGADO 107000 CMM. ESTACION LATITUD 50 17 S LONGITUD 14 32 W ALTA 197800 M. RD U.T. 50.1.3 (IRIZAR) EL PUERTO DELGADO DE TIPO CORPORA OPORTUNAMENTE PARA TAREA DE BUCLEO PARA LAS OPORTUNIDADES SE ASIGNEN.

GRUPO TAREAS AERONAVAL 50.2 CON ESTE GRUPO ALISTARA Y DESPLEGARA UN  
BE-200 CMM UN BE-200 UN C-130J (PNA) Y TRES HELICOPTEROS SA-34  
(PNA) PD MANTENDRA EL COMANDO DISTAL COM EN CASO NECESARIO DISPONDRA UN  
L-188 / F-28 PD

INSTRUCCIONES DE COORDINACION

INSTRUCCIONES DE COORDINACION  
COMANDANTE GRUPO AERONAVAL INSULAR CPM COORDINARA CON COMANDO DEFENSA  
AEREA SUR MUTUA COMPLEMENTACION PARA CUMPLIMIENTO DE MISION CPM  
DESIGNARA COMANDANTE EN ESCENA EN FUJION CAPACIDADES BUSQUEDA  
RESCATE Y COMUNICACIONES UNIDADES PARTICIPANTES.  
COATLANSUR MANTENDRA ACTUALIZADA PSN BUQUE HOSPITAL (A.R.A. BAHIA  
PARAISO) EFECTOS FACILITAR TAREAS EVACUACION.

ADMINISTRACION Y LOGISTICA

SEGUN ORDEES RESPECTIVOS COMANDOS ADMINISTRATIVOS

COMANDO Y COMUNICACIONES

COMANDO Y COMUNICACIONES  
SERA OCT COMANDANTE G.T. 57.2 CM MARTINI E. BAEROGRA PD ERCA RAGRA PD  
OCT EMITIRA INSTRUCCIONES PARTICULARES DE COMUNICACIONES CMI

UTILIZACION RADIOBALIZA Y RADAR

UTILIZACION RADIOBALIZA Y RADAR  
XX EN COATLANSUR T. COE IERT-79 COAVIAVAL COCOANTAR SOBRAL SOMELLERA

XX FM COATLANSUR TO COPIERTAR-79 COAVIAVAL COCOANTAR SUBRAL SOMELLER  
2072 JENAYCAR REEMAR 2 ELAS 3 REPAF 1 2 6 GUAMILVINAS COARENAUSTRAL

IRFO JEMAYOAR JEESMACI ELAYAR JEPAFJALR CUGUAMILVINAS COARENAUSTRAL  
CAE AVEJER CODASUR IRIZAR JEDAEKUGRA FUERTAR-79

48111

TRANSMITTEE

AGCC CARRIERES L L 197531

CAE( PTO CDO )



i

3760

11

CAE RYP

TX AB-4067 2LEAR JET A CRV. -

R

593

AY-2079/YE

O 101100 APR 82

FM PAROBJE TO BUEOCCT INFO CRVCFAS

GR S/C

BT

//////

A SU TXT AB-4067 GNC 181121 APR 82 INF DESPEGADGS 100810/10 APR 82.

//////

0100

//////

TTIO CA ALAS 1410 @  
COPERAER KK



1

2

P. m. P.

10

14  
1,234  
T  
TAKO  
BUEOCCT 3 1 21 2.-  
C

17  
-17  
A L O AUTORIZAD  
CONSIDER  
3901 GHO 1715

TRANS JLA ALAS I  
PEKAER 151 KK

4068 181122





9

5699

R Pm

NRO AS 3915  
O 182246 ABR 82  
FM BUERAJT  
TO BUEOCCT  
INFO CRVCFAS MORRAKO  
GRS SC  
BT.-

A TXT NRO 4068 GHO 131122  
10:00 HS. LOCAL 19 ABR 82 .-  
BT.-

TRANS JLA ALAS 2316 REC  
COPERAER 151 KK

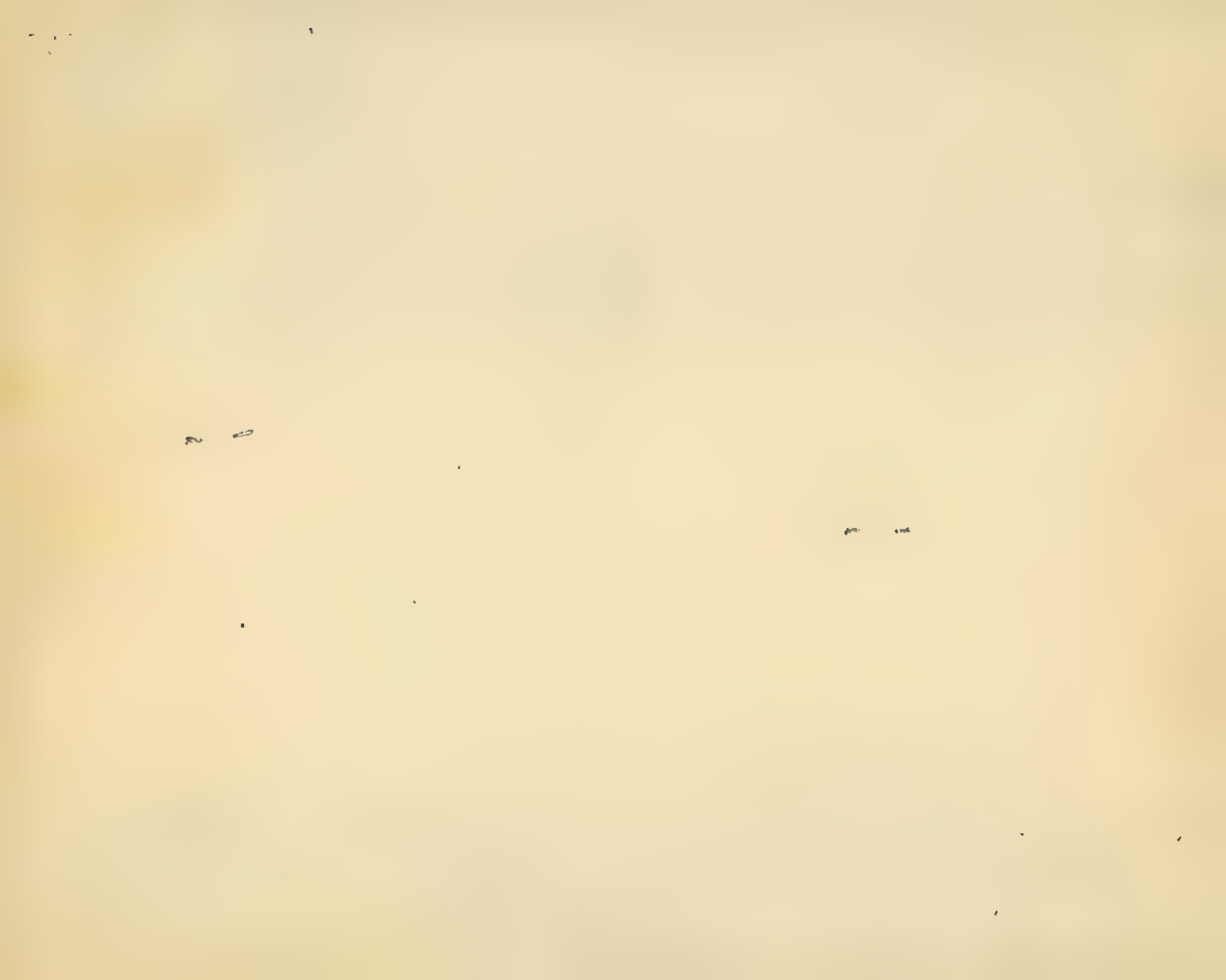
dy

INFORMO VR-17 ARRIBARA A CRV

SALD con 60 km.

disponibles -

1 km 6540500



COMANDO DE OPERACIONES A  
Departamento Comunicaciones y Electrónica  
Estación Teletipos

8

QUU  
M+++++++3+  
NRO AUE6188/11  
30- GHO 181230 ABR 82  
FM CRVOBJF  
TO BUEOCNT (X) BUERACT  
INFO BUEOCOP  
GR SC  
BT.

////

(X) CAE. DE CFAS:  
SOLICITO RESOLUCION RECAIDA A MI TXT NRO DUQ 5990 GHO 111111 ABR 82  
FECHA PROBABLE ASIGNACION DE MEDIOS ANTE MAYOR URGENCIA CONTAR CON  
LOS MISMOS EN ESTEIVCOMANDC.BT.

////

0260

/BT

////

TRANS R.R.C 1729

GRAY STU.-

NOTA: Con el fin de que se pueda seguir el seguimiento de la  
CONTINGENCIA 110 376



8

QUU  
M+++++++3+  
NRO AUE6188/11  
30- GHO 181230 ABR 82  
FM CRVOBJF  
TO BUEOCNT (X) BUERACT  
INFO BUEOCOP  
GR SC  
BT.

////

(X) CAE.DE CFAS:

SOLICITO RESOLUCION RECAIDA A MI TXT NRO DUQ 5990 GHO 111111 ABR 82  
FECHA PROBABLE ASIGNACION DE MEDIOS ANTE MAYOR URGENCIA CONTAR CON  
LOS MISMOS EN ESTEIVCOMANDC.BT.

////

0260

/BT

////// T-5990: C1 Solicito ...

TRANS R.R.C 1729

Trans. de ...  
GRA, SJU.-

NOTA. Con letra ...  
ACONTENIENTES 11-576

As the time is now, the time is now, the time is now  
the time is now, the time is now, the time is now  
the time is now, the time is now, the time is now  
the time is now, the time is now, the time is now

A. 50 125 N<sup>o</sup>

Se asignaron 3 mil let (a de may  
y 1 de las) hasta -ento (le en jefe  
anunció regencia de sus mils 17.





OPERACIONES AERIAS  
Departamento Comunicaciones y  
Estación

7

CAE  
5659

545

✓

++++++  
NRO 0417EH  
O 181055 ABR 82  
IM TRECILAS TO BUEOCCT  
INLO CILAS  
BT  
/////

A SU TXT NRO 4037 IM 171400 ABR 82, SOLICITO RATIFIQUE I RECTIFIQUE  
COORDENAS BUQUE SOMELLERA BT  
/////

TRANS R.R.C 162765  
COPERAER 150

SE PRESENTA A Pto BERGADA  
Y RECTIFICO POSICIONES:  
SOMELLERA 52° 30' S 65° 16' W  
ALF. SOBRAL 50° 10' S - 64° 32' W

1  
6

2  
1

6

543

CAE  
5655

CAE( PTO CDO )  
CCCCC  
VDE RAPUER PNR 4652  
CONFIDENCIAL

QQ

R

DE RAPUER PNR 4652  
O - 181303  
BT

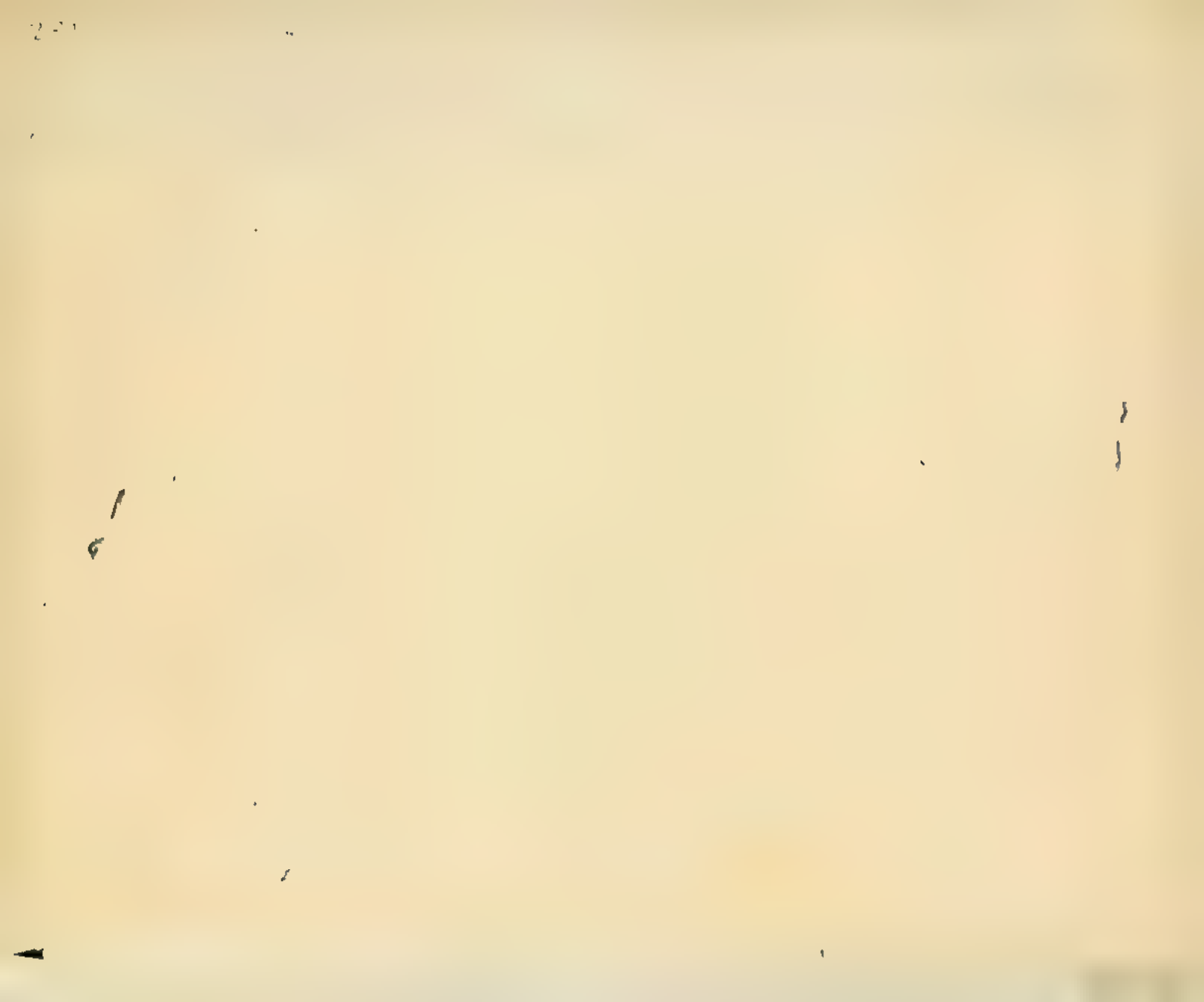
//////  
COPERAER O - 171, TOTAL DEL RESCATE EN EL PAR  
RESERVISABILIDAD COMERVALLER PD AREA ATLANTICO SUR INCLUSIVE VAN  
ANGELINO PD RESERVISABILIDAD RESQUEDA Y RESCATE ES DE COMERVALLER  
REFERENCIA RESCATE COMERVALLER 1/19 X) FI COMERVALLER TO  
DESARROLLO INFO DEPARTAMENTO DESARROLLO COMERVALLER 79  
COMERVALLER COMERVALLER COMERVALLER COMERVALLER COMERVALLER  
COMERVALLER COMERVALLER COMERVALLER COMERVALLER COMERVALLER  
//////

J550  
MDKQJ AYGV  
BT

//////

AGCV SANCHEZ ROBERTO 18 11 EEEE 1814 35

CAE( PTO CDO)



5

527

~~CAFE~~

5626

2

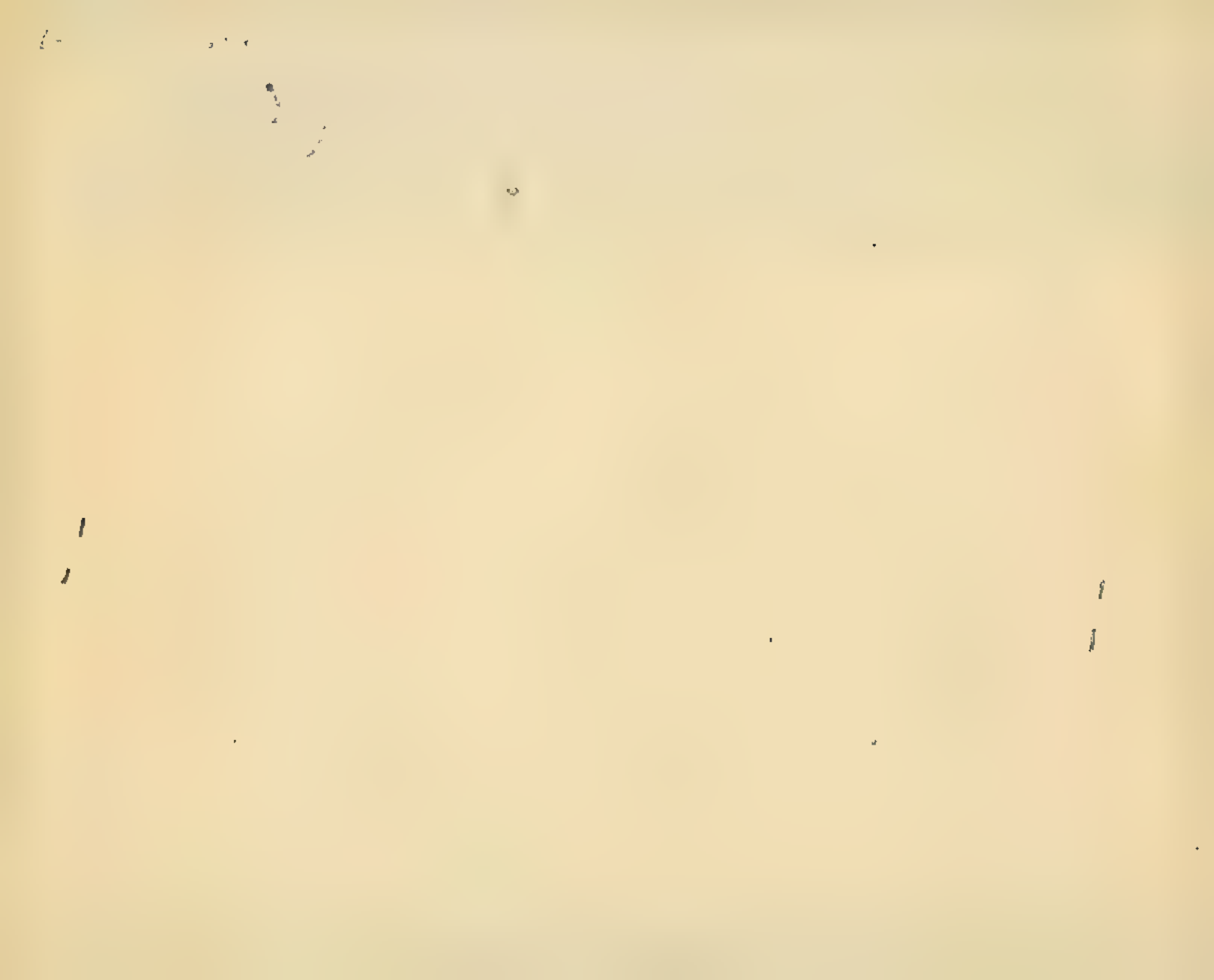
FUW-6168/LA  
-C-171700 ABR 92  
FM CR/CBJF  
TO MIGDCCT - BUEJCCT

II PARTE DE II PARTE

- 5.-) APENDICE 5 AL ANEXO CHARLIE.  
A) 4.  
C.-) APENDICE 7 AL ANEXO CHARLIE:  
COMPLETO.

ACEPTAR EL PLAN ESQUEMATICO MENCIONADO ST.-

*Just*



COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Electrónica

Estación Teletipo

CONFIDENTIAL

CAE

5625

576

NRO FUQ-6168/LX  
-O- 171700 ABR 82  
FM CRVOBJF  
TO MIGDCCT BUEOCCT

//////

I PARTE DE II PATES

DE CFAS Y CODASUR: CON REFERENCIA TXT OB-3994 GH0 161728 Y AS-3865  
GH0 161725 ABR 82 INFORMO QUE EL DOCUMENTO MENCIONADO HA SIDO  
ANALIZADO EN PROFUNDAD, ENCONTRANDOSE QUE LAS DISPOSICIONES ADOPTADAS

VULNERAN PRINCIPIOS DOCTRINARIOS DE LA FAA EN LOS SIG PARRAFOS:

1.-) CUERPO DEL PLAN

A) 1A. - B) 3 A 3) B). - C) 3 A 3) C)  
D) 3 CKT6). - E) 3 C 1). - F) 5A.

2.-) ANEXO ALFA: NO CONSIDERA A LA FAS NI CODASUR Y SUBORDINA EL CAE  
A UN TO.

3.-) ANEXO CHARLIE:

A) 6. - B) 12 A 1). - C) 12 B.

4.-) AGREGADO 1 AL APENDICE 2 DEL ANEXO " CHARLIE ": INCURSIONA EN  
REDES ESPECIFICAS DE FA.

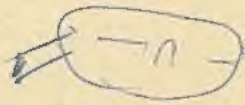
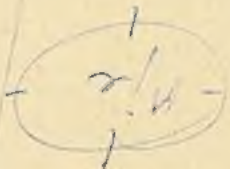
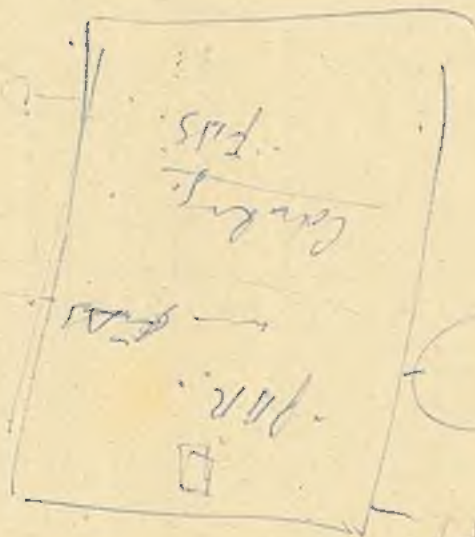
//////

BT

//////

TIDLR 00150  
COPERAER 150 KK

PLANES





REGISTRADO DE OPERACIONES AERIAS  
Departamento Comunicaciones y Electronicas  
Estacion Teletiposora

5251

16 MAR 1982

PYP

①

2

HRO LY 2931/IX  
'O' GHO 161115 ABR-82  
FM PAROBJN TO BUEOCCT INFO CRVOBJF--TRECFA SRS S/C BT  
/////

A SU TXT JR 3897 GHO 151920 ABR-82 INFORMO: DEP PAR LV-RNB/2 10:50  
HS. LOC. BT.-  
/////

0135

/////

ERTTTIO LHM 1520@  
COPERAER 151 KK

by LG  
DIA 16 MAR 17 AHO 82  
ACUADORIA

1  
1

1  
1